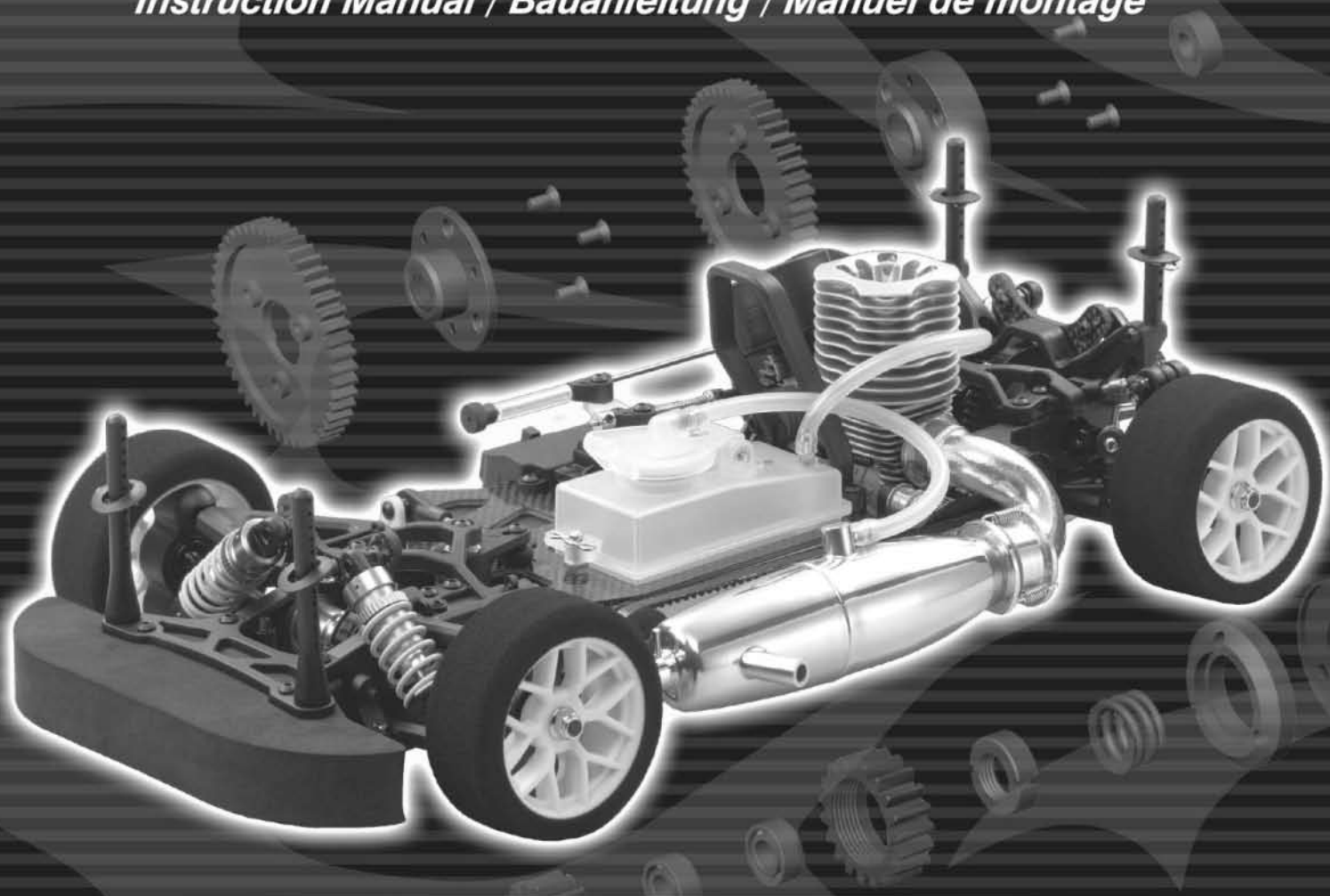


HYPER GPX4 PRO

1/10 GAS POWERED 4WD TOURING CAR

Instruction Manual / Bauanleitung / Manuel de montage



Hobao Racing

CAUTIONS



To prevent serious personal injury and/or property damage, operate all remotely controlled models in a responsible manner as outlined herein. Glow engined R/C car models can exceed speed of 31 mph (50km/h) and use highly flammable and poisonous fuels.

BE AWARE OF YOUR SURROUNDINGS WHEN OPERATING ANY R/C MODEL

- Never run R/C models on streets or highways, as it could be a serious traffic accident.
- Never run R/C models near people or animals, nor use people or animals as obstacles.
- Avoid running R/C models in restricted, confined, or crowded areas, to prevent damage to property and/or personal injury.
- Be aware of your environment. Do not operate your model in an area where noise might disturb others.
- Running R/C models into furniture or other objects will damage the object as well as the vehicle.

OPERATE GLOW ENGINES IN A WELL VENTILATED, OUTDOOR AREA

- Fuel vapors and exhaust gases are eye irritant and poisonous. Do not operate indoors as it can be hazardous to your health.

ENGINE AND MUFFLER GET VERY HOT

- Engine components such as the cylinder head, muffler and exhaust pipe get very hot and can cause burns if touched.

CAUTIONS REGARDING ROTATING PARTS

- Do not touch any rotating parts, such as the drive shaft, wheels, gears ect., as they can cause serious injury.

INTERFERENCE FROM ANOTHER RADIO

- Keep in mind that people around you may also operate a radio controlled model! never share the same frequency with somebody else at the same time! Signals will be mixed and you will lose control of your model. This may lead to accidents!

LOW BATTERY POWER WILL RESULT IN LOSS OF CONTROL

- R/C models will run out of control when either the receiver or transmitter battery voltage drops off. To prevent serious accidents, always use fresh batteries.

CAUTIONS TO OBSERVE WHEN HANDLING GLOW FUEL



Glow fuels contain Methanol and Nitro Methane. It is extremely flammable and poisonous. It can not be made non-poisonous. Avoid eyes & skin contact. Use only in a well ventilated area. Keep away from children. Improper use of glow fuels can result in serious injury and/or property damage.

- Use only approved glow fuels. Gasoline can explode and burn causing serious personal injury and/or property damage.
- Glow engined R/C models use highly flammable fuels. Operation near open flame or heating devices can cause serious accidents. Do not smoke when fueling or operating a glow engined R/C model.
- Storing glow fuel cans indoors can be hazardous to health and is fire hazard.
- Tightly cap fuel cans and store in a safe place, away from heat, open flame, direct sunlight, electrical appliances or batteries. Keep away from children. Do not store fuel in other chemical or fuel containers. Be sure to empty fuel tank filler and fuel tank after use.
- Dispose of empty can with the cap off. Never throw the empty can into fire.

FIRST AID

- If swallowed, induce vomiting and call a physician immediately.
- In case of eye contact, flush thoroughly with warm water.
- In case of skin contact, wash thoroughly with soap and water.

VORSICHT!



Um Verletzungen an Personen und/oder Sachschäden zu vermeiden, sollten alle ferngesteuerten Modelle sorgfältig und verantwortungsbewusst bedient werden, wie nachfolgend beschrieben. Ferngesteuerte Automodelle mit Verbrennermotoren können eine Geschwindigkeit von 31 mph (50km/h) überschreiten, es wird schwer entflammbarer und giftiger Treibstoff verwendet.

Achten Sie auf Ihre Umgebung beim Betreiben eines ferngesteuerten Modells

- Aufgrund von Unfallgefahr darf ein ferngesteuertes Modell niemals auf Strassen und Autobahnen bedient werden.
- Weder in der Nähe von Personen noch von Tieren sollte ein ferngesteuertes Modell bedient werden.
- Vermeiden Sie es, dass ferngesteuerte Modelle in abgegrenzten, dichten Gebieten zum Einsatz kommen, um Sachschäden und/oder Verletzungen an Personen vorzubeugen.
- Achten Sie auf die Umwelt. Setzen Sie Ihr Modell nicht in Gebieten ein, wo Lärm störend sein kann.
- Bedienen Sie Ihr ferngesteuertes Modell in der Nähe von Möbelstücken oder Sachgegenständen, so kann dies zu Beschädigungen führen.

Bedienen Sie Modelle mit Verbrennermotoren nur im Außenbereich

- Treibstoffdampf und Abgase sind giftig und augenschädigend. Nicht für den Innenbereich geeignet, gesundheitsgefährdend.

Motor und Schalldämpfer werden sehr heiß

- Motorteile wie Zylinderkopf, Schalldämpfer und Auspufftopf werden sehr heiß und können daher zu Verbrennungen führen.

Vorsicht bei Drehteilen

- Drehteile nicht berühren, wie z.B. Antriebswelle, Räder, Getriebe, etc. Verletzungsgefahr.

Unterbrechung durch eine andere Fernsteuerung

- Bedenken Sie, dass Personen, die in Ihrer Nähe auch ein ferngesteuertes Modell bedienen, nicht gleichzeitig die gleiche Frequenz nutzen dürfen. Signale könnten dadurch vermisch werden, das Modell kann außer Kontrolle geraten. Dies könnte zu Unfällen führen.

Zu geringe Batterieleistung kann zu Kontrollverlust führen

- Ferngesteuerte Modelle geraten außer Kontrolle, sollte entweder die Spannung der Empfänger- oder der Senderbatterie zu niedrig sein. Um schwerwiegende Ausfälle zu vermeiden, benutzen Sie stets neue Batterien.

Vorsichtsmaßnahmen im Gebrauch mit Verbrennertreibstoff



Verbrennertreibstoff enthält Methanol und Nitro-Methan. Es ist schwer entflammbar und giftig. Er kann nicht ungiftig hergestellt werden. Vermeiden Sie Augen- und Hautkontakt. Nur bei ausreichender Belüftung verwenden. Vor Kindern schützen. Unsachgemäßer Gebrauch kann zu schweren Verletzungen und/oder Sachschäden führen.

- Verwenden Sie nur lizenzierte Verbrennertreibstoffe. Benzin kann explodieren und verbrennen, Verletzungsgefahr und/oder Sachschäden können verursacht werden.
- Bei ferngesteuerten Modellen mit Verbrennermotoren werden oftmals entflammbare Treibstoffe verwendet. Inbetriebnahme bei offener Flamme oder Heizung kann schwere Unfälle verursachen. Bitte nicht rauchen bei Inbetriebnahme von verbrennerbetriebenen, ferngesteuerten Modellen.
- Die Lagerung von Treibstoffkanistern im Innenbereich kann gesundheits- und feuergefährlich sein.
- Treibstoff gut verschließen und trocken lagern, nicht in Heizungsnahe, offener Flamme, direktem Sonnenlicht und Batterien lagern. Vor Kindern schützen, Treibstoff nicht in andere chemischen Behältern lagern. Vergewissern Sie sich, dass die Füllvorrichtung und Tank nach Gebrauch entleert sind.
- Leere Kanister ohne Verschlusskappe entsorgen. Den leeren Kanister niemals in die offene Flamme werfen.

Erste Hilfe

- Bei Verschlucken, versuchen Sie zu erbrechen und verständigen Sie sofort den Arzt.
- Im Falle von Augenkontakt, gründlich mit Warmwasser auswaschen.
- Im Falle von Hautkontakt, gründlich mit Wasser und Seife abwaschen.

PRECAUTIONS



Afin d'éviter toutes blessures corporelles et/ou dommages environnants, veuillez procéder en toute responsabilité comme ci-dessous. Les modèles voitures RC thermiques peuvent atteindre une vitesse de 50km/h et utilisent des produits inflammables et dangereux.

Tenez compte de votre environnement lors de l'utilisation de tout modèle R/C

- Ne jamais utiliser les modèles R/C dans une rue, route, autoroute, sous peine d'accident.
- Ne jamais utiliser les modèles R/C à proximité de personnes, animaux, qui ne doivent pas être pris non plus pour obstacles.
- Évitez d'utiliser vos modèles R/C dans un endroit exigu, renfermé, sous peine de blessures corporelles et/ou dommages environnants.
- Tenez compte de votre environnement. N'utilisez pas votre modèle là où la nuisance sonore peut gêner autrui.
- Les modèles R/C roulant contre un obstacle ou autres objets peuvent le ou les endommager, de même que le modèle lui-même.

Utilisez votre modèle thermique dans un endroit aéré à l'extérieur

- Les fumées de carburant et les gaz d'échappement sont dangereux et peuvent irriter les yeux. Ne faites pas rouler les modèles thermiques à l'intérieur sous peine de nuisance pour la santé.

Le moteur et le silencieux deviennent brûlant

- Les composants du moteur comme la culasse, le silencieux et échappement deviennent tellement chauds qu'on peut s'y brûler en les touchant.

Précautions à prendre pour les parties rotatives

- Ne touchez jamais les pièces rotatives comme le vilebrequin, les roues, les pignons, sous peine de blessures corporelles.

Interférence d'une autre radiocommande

- Veillez à ce que les autres pilotes de modèles R/C n'aient pas la même fréquence au même instant. Les signaux d'émission pourraient être alors confondus et vous pourriez perdre le contrôle du modèle, ce qui entraînerait aussi des accidents.

Une batterie faible peut entraîner la perte de contrôle

- Les modèles R/C peuvent perdre le contrôle si l'accu d'émission et/ou de réception sont trop faibles. Afin d'éviter de sérieux accidents, utilisez uniquement des accus récents.

Précautions quant à l'utilisation du carburant



Les carburants contiennent du méthanol et du nitro-méthane. Ils sont extrêmement dangereux et inflammables. On ne peut pas les rendre nocifs. Évitez tout contact avec la peau et les yeux. Manipulez uniquement dans un endroit aéré. Ne mettez pas à la portée des enfants. Une utilisation impropre de carburants peut entraîner de sérieux dommages et blessures corporelles.

- Utilisez uniquement du carburant approuvé sous peine d'explosions, de dommages physiques et corporels.
- Les modèles R/C thermiques ont besoin de carburants très inflammables. Bicoler autour de la flamme ou des pièces brûlantes peut entraîner de sérieux accidents. Ne fumez pas lors du plein et lors de l'utilisation du modèle R/C thermique.
- Faire le plein de carburant à l'intérieur peut nuire à la santé et peut éventuellement créer un incendie.
- Fermez bien les bidons de carburant et mettez-les dans un endroit sécurisé, loin de toute source de chaleur, de flammes, du soleil, d'appareils électriques ou de batteries. Ne les mettez pas à la portée des enfants. Ne mettez pas les carburants avec d'autres produits chimiques ou d'autres carburants. Vérifiez bien que la pipette de remplissage et le réservoir à carburant soient bien vides après utilisation.
- Mettez les bidons vides avec les bouchons fermés. Ne jamais jeter le bidon vide au feu.

Premières aides

- Si vous avalez du carburant, vomissez et appelez immédiatement un médecin.
- Si vous avez eu un contact du carburant avec les yeux, faites couler abondamment de l'eau chaude.
- Si vous avez eu un contact du carburant avec la peau, faites couler abondamment de l'eau chaude avec du savon.

HYPER GPX4 PRO 1/10 HIGH PERFORMANCE GAS POWERED 4WD TOURING CAR

Instruction Manual

Equipment needed / Benötigtes zubehör / Equipement nécessaire

Radio Gear Fernsteueranlage Equipement radio

Radio control system

- You will need a 2-Channel radio system with two servos, an external receiver battery pack and ON/OFF switch.

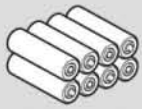
Fernsteueranlage

- Sie benötigen eine 2-Kanal Fernsteuerung mit zwei Servo, einem externen Empfängerakku und einem An/Aus-Schalter.

Ensemble radiocommande

- Avec deux servos, les composants suivants sont nécessaires: un système radio à 2 canaux, une batterie de receptr externe et un commutateur de MARCHÉ/ARRET.

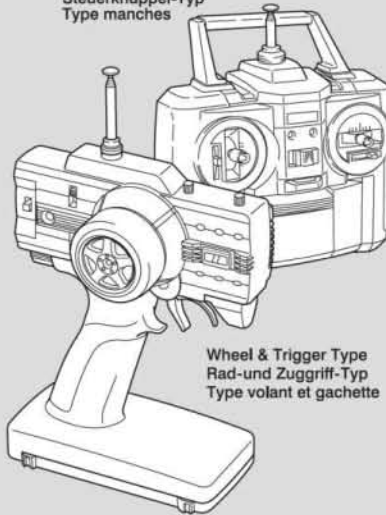
8AA Size batteries
for transmitter.
Sender
Emetteur



4AA Size batteries
for receiver.
Empfänger
Récepteur

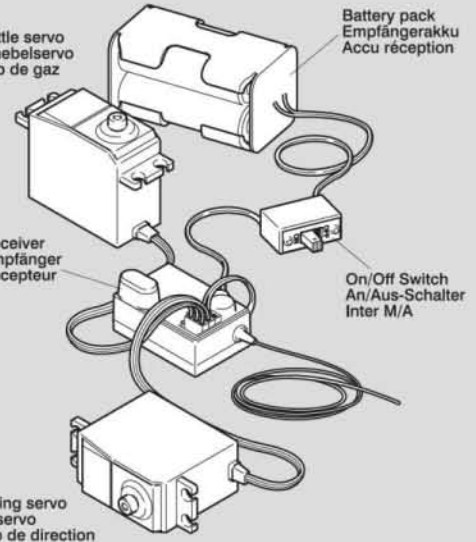


Stick Type
Steuerknüppel-Typ
Type manches



Wheel & Trigger Type
Rad- und Zuggriff-Typ
Type volant et gachette

Throttle servo
Gashebelservo
Servo de gaz



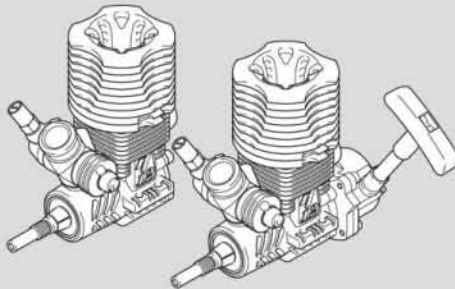
Receiver
Empfänger
Récepteur

Battery pack
Empfängerakku
Accu réception

On/Off Switch
An/Aus-Schalter
Inter M/A

Steering servo
Lenkservo
Servo de direction

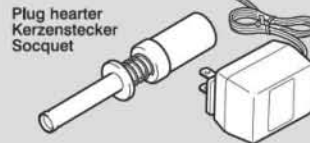
Engine for 12-class cars Motor 2,1 cm3 Moteur 2,1 cm3



Required for engine starting Startzubehör Matériel de démarrage

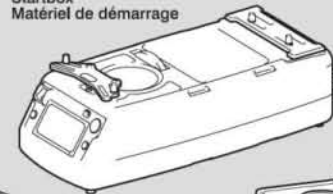


Glow
Kerze
Bougie



Plug heater
Kerzenstecker
Socquet

Starter box
Startbox
Matériel de démarrage



Glow fuel
Kraftstoff
Carburant



Tools Recommended Benötigte werkzeuge Outilsage

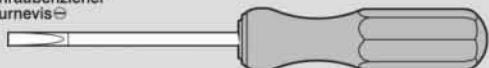
Hex wrench with
Sechskantschlüssel
Clé Allen avec



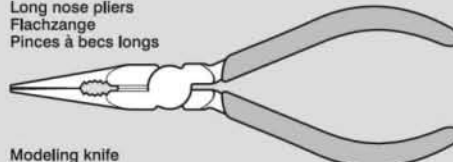
⊕ Screwdriver (small)
⊕ Schraubenzieher (klein)
Tournevis ⊕ (petit)



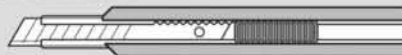
⊖ Screwdriver
⊖ Schraubenzieher
Tournevis ⊖



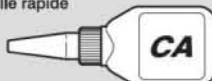
Long nose pliers
Flachzange
Pincès à becs longs



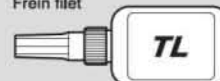
Modelling knife
Modellermesser
Couteau de modélisme



Instant cement
Sekundenkleber
Colle rapide



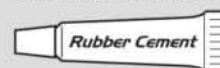
Thread lock
Schraubenfest
Frein filet



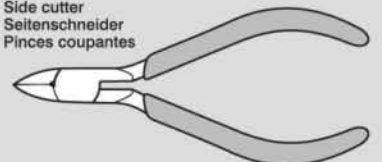
Silicone oil
Silikonöl
Huile silicone



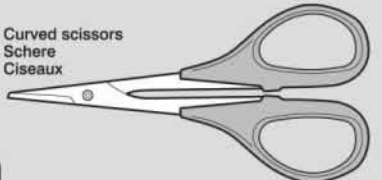
Rubber Cement
Reifenkleber
Colle néoprène pour pneus



Side cutter
Seitenschneider
Pincès coupantes



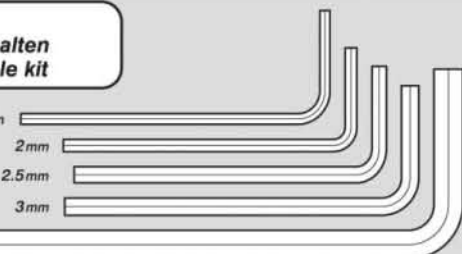
Curved scissors
Schere
Ciseaux



Included items Im baukasten enthalten Outils inclus dans le kit

Hex wrench
Imbusschlüssel
Clé Allen

1.5mm



2mm

2.5mm

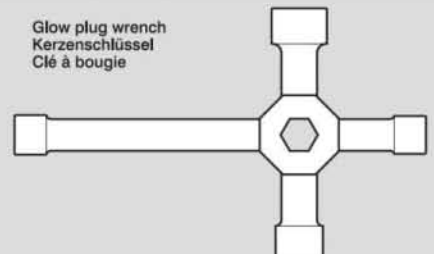
3mm

5mm

Fuel bottle
Kraftstoffflasche
Pissette



Glow plug wrench
Kerzenschlüssel
Clé à bougie



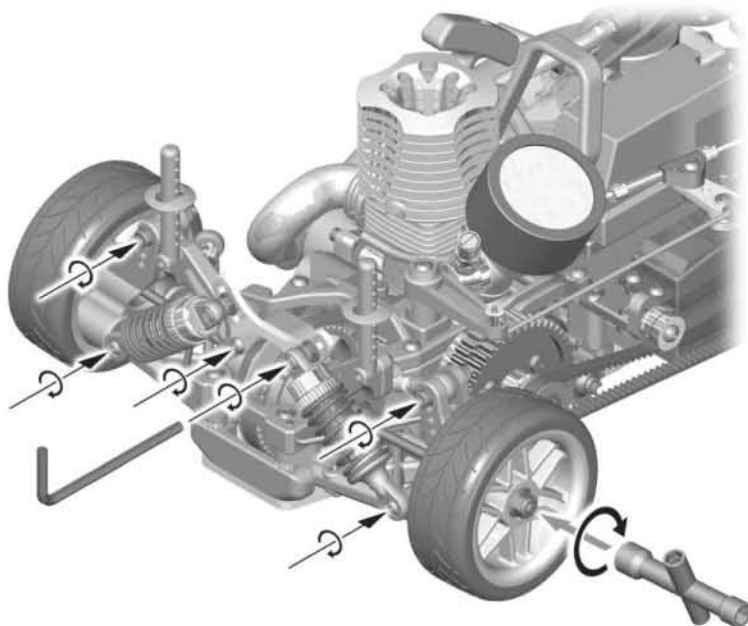
- The start up guide section of this manual was designed to give you the basic information needed to get your Hyper-GPX4 running in the shortest amount of time. For detailed information about the Hyper-GPX4, please refer to the full build section in the back of this manual.
- Der Abschnitt mit Starthinweisen dieser Anleitung wurde mit Hinblick darauf gemacht, dass Sie so schnell wie möglich Ihren Hyper-GPX4 in Betrieb nehmen können. Weitere Einzelheiten über das Modell Hyper-GPX4 entnehmen Sie den detaillierten Bauabschnitten hinten in dieser Anleitung.
- En début de manuel, vous trouverez une courte notice d'instructions présentant une information de base nécessaire pour faire fonctionner le modèle Hyper-GPX4 en un minimum de temps. Pour obtenir davantage d'informations sur le Hyper-GPX4, référez vous à la notice complète à la fin de ce manuel.

Inspection before operation / Inspektion vor der Inbetriebnahme / Inspection avant utilisation

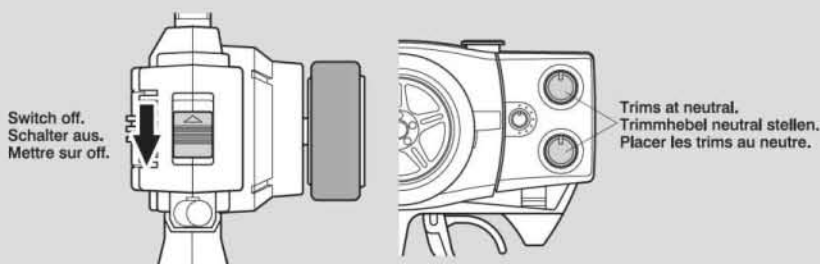
1. Make sure that screws & nuts, particularly grub screws are properly secured/tightened.
 2. Make sure that batteries for transmitter and receiver are fresh. Depleted batteries can cause model to run out of control.
 3. Adjust steering servo and trim so that the model runs straight with transmitter in neutral.
 4. Double check throttle valve for idle (neutral) position. Improper adjustment can result in a run away model.
 5. Double check needle valve for correct setting. Engine may not start when needle valve is not properly set.
-
1. Vergewissern Sie sich, dass die Schrauben und Muttern speziell die Gewindestifte gut angezogen und gesichert sind.
 2. Vergewissern Sie sich, dass die Batterien für Sender und Empfänger neu sind. Verbrauchte Batterien können verursachen, dass das Modell außer Kontrolle gerät.
 3. Justieren Sie das Lenkservo und trimmen es so aus, dass das Modell im Leerlauf geradeaus läuft.
 4. Justieren Sie das Gasservo in Neutralposition. Falsche Justierung kann bewirken, dass das Modell davonfährt.
 5. Justieren Sie das Vergaserküken korrekt. Der Motor könnte nicht richtig starten wenn das Küken nicht richtig eingestellt ist.
-
1. Assurez-vous que les vis et les écrous, particulièrement les vis BTR sont correctement bloquées.
 2. Assurez-vous que les batteries pour la réception et pour l'émetteur sont fraîches. Des batteries déchargées peuvent causer une perte de contrôle du modèle.
 3. Réglez le servo de direction avec le trim de façon à ce le modèle roule en ligne droite avec la direction au neutre sur l'émetteur.
 4. Vérifiez le réglage du ralenti (neutre) de la commande de gaz. Un réglage incorrect empêchera la modèle de s'arrêter.
 5. Vérifiez le réglage correct du pointeau. Le moteur pourra ne pas démarrer si le pointeau est mal réglé.



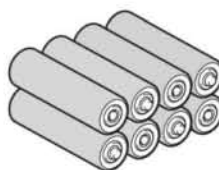
- Check all screws are tight before using this car.
- Prüfen Sie vor dem Fahren, ob alle Schrauben fest angezogen sind.
- Vérifier que toutes les vis sont serrées avant d'utiliser le modèle.



Battery Installation (Transmitter) / Batterie-Einbau (Sender) / Installation de l'accu d'émission

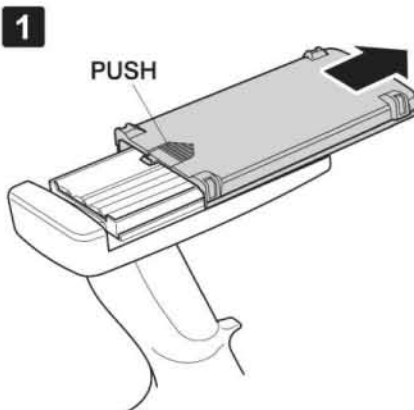
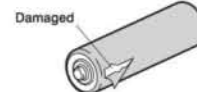


8AA Size batteries.

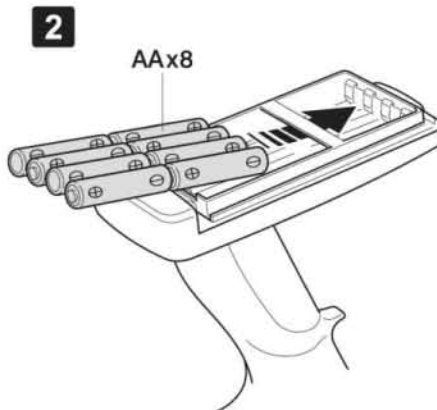


Caution / Vorsicht! / Precaution

Do not use any damaged batteries.
Keine beschädigte Batterien verwenden.
Ne pas utiliser de batteries endommagées.



- Remove the lid.
- Öffnen Sie den Batteriekastendeckel.
- Retirer le couvercle.

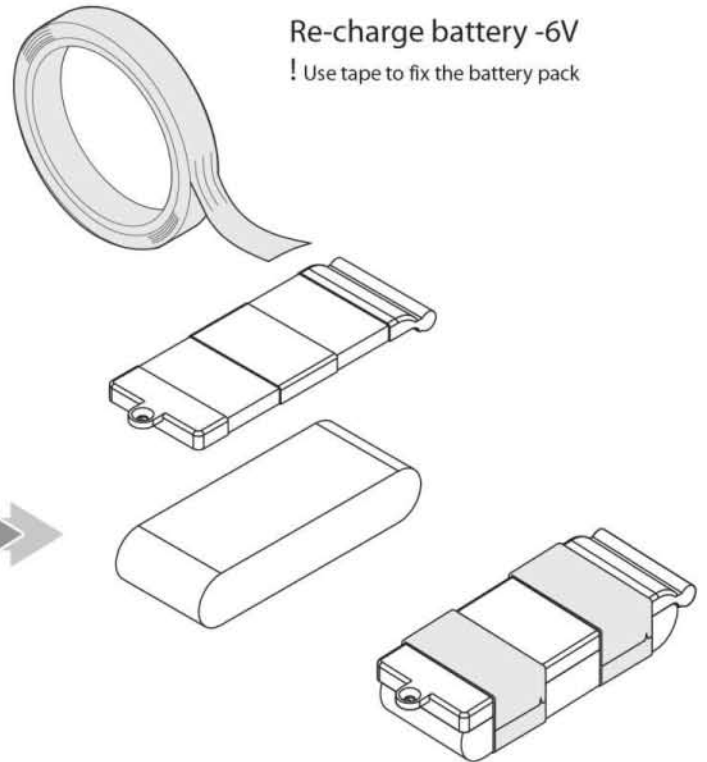
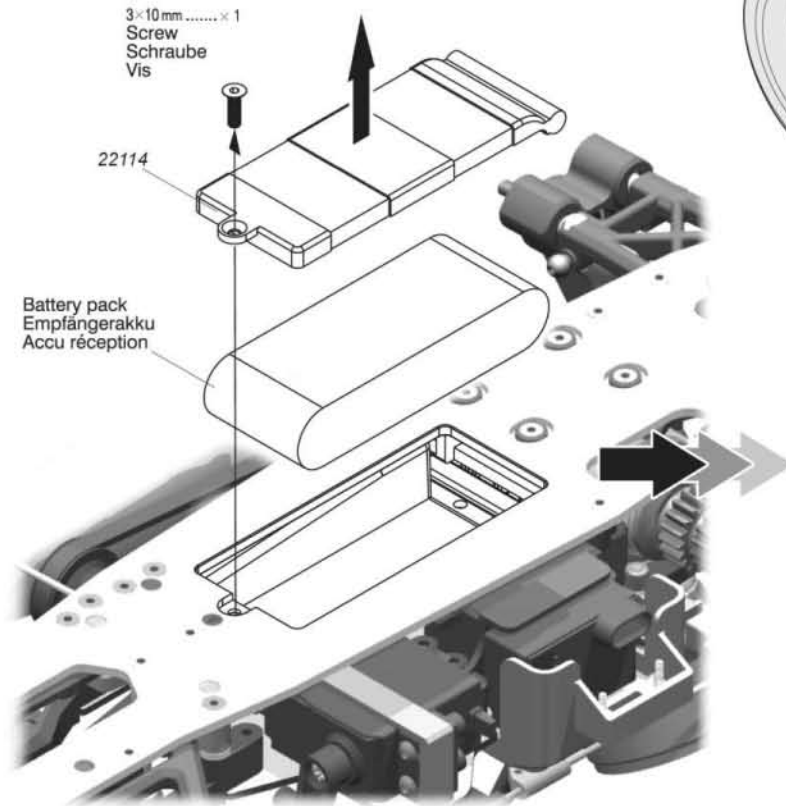


- Load 8 AA alkaline batteries as shown in the following illustration.
- Legen Sie 8 Batterien Typ AA in den Batteriekasten ein.
- Mettre les piles en place comme indiqué.



- Close the lid. It is snapped into place.
- Schließen Sie den Batteriekastendeckel.
- Fermer le couvercle; il est verrouillé en place.

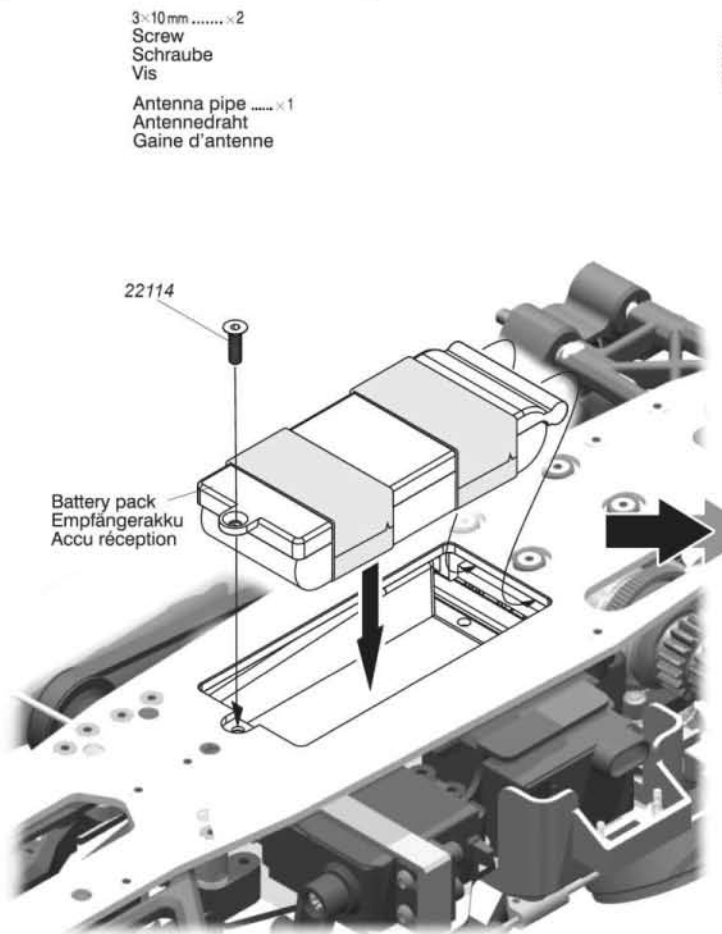
Battery Installation (Receiver)
Montage der Empfängerbatterie
Montage de la batterie de réception



- Only use alkaline batteries in the receiver.
- Verwenden Sie für den Empfänger nur Trockenbatterien.
- N'utiliser que des batteries alcalines dans le récepteur.

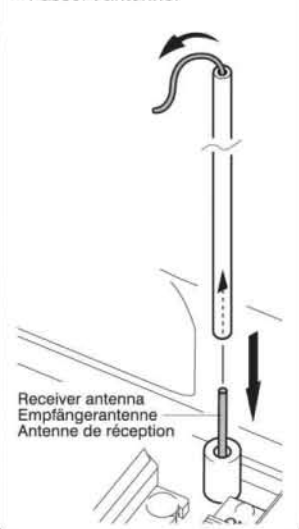
Battery Installation (Receiver) / Montage der Empfängerbatterie / Montage de la batterie de réception

Battery Installation (Receiver)
Montage der Empfängerbatterie
Montage de la batterie de réception



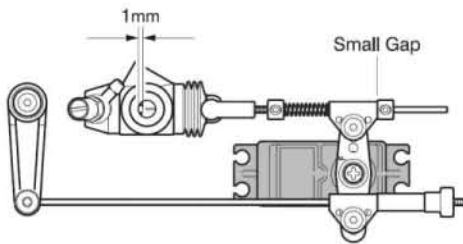
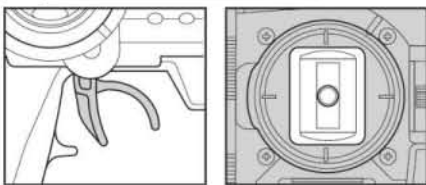
Antenna pipe
Antennendraht
Gaine d'antenne

- ⊗ Pass antenna.
- ⊗ Antennenrohr durchführen.
- ⊗ Passer l'antenne.

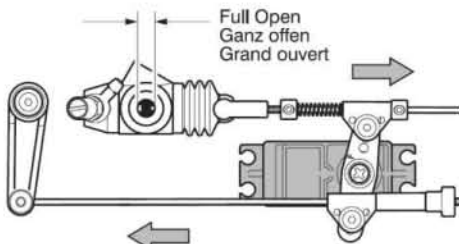
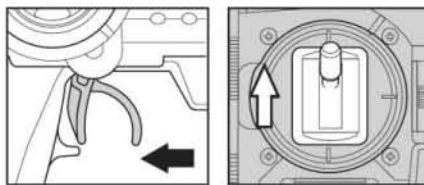


Check the Linkages / Überprüfen Sie das Gestänge / Vérifiez la tringlerie

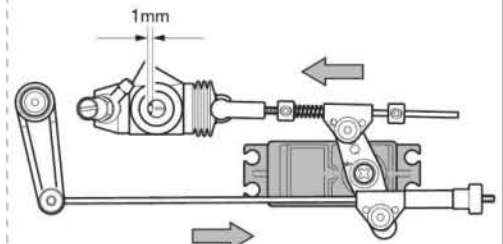
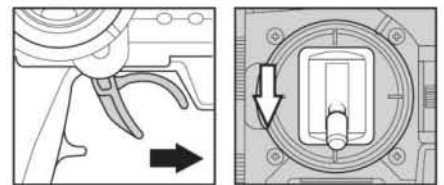
1 Setting neutral / Neutralpunkt / Réglage du neutre



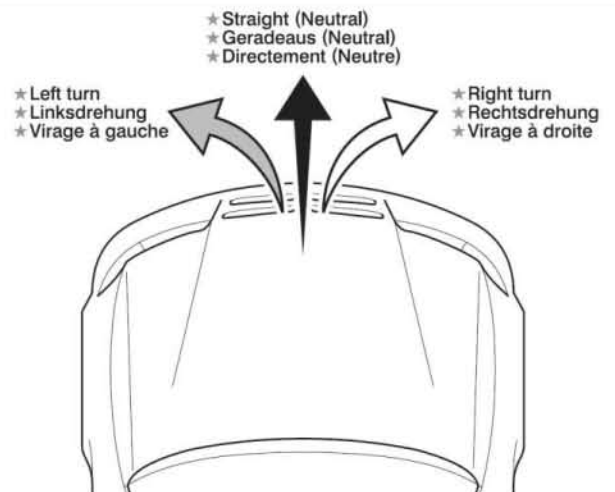
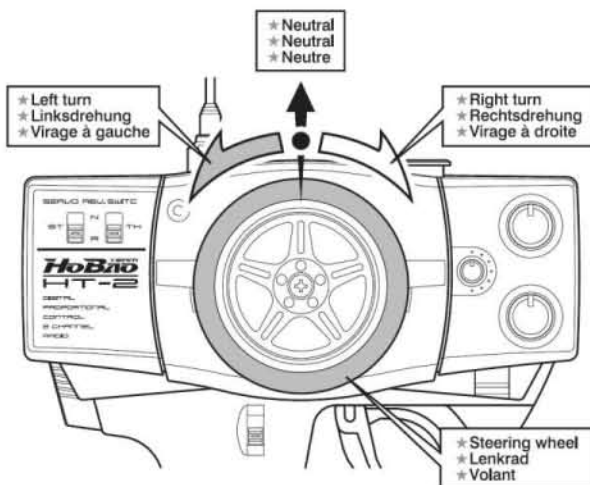
2 Setting full throttle / Vollgas einstellung / Pas de frein au neutre



3 Setting full brake / Brems einstellung / Réglage frein maxi



Steering Operation / Lenken / Commande de direction



★ Turning the transmitter wheel left and right will make the front tires of the Hyper GPX4 do the same. Turning the wheel a small amount will make the model perform a wide turn. Turning the wheel a large amount will make the model perform a sharp turn.

★ Wenn sie am Steuerrad links oder rechts drehen, müssen sich die Vorderräder ebenfalls nach links oder rechts drehen. Wenn Sie das Steuerad nur wenig drehen dürfen sich auch die Vorderräder nur wenig bewegen.

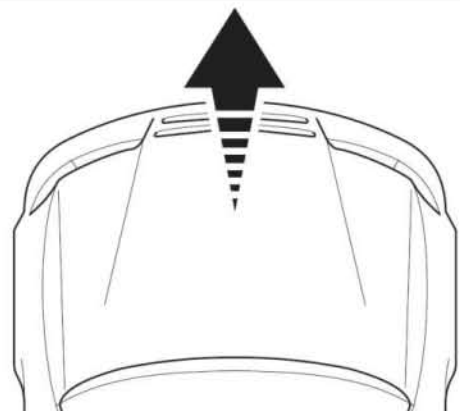
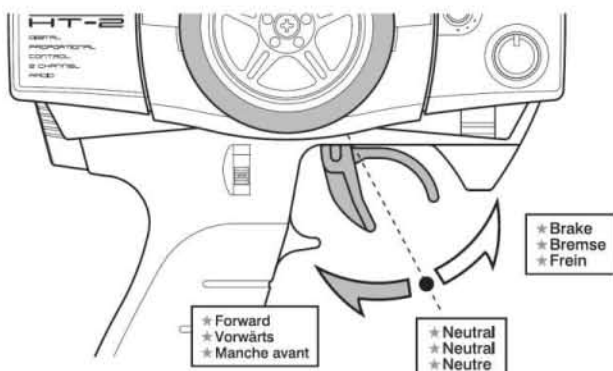
★ En tournant le Volant sur l'émetteur vers la gauche et vers la droite, les roues avant de l'Hyper GPX4 suivent les mêmes mouvements. En tournant légèrement le Volant, le modèle exécute un large virage. En tournant le Volant plus largement, le modèle exécute un virage serré.



⚠ **Warnings**
⚠ **Hinweise**
⚠ **Avertissement**

- ★ When the car is running toward the driver, the directions of the steering wheel are reversed.
- ★ Wenn das Auto auf Sie zufährt, müssen Sie spiegelverkehrt lenken.
- ★ Quand le modèle se dirige vers le pilote, la direction des roues est inversée par rapport au volant.

Throttle Operation / Gas geben und bremsen / Commande des gaz



Driving / Fahren / Conduite

★ Pull the throttle to drive forward and press it for brakes. The more you pull the throttle, the faster the car will move forward.

★ Um vorwärts zu fahren, müssen Sie den Gashebel zu sich ziehen. Um zu bremsen oder um rückwärts zu fahren, müssen Sie den Gashebel von sich wegdrücken. Je mehr Sie am Gashebel ziehen, umso schneller wird das Auto.

★ Presser la gachette pour aller vers l'avant et repousser pour freiner. Au plus vous pressez la gachette, au plus la vitesse augmente.

Stopping / Anhalten / Arrêt

★ Releasing the throttle trigger slows the car down until it eventually stops. To stop quickly, press the throttle trigger forward to use the brakes.

★ Wenn Sie den Gashebel loslassen, rollt das Auto ohne Bremse aus, bis es zum Stillstand kommt. Um schneller abzubremsen, müssen Sie den Gashebel von sich wegdrücken.

★ Relacher la gachette pour permettre au modèle de ralentir jusqu'à son arrêt. Pour stopper rapidement, repousser la gachette vers l'avant pour activer le frein.



Break-in the new engine before driving the car!
Im Interesse langer Lebensdauer und hoher Leistung
müssen neue Motoren sorgfältig eingelaufen werden!
Rôder le nouveau moteur avant de rouler avec le modèle!

BREAK IN SETTINGS:

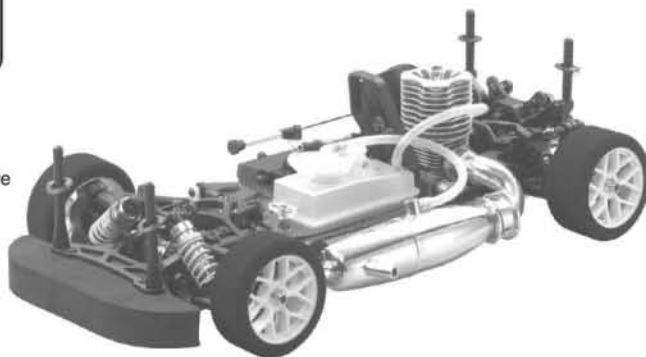
Start motor up and let the motor idle for 1-2 tanks of fuel. Make sure motor needle settings are rich (lot of fuel). Also, make sure the motor temperature is lower than 170°F. Let the motor cool down for 5 minutes between tanks. During break in, it is normal for the exhaust to spit out fuel and oil. Notice that the new engines may be difficult to be started because the piston and sleeve are too closed before break in. The perfect matching condition happens after break in. It may also be necessary to lean out the needle valve increments clockwise if the engine is too rich.

AFTER BREAK IN:

Start the motor and run on the ground at rich settings for 1-2 tanks. Checking temperature at all times. Apply the throttle easy and smoothly from low to high speed.

Lassen Sie Ihren Motor laufen bis 1-2 Tankfüllungen verbraucht sind. Halten Sie eine ca. 5 Minütige Pause zwischen beiden Tankfüllungen ein. Die Temperatur des Motors sollte nicht mehr als 120°C betragen. Während des Einlaufens sollten Kraftstoff und Öl aus dem Schalldämpfer austreten. Anschließend die Einlaufphase beenden indem bei langsamer Fahrt auf der Strecke 1-2 Tankfüllungen verbraucht werden.

Laissez tourner votre moteur 1 à 2 réservoirs, en vérifiant bien que ce dernier soit réglé très riche. Le moteur ne doit jamais dépassé 120°C. Faites une pose de 5 min entre 2 pleins. Le moteur doit rejeter du carburant et de l'huile par l'échappement durant cette phase de rodage. Terminer votre rodage en effectuant 1 à 2 pleins tranquillement sur une piste tout en vérifiant la température de fonctionnement.



- Keep the wheels off the ground static break-in!
- Zum Einlaufenlassen des Motors müssen sich die Räder frei drehen lassen!
- Mettre le modèle sur un support et laisser les roues libres pour le rodage!

Filling the tank/Tank füllen/Remplissage du réservoir



- Only use 15~30% Nitro fuel specifically designed for R/C car engines.
- Verwenden Sie nur speziellen Kraftstoff für Modellautomotoren mit einem Nitromethananteil von 15~30%.
- N'utilisez que du carburant à 15~30% de Nitro spécialement conçu pour les moteurs de voiture R/C.

• Filling the fuel bottle.

1. Squeeze empty bottle.
2. Put tip into fuel supply and release.
As the bottle expands it will draw in fuel.

• Kraftstoffflasche füllen.

1. Drücken Sie die leere Flasche.
2. Geben Sie den Sauger in den Kraftstoffkanister und lassen dann los.
3. Wenn sich die Flasche dehnt, fließt Kraftstoff ein.

• Remplissage de la pipette à carburant.

1. Comprimer la pipette vide.
2. Tremper le bec dans le bidon de carburant et relâcher.
3. En se reformant, la pipette aspire le carburant.



- Fill the tank completely with fuel. Using the wrong fuel could damage your engine. Do not use Gasoline.

- Füllen Sie den Tank ganz mit Kraftstoff. Wenn Sie den falschen Kraftstoff benutzen, kann das Ihrem motor schaden.

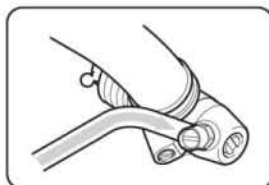
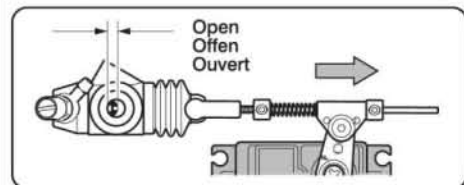
- Remplir entièrement le réservoir de carburant. L'utilisation d'un mauvais carburant pourra endommager votre moteur. N'utilisez pas d'essence!



Glow engined R/C models use highly flammable fuels. Operation near open flame or heating devices can cause serious accidents. Do not smoke when fueling or operating a glow engined R/C model.



Priming the carburetor/Füllen des vergassers/Amorçage du carburateur



- Before start the engine, must make sure there are fuel in the engine. Just pull the engine starter for several time and check the fuel is into carburetor.

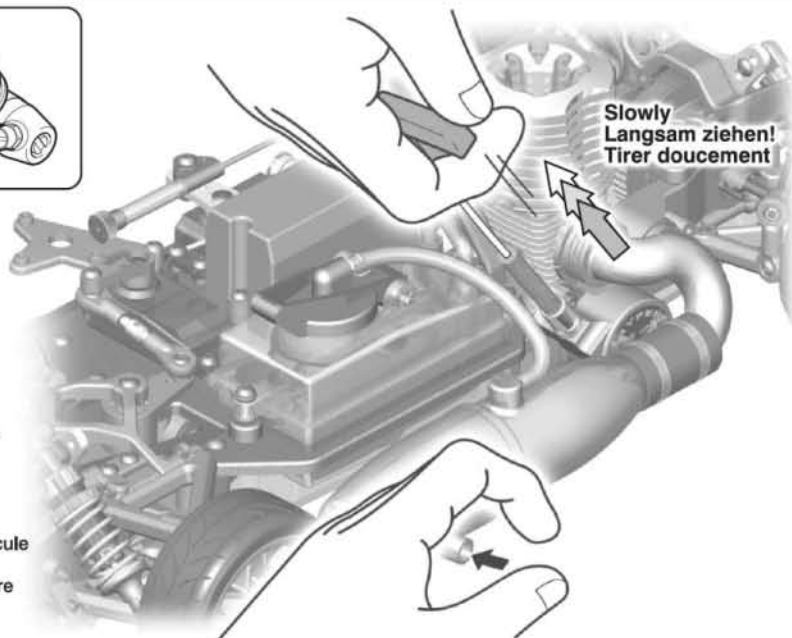
1. Pull the engine starter for 1~2 times slowly.
2. Make sure the fuel is into the carburetor.

- Vor dem Starten ihres Motors sichergehen, daß dieser ausreichend gefüllt ist (Kunststoff im vergaser).

1. Zum Füllen des Motors den Seilzugstarter langsam herausziehen und dabei den Schalldämpfer, mit dem Dämmen abdichten.
2. Den Kerzenstecker anbringen, den Vergaser zwischen 1 bis 2mm öffnen und in Kurzen Abständen den Seilzugstarter ca. 15 cm herausziehen.

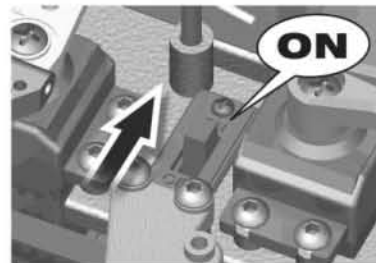
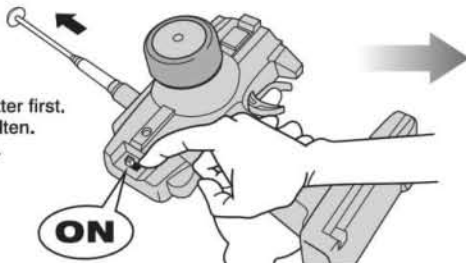
- Avant de démarrer votre moteur, vérifier bien que ce dernier soit bien amorcé (carburant dans le carburateur).

1. Pour amorcer le moteur, tirer doucement sur le lanceur en obstruant le résonateur. Attention tout de même à ne pas le noyer, ce qui pourrait endommager la tirette (si c'était le cas, dévisser la bougie, retourner le véhicule et tirer sur le lanceur afin d'évacuer le surplus de carburant).
2. Mettre le socquet sur la bougie, vérifier que le carburateur soit ouvert entre 1 et 2mm, tirer énergiquement sur 15 cm, le moteur doit démarrer.



Turn on radio system
Fernsteuerung einschalten
Allumer la radio

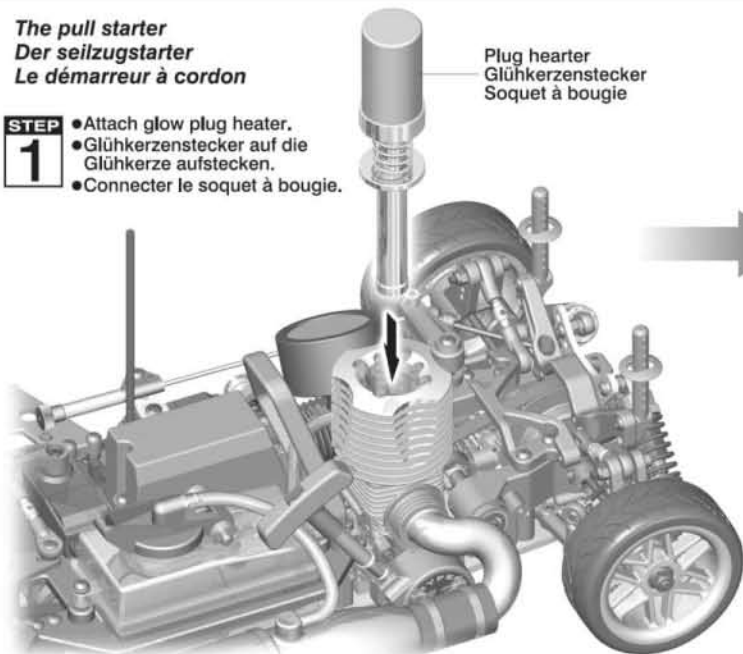
- STEP 1**
- Always turn on the transmitter first.
 - Zuerst den Sender einschalten.
 - Allumer d'abord l'émetteur.
- STEP 2**
- After the transmitter is on turn on the receiver.
 - Danach den Empfänger einschalten.
 - Allumer ensuite le récepteur.



The pull starter
Der Seilzugstarter
Le démarreur à cordon

- STEP 1**
- Attach glow plug heater.
 - Glühkerzenstecker auf die Glühkerze aufstecken.
 - Connecter le soquet à bougie.

Plug heater
Glühkerzenstecker
Soquet à bougie

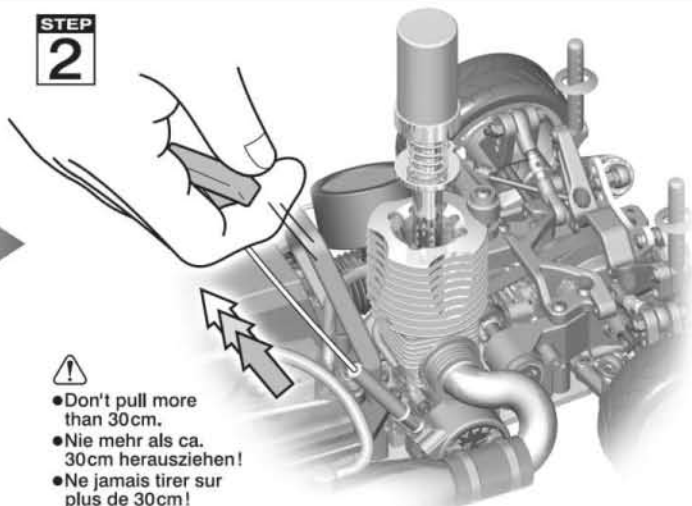


STEP 2



- Don't pull more than 30cm.
- Nie mehr als ca. 30cm herausziehen!
- Ne jamais tirer sur plus de 30cm!

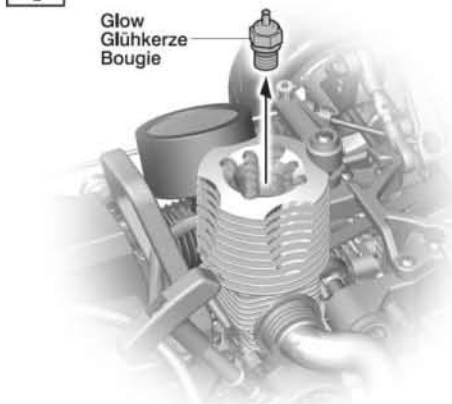
- Pull the starter cord using quick short pulls, never pulling it more than 12" or 30cm.
- Ziehen Sie am Starterseil in schnellen, kurzen Zügen jedoch nicht mehr als 30cm.
- Tirer rapidement le cordon du starter sur une longueur n'excédant pas 30cm.



Over-Primed engine / Abgesoffen / Moteur noyé

- STEP 1**
- Remove glow plug from the engine.
 - Schrauben Sie die Glühkerze aus dem Motor.
 - Démontez la bougie du moteur.

Glow
Glühkerze
Bougie

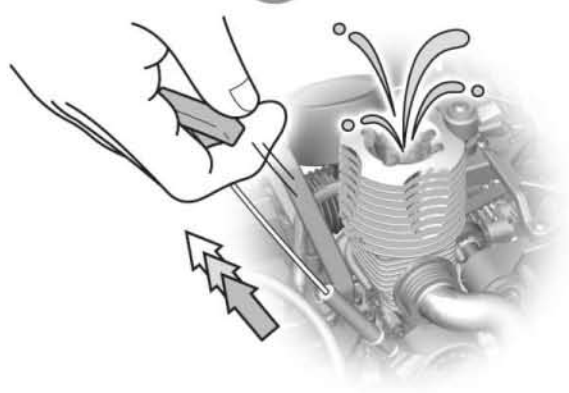


STEP 2

- Pull recoil starter until all of the fuel is removed from the cylinder. Wipe any fuel spills immediately. Avoid contact with skin or eyes.
- Entfernen Sie den Glühkerzenstecker vom Motor. Schrauben Sie Glühkerze heraus. Ziehen Sie am Starterseil bis der ganze Kraftstoff aus dem Zylinder entfernt ist. Entfernen Sie sofort alle Kraftstoffrückstände. Vermeiden Sie Kontakt mit der Haut oder den Augen.
- Tirer le starter jusqu'à ce que tout le carburant soit évacué du cylindre. Nettoyer immédiatement les coulures de carburant. Eviter le contact avec les yeux.



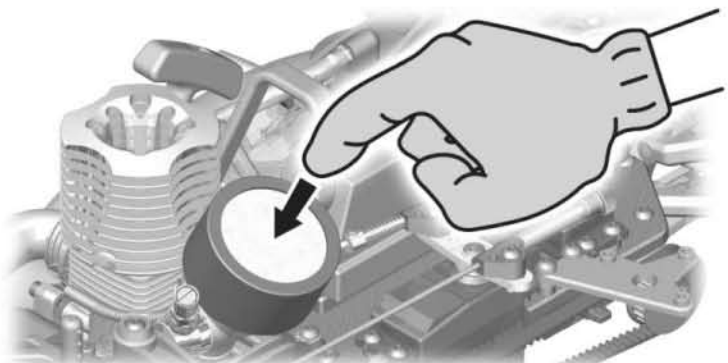
Caution!
Be careful of fuel spraying out of the cylinder!



Stopping the motor / Motor abstellen / Arrêt du moteur



- Use a rag to cover the exhaust tip. This will stop the motor. Be careful! The exhaust is extremely hot so be sure to use a thick rag.
- Benutzen Sie einen Lappen um den Auspuffauslass zu bedecken. Dies wird den Motor zum Stoppen bringen. Seien Sie vorsichtig! Der Auspuff bzw. Die Abgase sind sehr heiß, deshalb gehen Sie sicher und benutzen einen dicken Lappen.
- Utiliser un chiffon pour boucher la sortie d'échappement; ceci arrêtera le moteur. Attention, l'échappement devient extrêmement chaud, utiliser un chiffon épais.



- We recommend wearing rubber gloves to protect hands from fuel.
- Wir empfehlen das Tragen von Gummihandschuhen zum Schutz gegen Kraftstoff.
- Nous recommandons de prendre des gants anti-dérapants pour se protéger les mains du carburant.

- Adjust clockwise for later shifts.
- Im Uhrzeigersinn drehen, damit der Gang später schaltet.
- Tourner dans le sens horaire pour que la vitesse passe plus tard.

- Adjust counter-clockwise for earlier shifts.
- Gegen den Uhrzeigersinn drehen damit der Gang früher schaltet.
- Tourner dans le sens anti-horaire pour que la vitesse passe plus tôt.

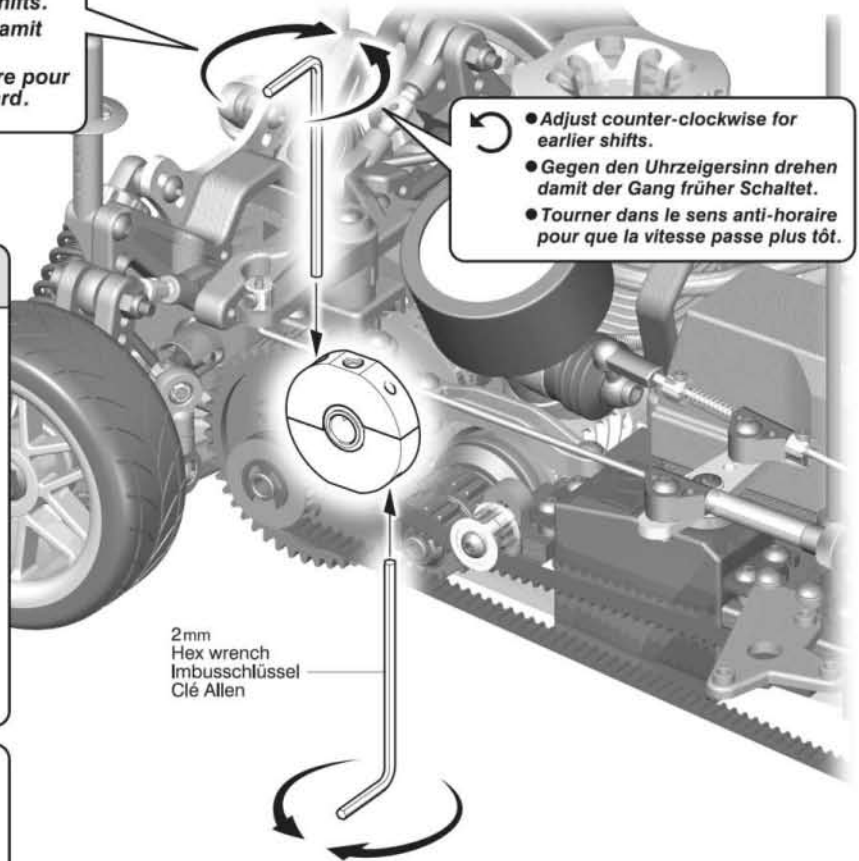
Important!

● Always stop your engine before making adjustments! We recommend quarter turn adjustments (90 degrees). If your shift point is too early, then adjust both screws clockwise. If the shift point is too late, adjust both screws counter-clockwise.

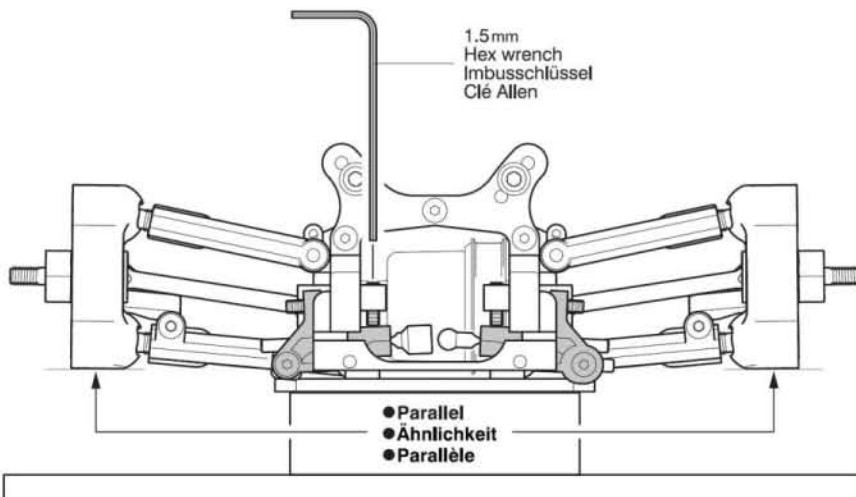
● Immer zunächst den Motor stoppen bevor dir Einstellung erfolgt. Die Einstellung durch 1/4 Drehungen vornehmen. Falls der Gang zu früh schaltet, an beiden Schrauben im Uhrzeigersinn drehen. Falls der Gang zu spät schaltet gegen den Uhrzeigersinn drehen.

● Toujours stopper le moteur avant d'effectuer le réglage. Procéder au réglage par 1/4 de tours. Si la vitesse passe trop tôt, agir sur les 2 vis dans le sens horaire. Si la vitesse passe trop tard, agir sur les 2 vis dans le sens anti-horaire.

- For proper operation, the shift point screws must be adjusted in equal amounts.
- Für eine gute Einstellung an beiden Schrauben gleich drehen.
- Pour un bon réglage, ajuster les 2 vis de la même façon (même réglage).



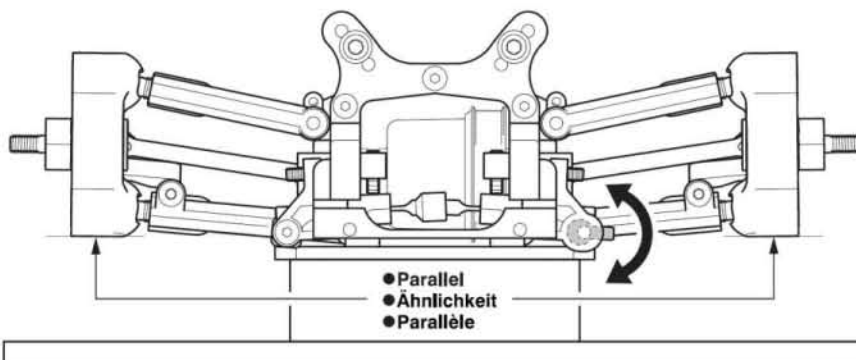
Adjustment of front stabilizer / Vorderer Stabilisator Einstellung / Ajustement de la barre antirollis avant



● Remove your shocks and place your chassis so it is level with the ground or on setup blocks. We recommend a flat surface or a setting board. Adjust the 3x10mm set screws so that both left and right swaybar holders touch the set screw at the same time when lifting the chassis from the center.

● Die Stoßdämpfer entfernen und das Chassis auf einen Untersatz stellen. Ideal wäre eine Einstellplatte. Die 3x10mm so ausrichten, daß diese den Stabilisator gleichzeitig berühren.

● Retirer les amortisseurs et placer le châssis sur un support. Nous recommandons une surface plane ou une plaque de réglage. Ajuster les vis de 3x10mm de manière qu'elles touchent simultanément la barre antirollis gauche et droite lorsqu'on soulève le châssis par le centre.



● To fine tune the adjustments in step one, lower the chassis back to the flat surface (from the center) and note which tire touches first. To adjust the left to right balance of the swaybar loosen the cam retaining screw slight and adjust the cam until both tires touch the flat surface at the same time. Retighten the screw when finished.

● Zur Feinabstimmung des Stabilisators das Chassis auf einen Untersatz stellen und beobachten welcher der Reifen zuerst die platte berührt. Betätigen Sie anschließend solange den Hebel, bis die Reifen gleichzeitig die Platte berühren.

● Pour affiner le réglage de la barre antirollis, poser le châssis sur une surface plane et regarder quel pneu touche en premier le sol. Ensuite, agir sur la came jusqu'à ce que les roues touchent le sol simultanément, puis resserrer la vis afin de bloquer cette came.

Setting-up the model

To greatly enhance the overall performance of your car it is necessary to tune the vehicle to the track (and its surface conditions), on which you will be racing. Make adjustments referring to the instruction manual, keeping in mind that "balance" is the key word.

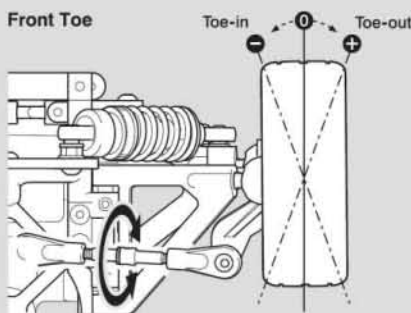
● TIRES

● Tires have a great influence on the performance of the car and are normally the first components tuned. Select the right tires for the track you are racing on.

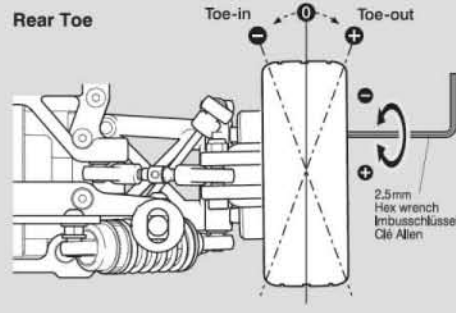
● TOE-IN AND TOE-OUT

● Adjusting the car to toe-in a little, by pointing the wheels inwards, provides the car with good straight running and moderate steering characteristics. Toe-out, which points the wheels outwards, gives sharp and crisp steering. Take care not to overdo. Begin with a little toe-in and work from there.

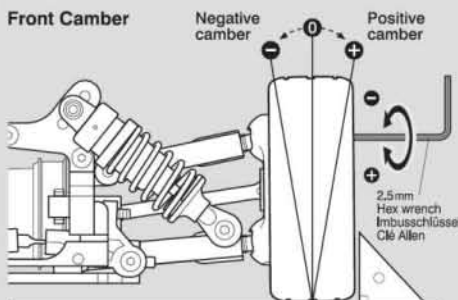
Front Toe



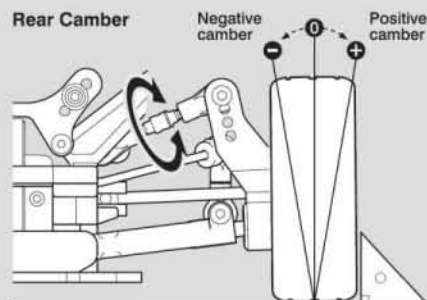
Rear Toe



Front Camber



Rear Camber



● CAMBER ANGLE

● While taking the corners, the car is forced to go out-wards, causing instability. The area of contact on each tire is determined by the camber angle, and therefore the traction of the tires can be made greater or lesser by adjustment of camber angle. To increase traction during cornering, adjust camber angle negative, and reduce traction, adjust for positive camber.

Das Einstellen des Modells

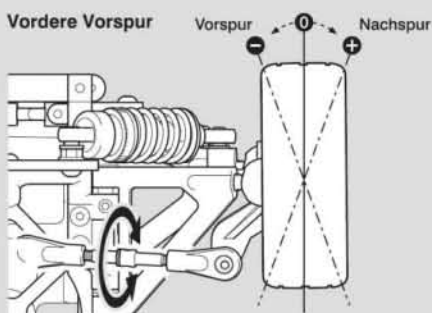
● REIFEN

● Die Reifen spielen für das Fahrverhalten Ihres RC Car eine große Rolle. Achten Sie daher bei der Reifenwahl stets auf optimale Anpassung an die Bodenbelagsverhältnisse.

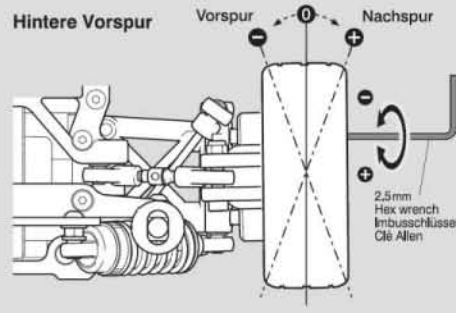
● VOR UND NACHSPUR

● Die Vorspur gibt Ihrem RC Car eine hohe Stabilität aber geringere Wendigkeit. Dies ist bei der Nachspur genau umgekehrt. Wir empfehlen daher zunächst eine geringe Vorspur und anschließend die Kompletteneinstellung.

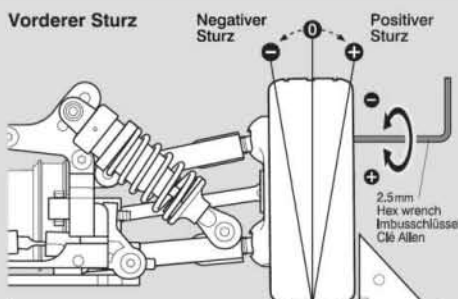
Vordere Vorspur



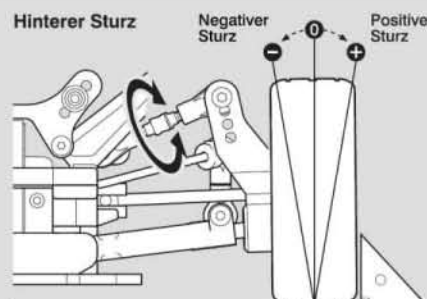
Hintere Vorspur



Vorderer Sturz



Hinterer Sturz



● RADSTURZ

● Bei jeder Kurve wird Ihr RC Car instabil. Der Radsturz Winkel bestimmt die Reifenfläche, welche mit der Strecke in Berührung steht und somit den allgemeinen Griff des Fahrzeugs auf der Strecke. Zur Steigerung dieses Griffs wird empfohlen, den Radsturzwinkel leicht negativ einzustellen und umgekehrt.

Réglages du modèle

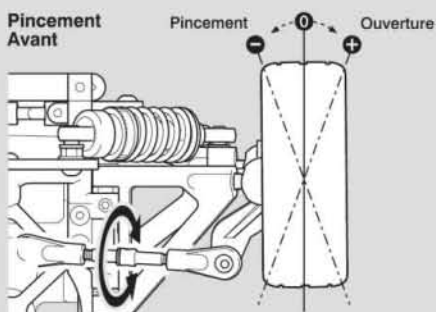
● PNEUS

● Les pneus ont une grande influence sur le comportement de votre voiture. Choisissez le modèle correspondant au mieux aux exigences du circuit afin d'obtenir des performances optimales.

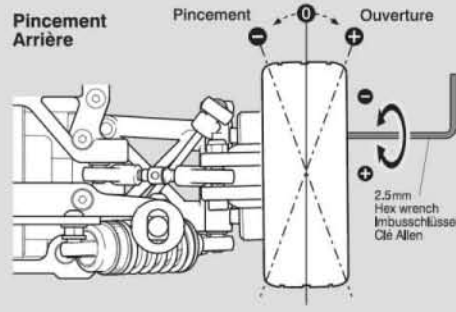
● PINCEMENT ET OUVERTURE

● Le pincement procure à votre voiture une grande stabilité mais diminue la directivité de celle-ci. Au contraire, l'ouverture donne une voiture très directive mais plus instable. Nous vous conseillons de commencer avec légèrement de pincement puis ajuster le réglage à partir de là.

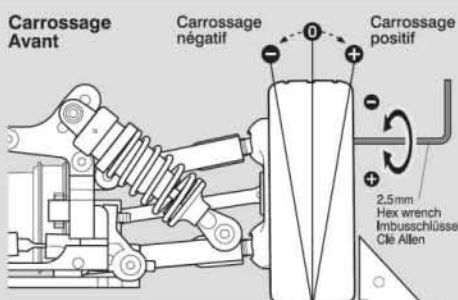
Pincement Avant



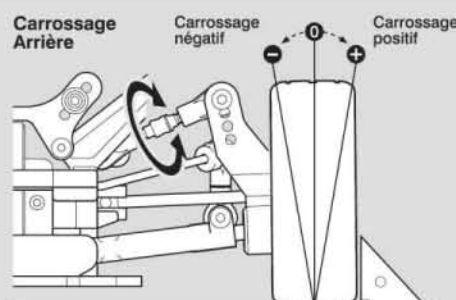
Pincement Arrière



Carrossage Avant



Carrossage Arrière

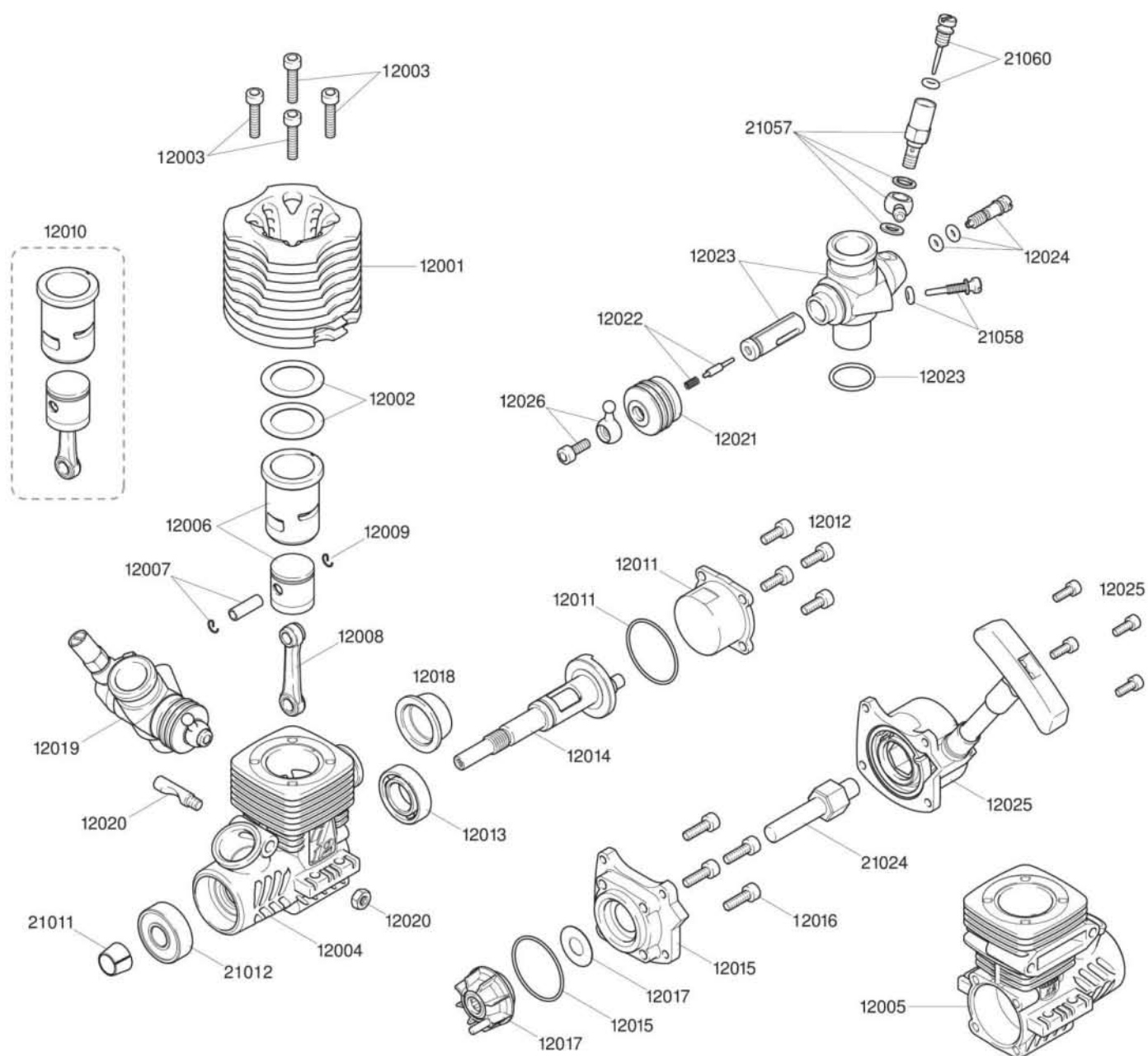


● CARROSSAGE

● Lors de passage en courbe, la voiture prend du roulis et devient instable. L'angle de carrossage détermine la surface du pneu en contact avec la piste et agit donc sur l'accroche générale de la voiture. Pour augmenter l'accroche de votre voiture, réglez le carrossage en négatif. Pour la réduire, ajustez-le de manière à obtenir une valeur positive.

Hyper12 Nitro Engine Exploded View

HIGH POWERFUL ENGINE >>> Professional Best



HYPER-12 Engine Parts List

Part#	Name	Part#	Name	Part#	Name
12001	Cylinder Head	12013	Ball Bearing 10x19x5mm	12025	Pull Starter Complete Set
12002	Head Gasket (2pcs)	12014	SG Crankshaft	12026	Throttle Rod Unit
12003	Cap Screw for Head 3x14mm (4pcs)	12015	Pull Rear Cover & O-ring	12027	O-ring Completely Set
12004	Crankcase-Rear Exhaust	12016	Cap Screw 3x10mm (4pcs)	21011	Brass Cone (2pcs)
12005	Crankcase-Side Exhaust	12017	Turbo Fan & One Way Bearing	21012	Ball Bearing 7x19x6mm
12006	Cylinder Sleeve & Piston	12018	Silicone Manifold Seal	21057	Main Needle Hub Valve Set
12007	Pinion Pin & "G" Clips	12019	Carburetor Complete Set	21058	Throttle Adjustable Screw
12008	Connecting Rod	12020	Carburetor Bolt Setting Pin	21060	Main Needle Valve & O-ring
12009	"G" Clips (5pcs)	12021	Throttle Rubber Cover		
12010	Cylinder Completely Set	12022	Sub Throttle Needle Valve		
12011	Rear Back Cover & O-ring	12023	Carburetor Body / Throttle		
12012	Cap Screw 3x16mm (4pcs)	12024	Supply Fuel Nozzle & O-ring		

>> HIGH QUALITY RADIO CONTROL MODELS

Hobao Racing

GPX4 PRO VERSION

Maintenance after running / Pflege nach betrieb / Maintenance

• Vehicle components such as the engine, muffler, etc., get very hot during use and can cause burns if touched. Allow to cool before cleaning and maintenance.
• Always keep the muffler and air cleaner clean and maintained.
• Check the screws and fasteners after every run to make sure they are tight. Use threadlock on screws that thread into metal.

• Fahrzeugteile wie Motor, Schalldämpfer etc. können während des Gebrauchs sehr heiß werden und bei Berühren Verbrennungen verursachen. Vor Reinigung und Wartung bitte abkühlen lassen.
• Den Schalldämpfer und Luftfilter bitte stets sauber halten und gegebenenfalls austauschen.
• Prüfen Sie die Schrauben und Befestigungen nach jedem Lauf, um sicher zu stellen, dass sie fest sind. Benutzen Sie Schrauben-sicherungslack bei den Schrauben.

• Les composants de la voiture, comme le moteur, le pot, etc... peuvent être très chauds pendant et après leur utilisation et peuvent même causer des brûlures si on y touche. Il faut attendre le un certain de refroidissement avant le nettoyage et l'entretien.
• Toujours tenir propre et bien entretenu le pot et le filtre à air.
• Vérifier les vis et les fixations après chaque course pour être sûr de leur solidité. Utiliser un fixateur sur les vis fixés dans le métal.



TROUBLESHOOTING GUIDE

• Before sending your R/C model in for repair, check it again using the below diagram.

PROBLEM	CAUSE	REMEDY
Engine does not start	• Empty fuel tank. Throttle valve not primed.	• Fill fuel tank with glow fuel and prime throttle valve.
	• Glow plug igniter is not charged.	• Charge glow igniter.
	• Glow plug is bad.	• Replace glow plug.
	• Clogged fuel filter, muffler, and air cleaner.	• Clean or replace.
	• Engine is flooded due to over-priming.	• Remove glow plug and discharge fuel. Also test.
	• Bad throttle valve adjustment.	• Set needle valve and idle to standard position.
Engine stalls	• Clogged fuel filter, muffler, and air cleaner.	• Clean or replace.
	• Over heat.	• Thoroughly cool engine and close needle valve 1/8 turn.
	• Glow plug is bad.	• Replace glow plug.
	• Bad throttle valve adjustment.	• Adjust using needle valve.
	• Pressure and fuel pipe not installed properly.	• Properly install pipes.
Bad control	• Weak batteries in transmitter and receiver.	• Install fresh batteries.
	• Improper transmitter and receiver antenna.	• Fully extend antennas.
	• Bad servo linkage adjustment.	• Adjust with servo in neutral.

FEHLERSUCH-FÜHRER

• Bevor Sie Ihr R/C Modell zur Reparatur einsenden, überprüfen Sie es mit Hilfe des Diagramms noch einmal.

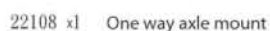
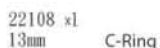
PROBLEM	URSACHE	ABHILFE
Motor springt nicht an	• Leerer Kraftstofftank.	• Kraftstofftank füllen.
	• Starterbatterie ist nicht geladen.	• Starterbatterie laden.
	• Glühkerze ist defekt.	• Glühkerze ersetzen.
	• Verstopfter Kraftstofffilter.	• Kraftstofffilter reinigen oder ersetzen.
	• Motor überflutet wegen zu hoher Einspritzung.	• Glühkerze entfernen und Zylinder leeren.
	• Schlechte Einstellung des Vergaserkükens.	• Vergaserkükens einstellen. (Leerlauf)
Motor stirbt ab	• Verstopfter Kraftstofffilter, Luftfilter oder Auspuff.	• Kraftstofffilter, Luftfilter, Auspuff reinigen oder ersetzen.
	• Motor überhitzt.	• Motor abkühlen und Düsennadel 1/8 aufdrehen.
	• Schlechte Glühkerze.	• Glühkerze ersetzen.
	• Falsche Düsennadeleinstellung.	• Grundeinstellung der Düsennadel.
	• Kraftstoffleitungen defekt.	• Kraftstoffleitungen überprüfen, gegebenenfalls ersetzen.
Schlechte Kontrolle	• Schwache Empfänger-/und Senderbatterien.	• Neue Batterien einsetzen oder laden.
	• Reichweiteprobleme.	• Antenne ganz ausziehen.
	• Schlechte Einstellung der Servos.	• Servo neu einstellen auf Leerlauf/Geradeauslauf.

DETECTION DE PANNES

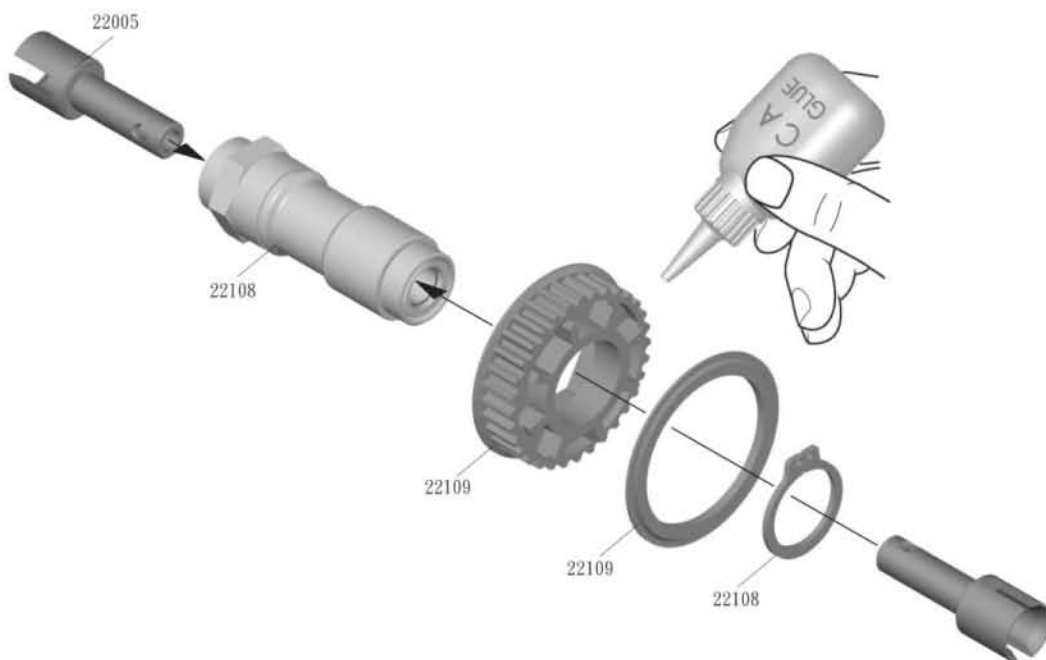
• Avant de renvoyer votre modèle pour réparation, veuillez vérifier les points suivants en vous basant sur ce tableau.

PROBLEMES	CAUSES	REMEDES
Le moteur ne démarre pas	• Réservoir vide. Du carburant n'a pas été injecté dans le carburateur.	• Remplir le réservoir. Injecter du carburant dans le carburateur.
	• La batterie de démarrage n'est pas chargée.	• Charger la batterie de démarrage.
	• La bougie est défectueuse.	• Remplacer la bougie.
	• Filtre à carburant, silencieux et filtre à air encrassés.	• Nettoyer ou remplacer.
	• Le moteur est noyé par une trop forte injection.	• Démontez la bougie et évacuer le carburant du cylindre.
	• Mauvais réglage du carburateur.	• Régler les pointeaux principal et de ralenti sur la position standard.
Le moteur cale	• Filtre à carburant, silencieux et filtre à air encrassés.	• Nettoyer ou remplacer.
	• Moteur surchauffé.	• Laisser le moteur se refroidir entièrement et fermer le pointeau sur 1/8 de tour.
	• La bougie est défectueuse.	• Remplacer la bougie.
	• Mauvais réglage du carburateur.	• Régler les pointeaux.
	• Prises de pressurisation et de carburant mal installées.	• Installer correctement les prises.
Mauvais contrôle	• Batteries d'émission et de réception déchargées.	• Installer des batteries fraîches.
	• Antenne d'émission ou de réception non déployées.	• Déployer totalement les antennes.
	• Mauvais réglage de la tringlerie de direction.	• Régler la tringlerie avec le servo au neutre.

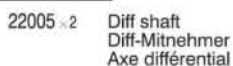
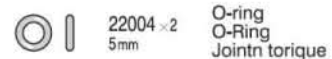
1



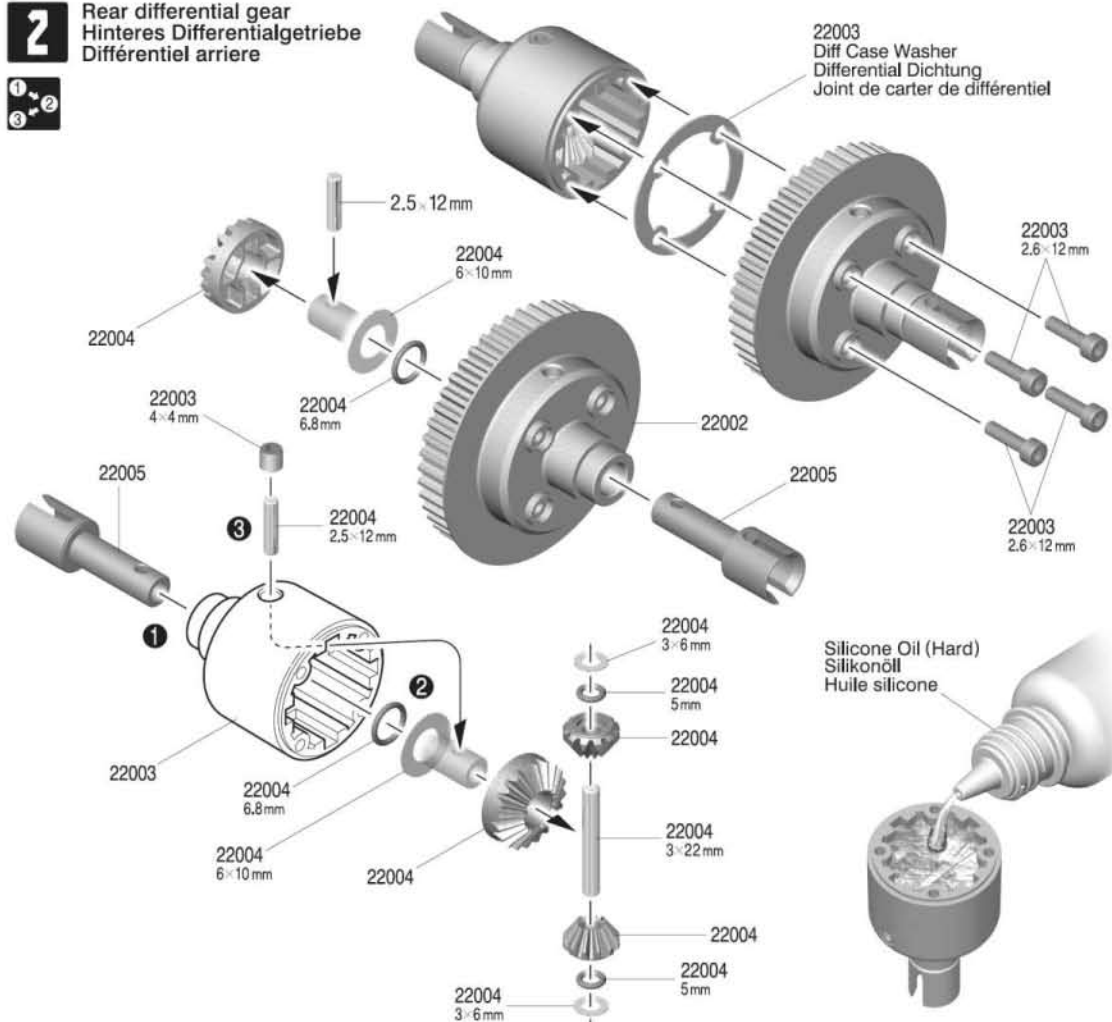
1



2



2



3



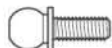
22007 x 4 Pillow ball
Kugelzapfen
Rotule de triangle

Titanium Pivot ball



NO:22215

4



22012 x 2 5.8mm
Ball connector
Kugelkopf
Rotule

5

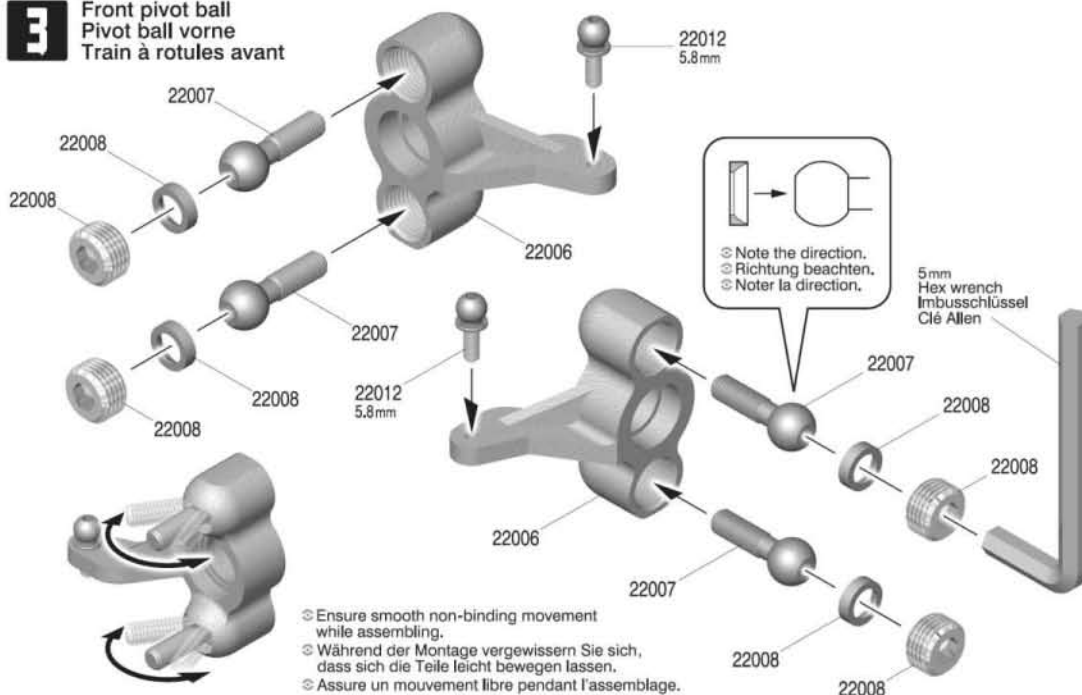
22079 × 2 2 × 10 mm Shaft
Welle
Axis

84075 x2 6x13mm
Ball bearing
Kugellager
Roulement à billes



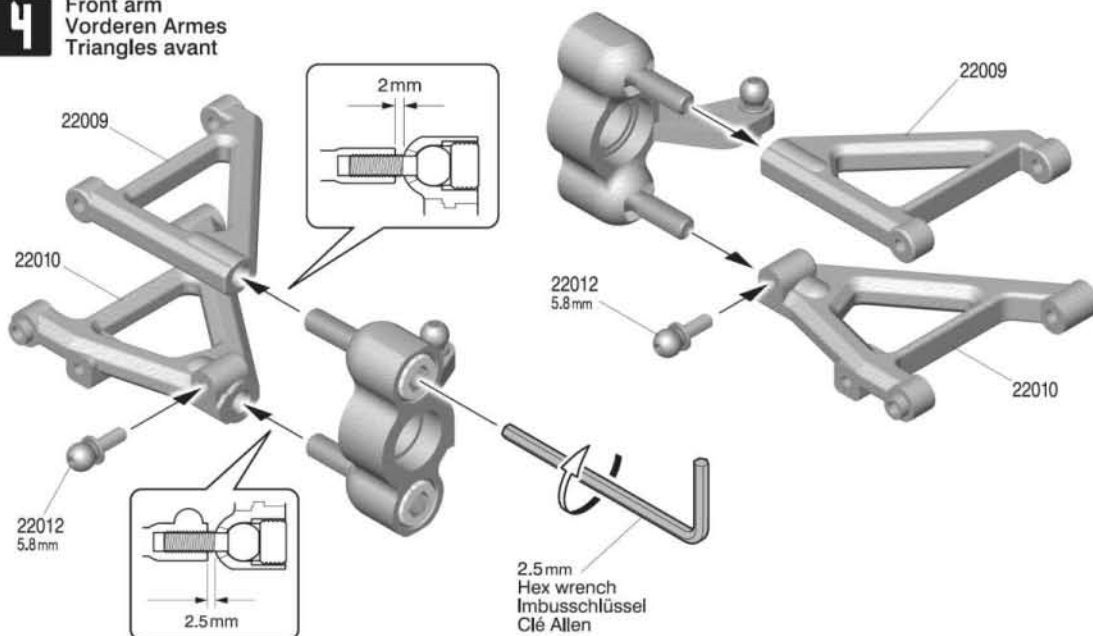
224066 x2 10x15 mm
Ball bearing
Kugellager
Roulement à billes

3

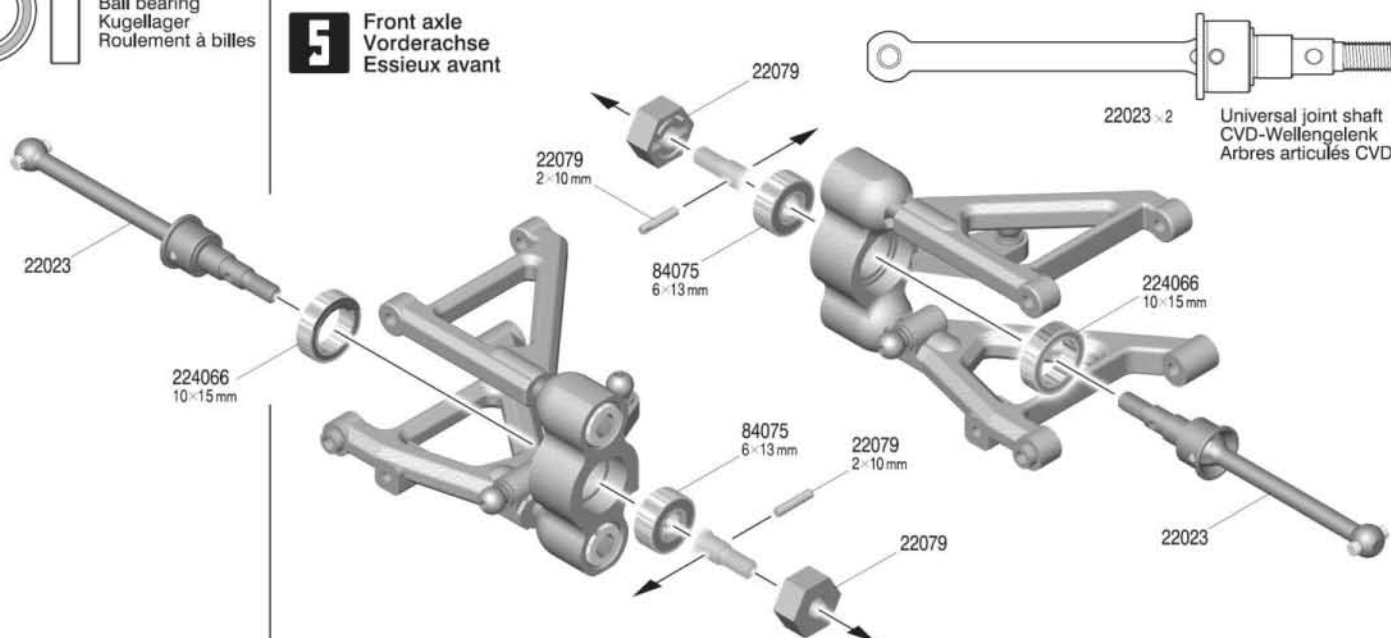


- ⊗ Ensure smooth non-binding movement while assembling.
- ⊗ Während der Montage vergewissern Sie sich, dass sich die Teile leicht bewegen lassen.
- ⊗ Assure un mouvement libre pendant l'assemblage.

4



5



6 Front anti roll bar Vordere stabilisator Stabilisateur avant

3x4 mm x2 Set screw
Madenschraube
Vis BTR

3x10 mm x2 Set screw
Madenschraube
Vis BTR

3x15 mm x2 Screw
Schraube
Vis

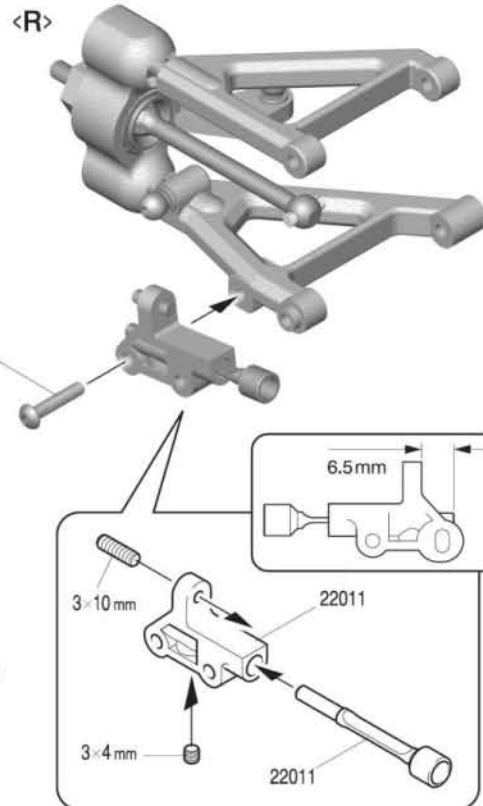
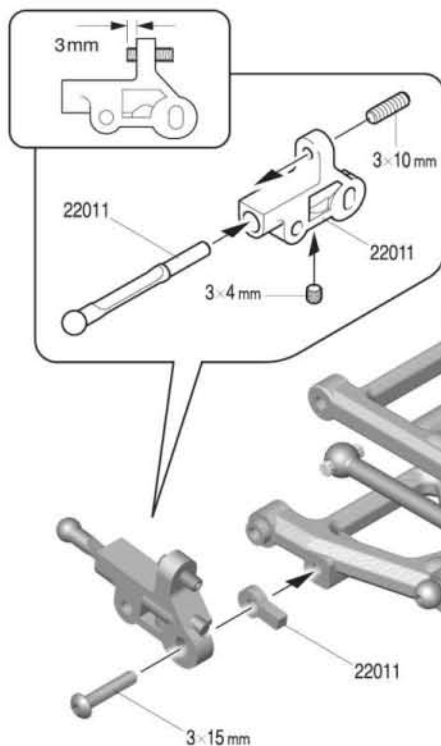


22011 x1 Front sway bar ball
Stabilisator Stange (Kugel)
Couteau de barre antiroulis



22011 x1 Front sway bar cup
Stabilisator Stange
Couteau de barre antiroulis

6 Front anti roll bar Vordere stabilisator Stabilisateur avant



7 Front suspension Vordere Radaufhängung Cellule avant

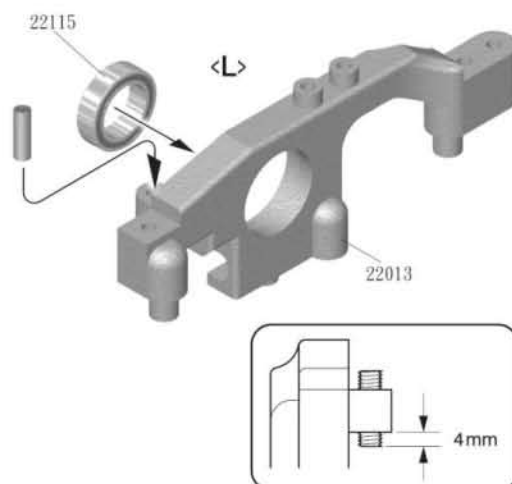
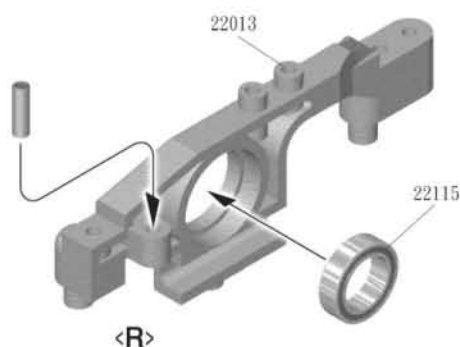
3x10 mm x2 Set screw
Madenschraube
Vis BTR



22115 x2
12x18mm
Ball bearing
Kugellager
Roulement à b

illes

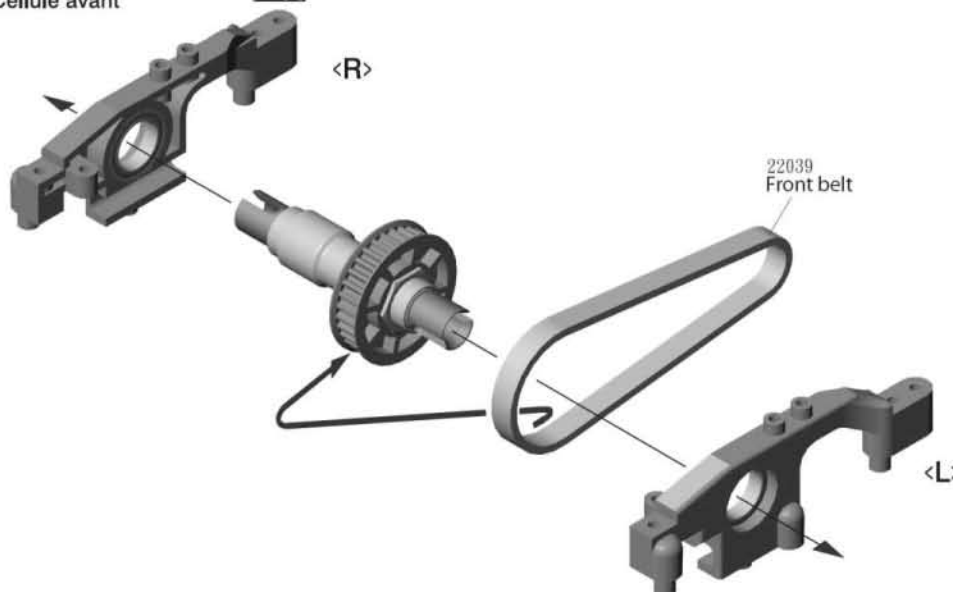
7 Front suspension Vordere Radaufhängung Cellule avant



8 Front suspension Vordere Radaufhängung Cellule avant

22039 x1 M201 Front belt
Vorderes Zahnriemen
Courroie avant

8 Front suspension Vordere Radaufhängung Cellule avant



Hot options

ALUMINUM HEX HUB



NO:22130

9

Front suspension
Vordere Radaufhängung
Suspension avant



22017 × 4
5 × 8 × 2 mm

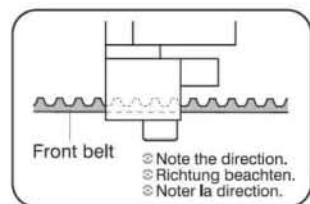
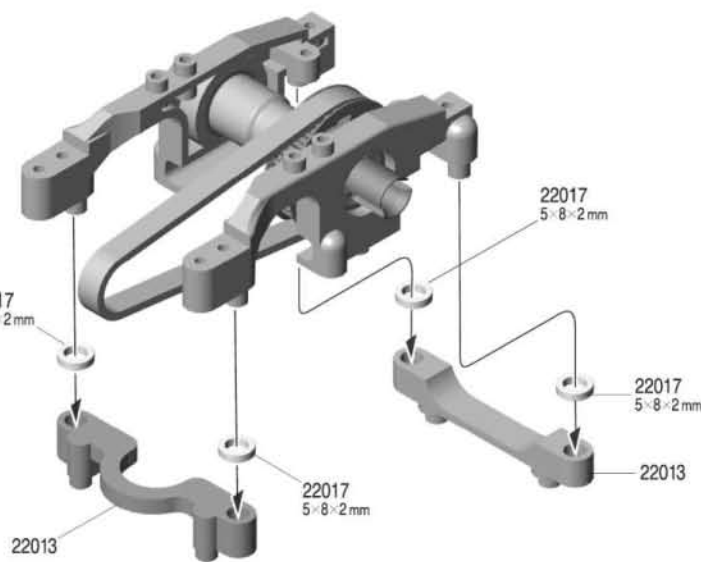
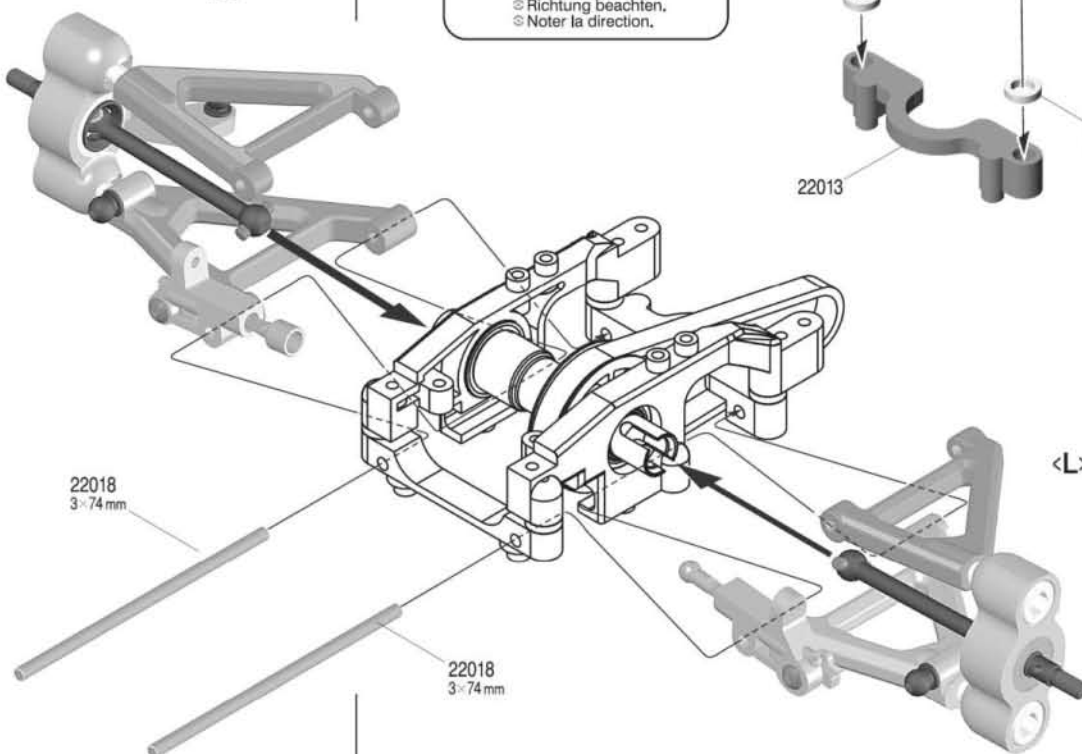
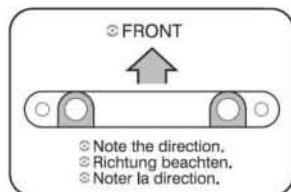
Alu collar
Alu Ring
Bague alu

9

Front suspension
Vordere Radaufhängung
Suspension avant



<R>



22018 × 2 3 × 74 mm

Shaft
Achsstift
Axe



22019 × 1

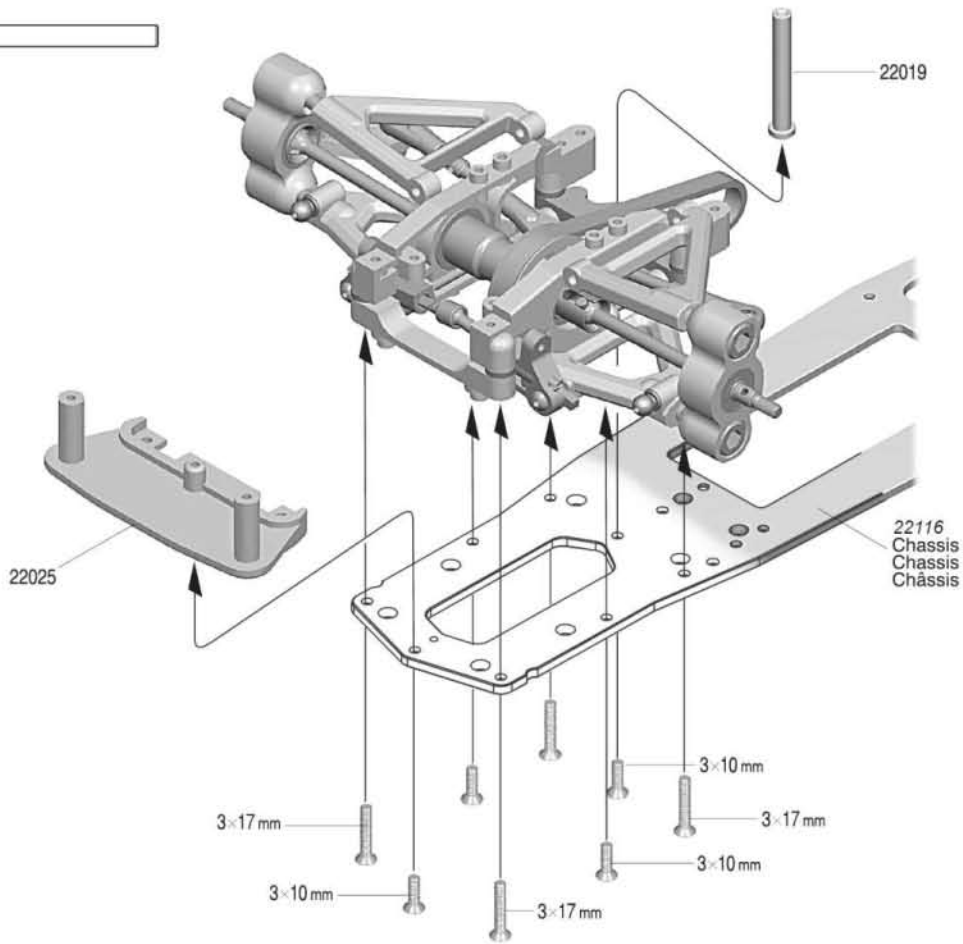
Servo saver shaft
Servo Saver Welle
Arbre sauve servo



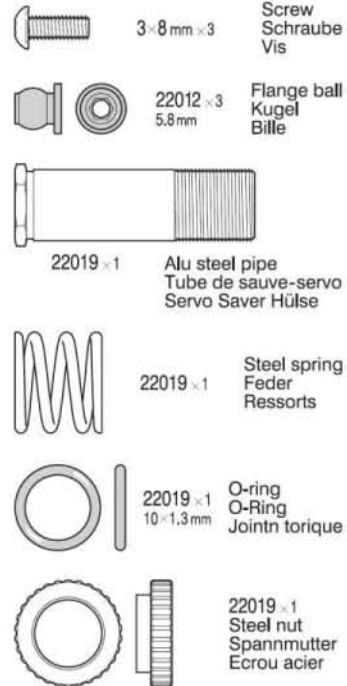
3 × 10 mm × 4
F/H Screw
Flachkopfschraube
Vis têtes fraisées



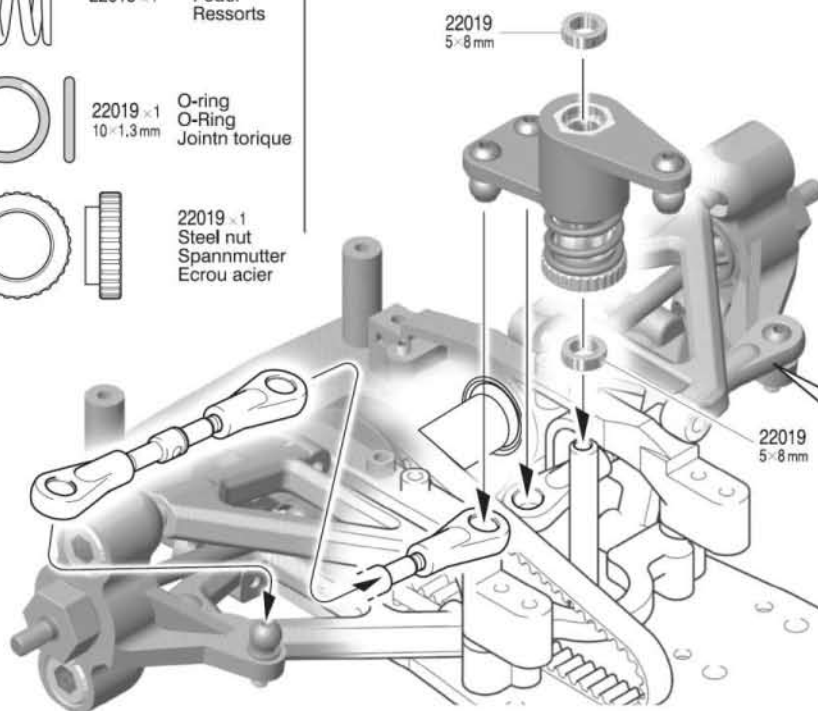
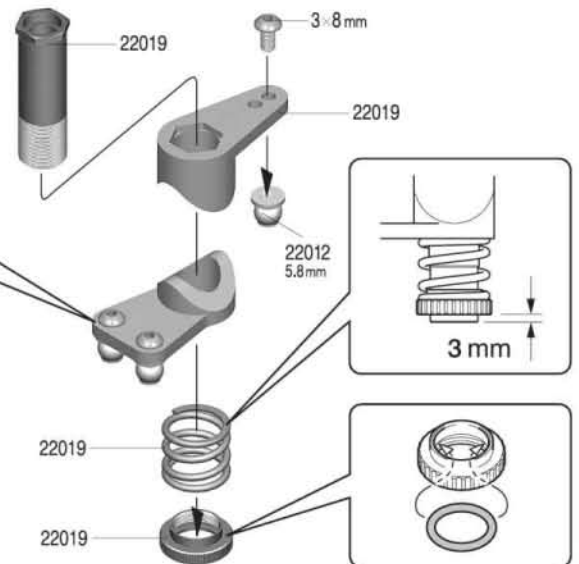
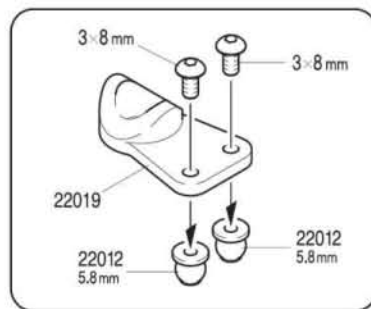
3 × 17 mm × 4
F/H Screw
Flachkopfschraube
Vis têtes fraisées



10 Steering arms Schubstangen Commande de direction

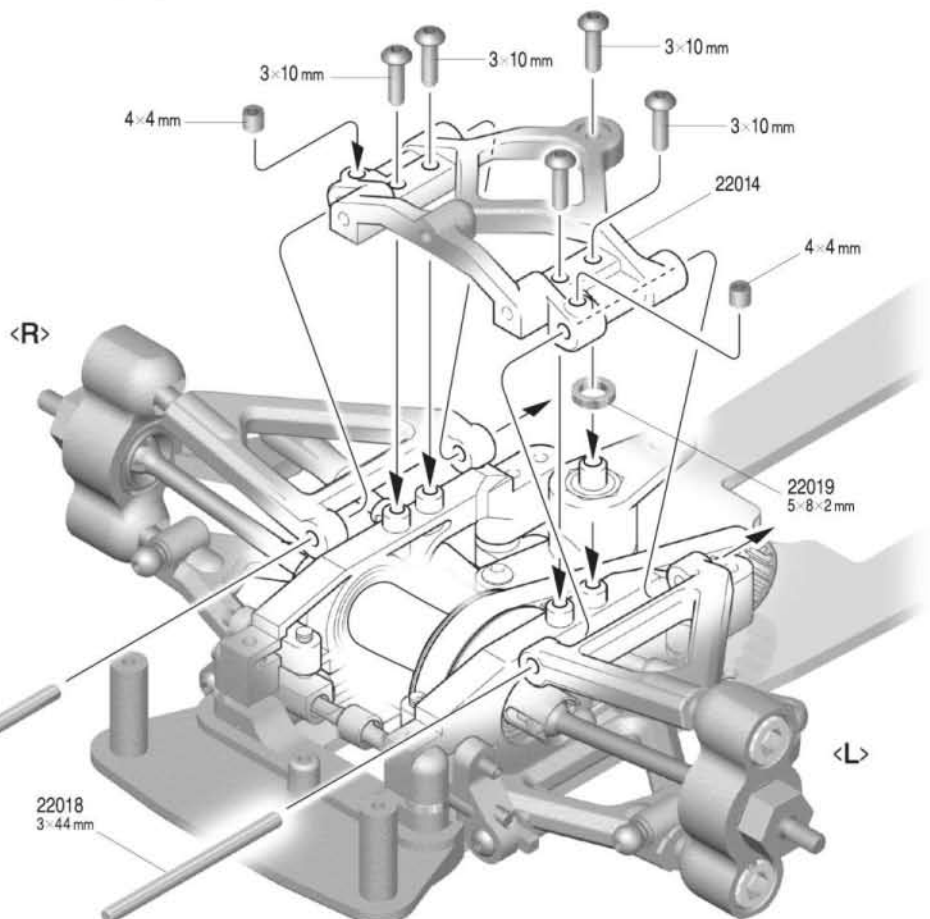
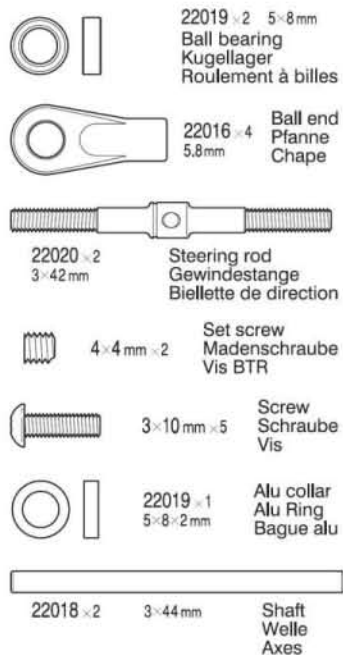
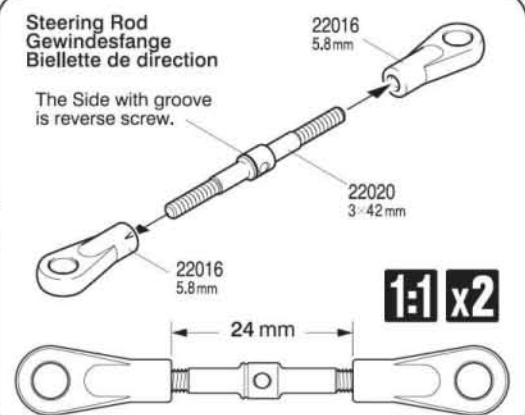


10 Steering arms Schubstangen Commande de direction



Steering Rod Gewindestange Biellette de direction

The Side with groove
is reverse screw.

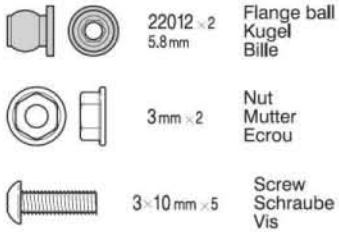


Hot options TITANIUM TURNBUCKLE



NO:22213

11 Front Shock Tower Stoßdämpferbefestigung vorne Fixation de l'amortisseur avant

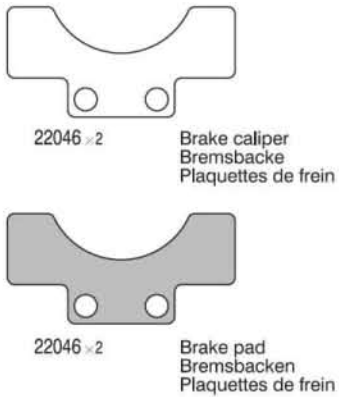


FRONT SHOCK TOWER (GRAPHITE)

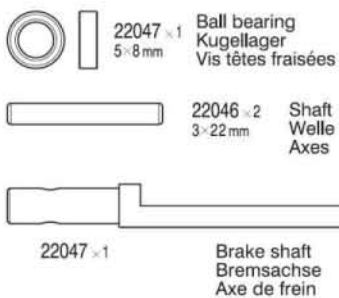


NO:22105

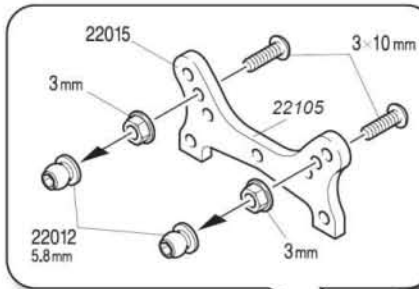
12 Attaching Brake pad Bremsbackenmontage Montage des plaquettes de frein



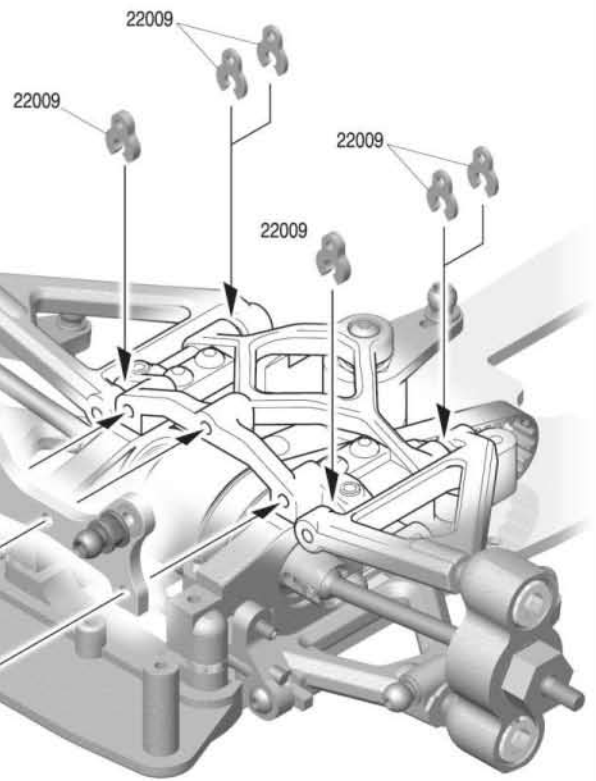
13 Brake caliper Bremszange Etrier de frein



11 Front Shock Tower Stoßdämpferbefestigung vorne Fixation de l'amortisseur avant

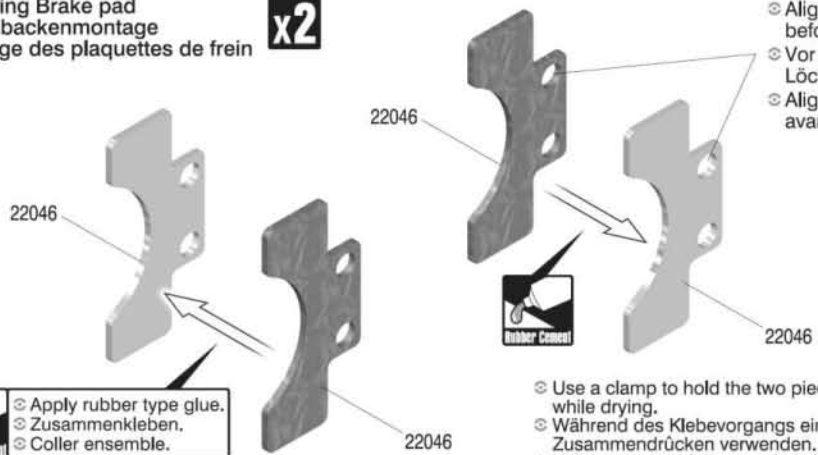


3x10mm



12 Attaching Brake pad Bremsbackenmontage Montage des plaquettes de frein

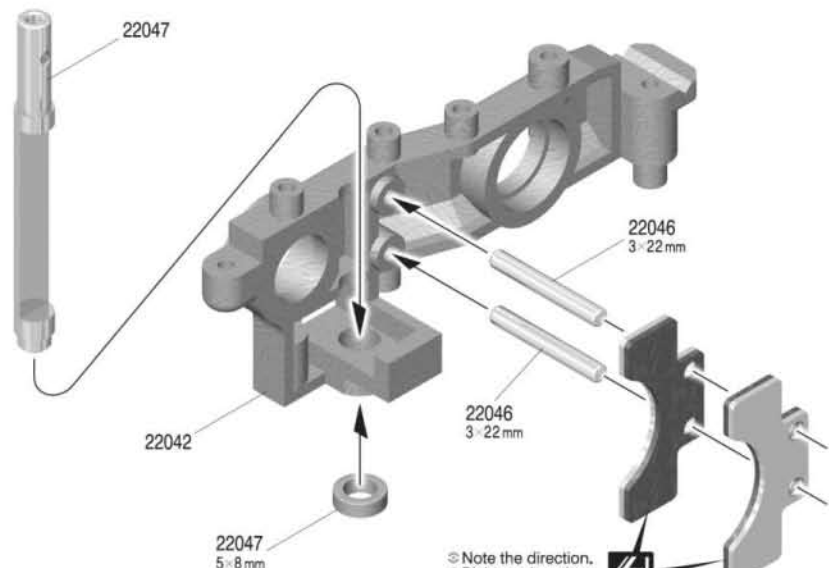
x2



⊗ Align the holes before gluing them.
⊗ Vor dem Kleben die Löcher ausrichten.
⊗ Aligner les trous avant de coller.

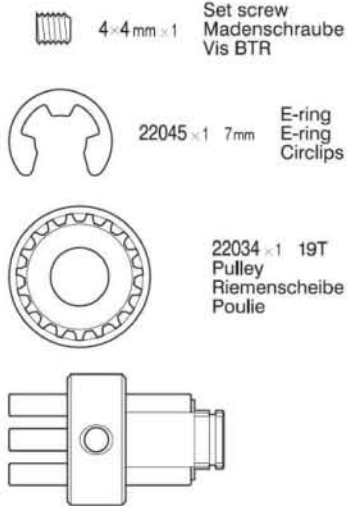
⊗ Use a clamp to hold the two pieces together firmly while drying.
⊗ Während des Klebevorgangs eine Klammer zum Zusammendrücken verwenden.
⊗ Utiliser un serre-joint pour le collage.

13 Brake caliper Bremszange Etrier de frein

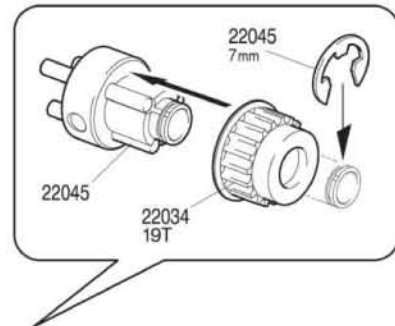
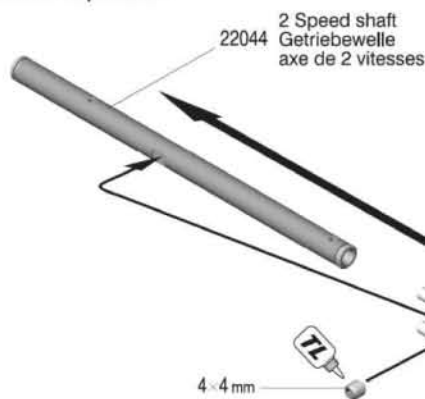


⊗ Note the direction.
⊗ Richtung beachten.
⊗ Noter la direction.

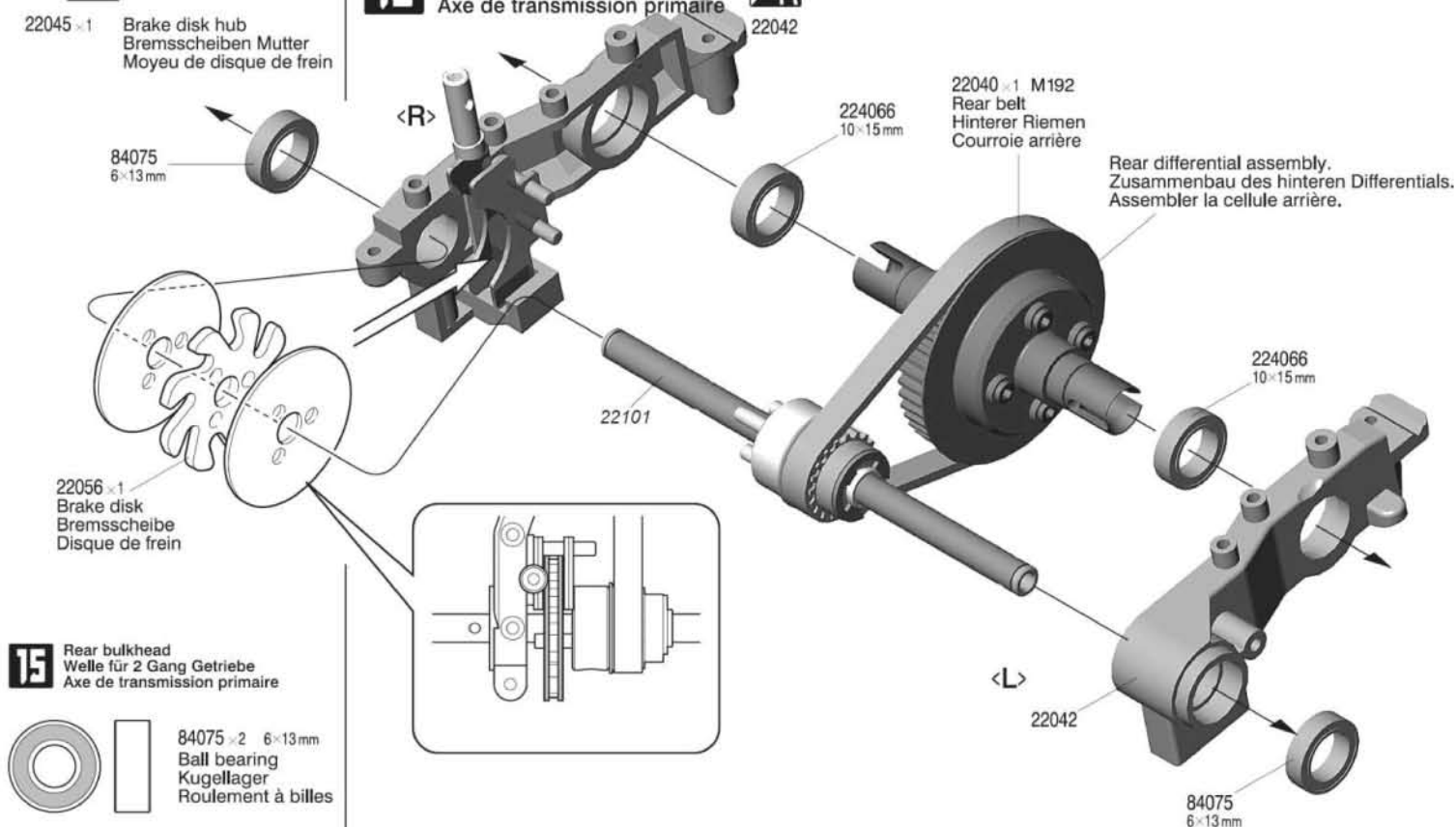
14 Rear bulkhead Welle für 2 Gang Getriebe Axe de transmission primaire



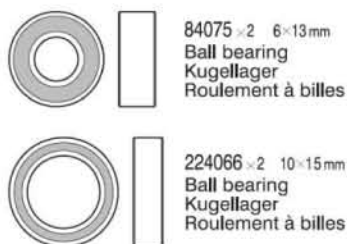
14 Rear bulkhead Welle für 2 Gang Getriebe Axe de transmission primaire



15 Rear bulkhead Welle für 2 Gang Getriebe Axe de transmission primaire

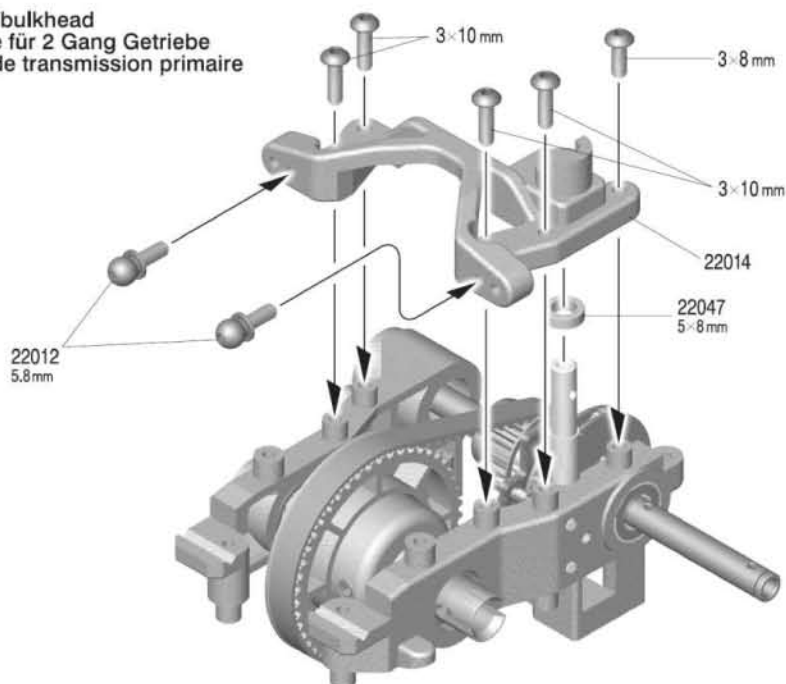
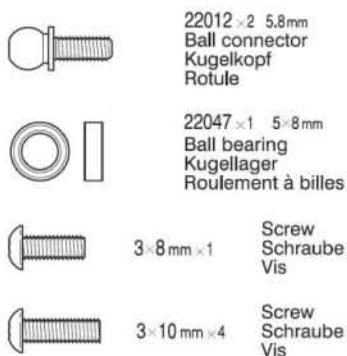


15 Rear bulkhead Welle für 2 Gang Getriebe Axe de transmission primaire

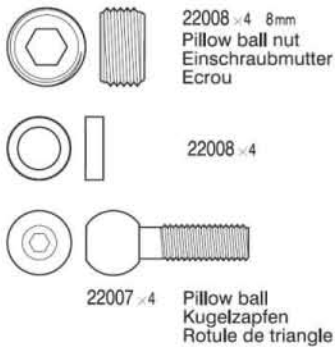


16 Rear bulkhead Welle für 2 Gang Getriebe Axe de transmission primaire

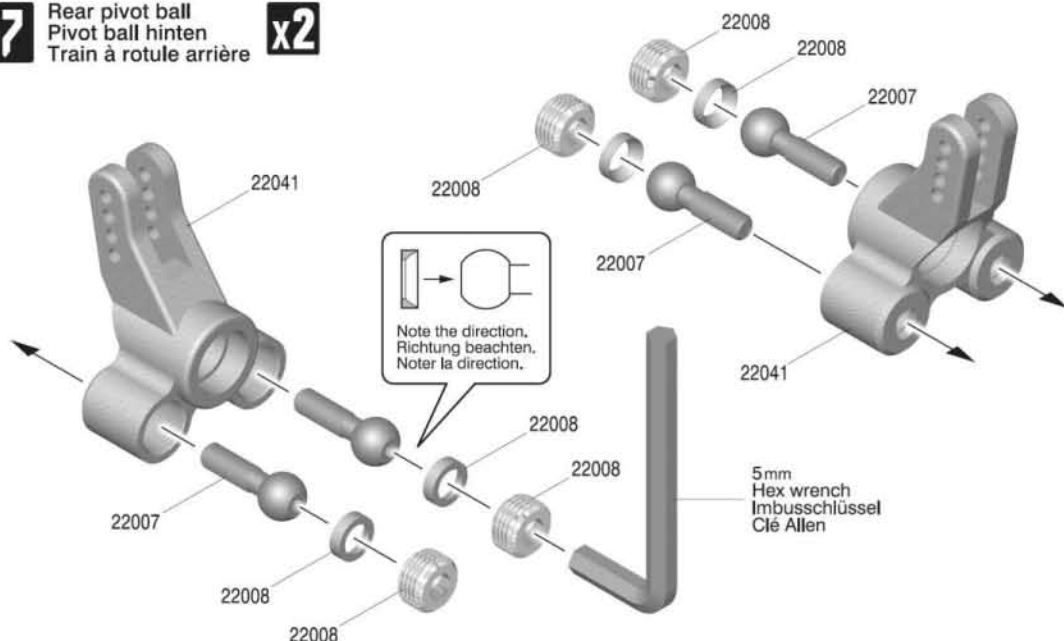
16 Rear bulkhead Welle für 2 Gang Getriebe Axe de transmission primaire



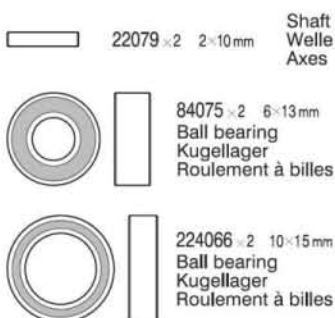
17 Rear pivot ball Pivot ball hinten Train à rotule arrière



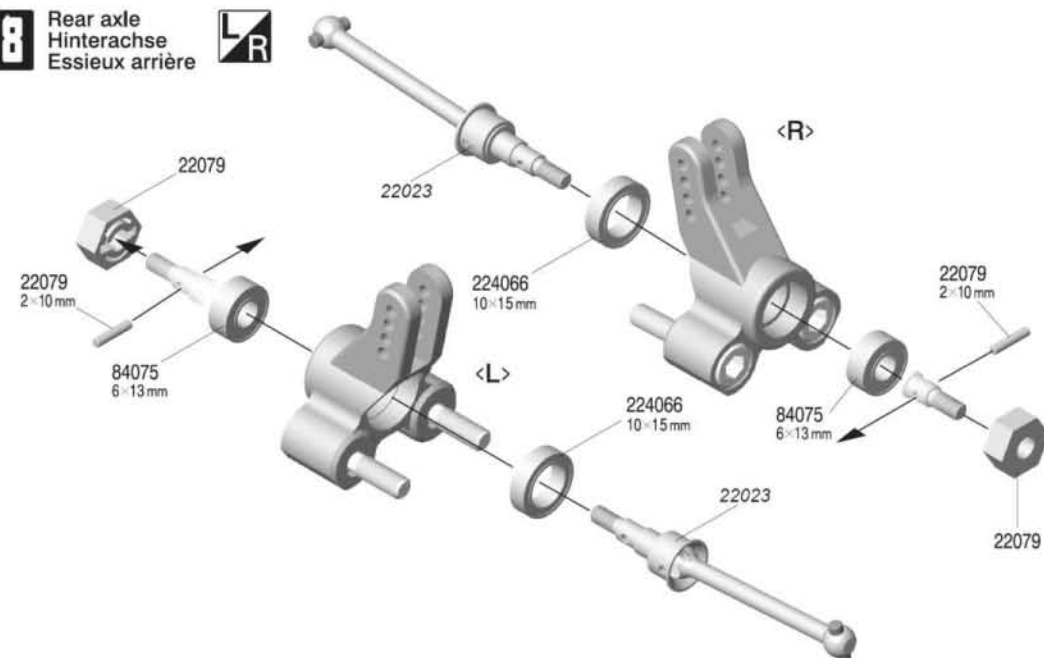
17 Rear pivot ball Pivot ball hinten Train à rotule arrière x2



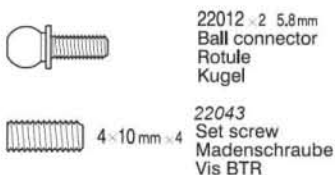
18 Rear axle Hinterachse Essieux arrière



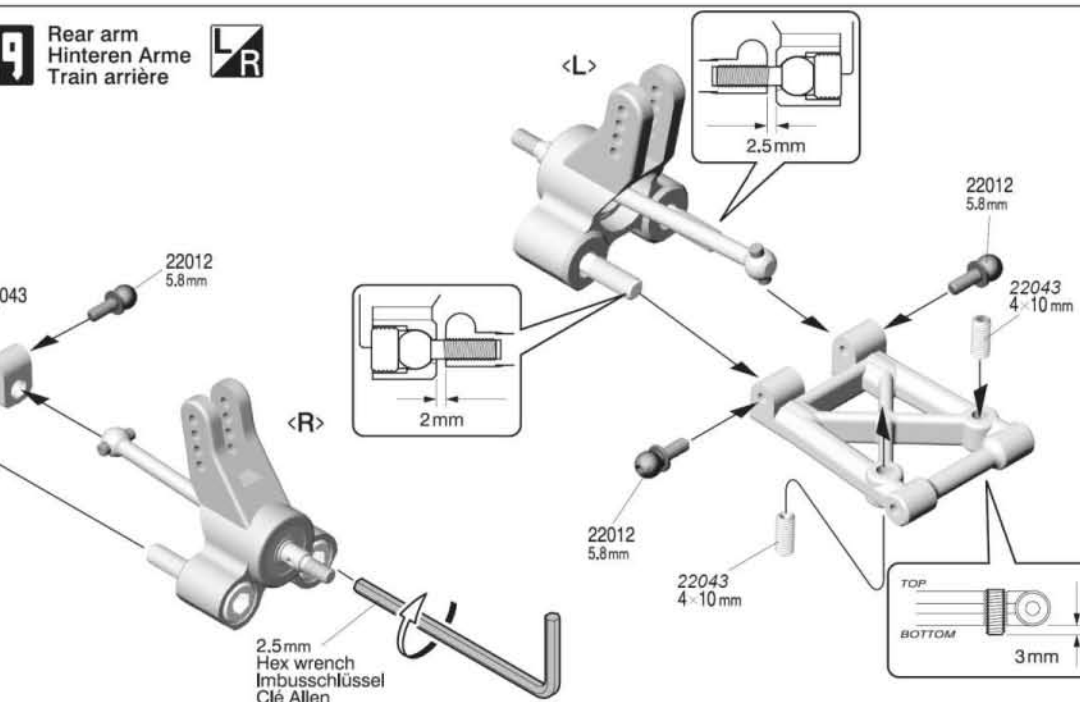
18 Rear axle Hinterachse Essieux arrière



19 Rear arm Hinteren Arme Train arrière



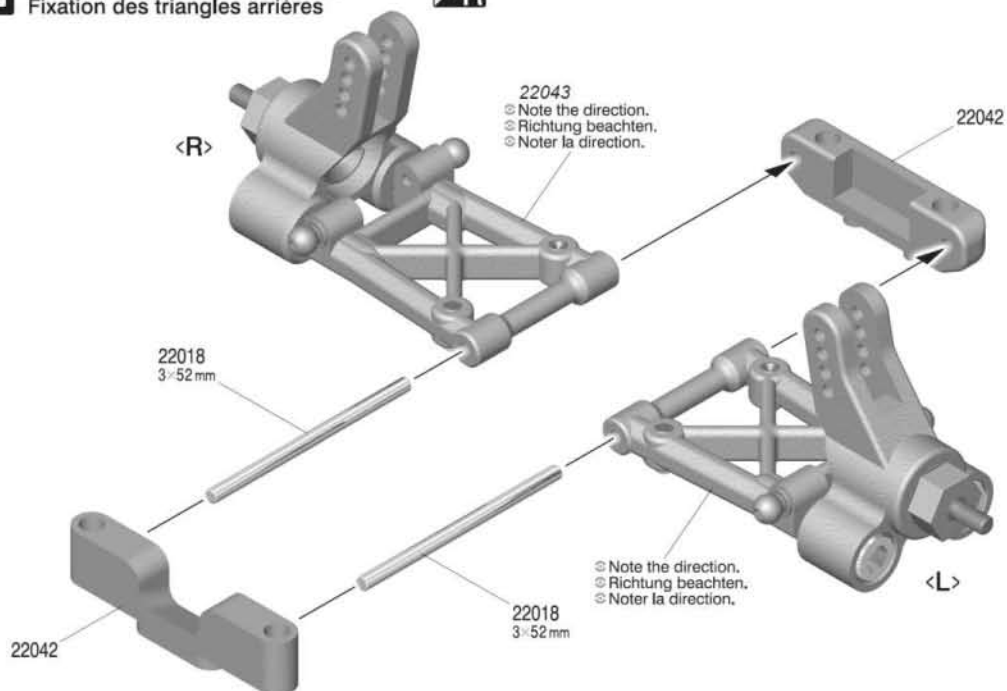
19 Rear arm Hinteren Arme Train arrière



20 Attaching rear arms
Anbringung des hinteren Armes
Fixation des triangles arrière

22018 ×2 3×52mm Shaft
Achsstift
Axe

20 Attaching rear arms
Anbringung des hinteren Armes
Fixation des triangles arrière



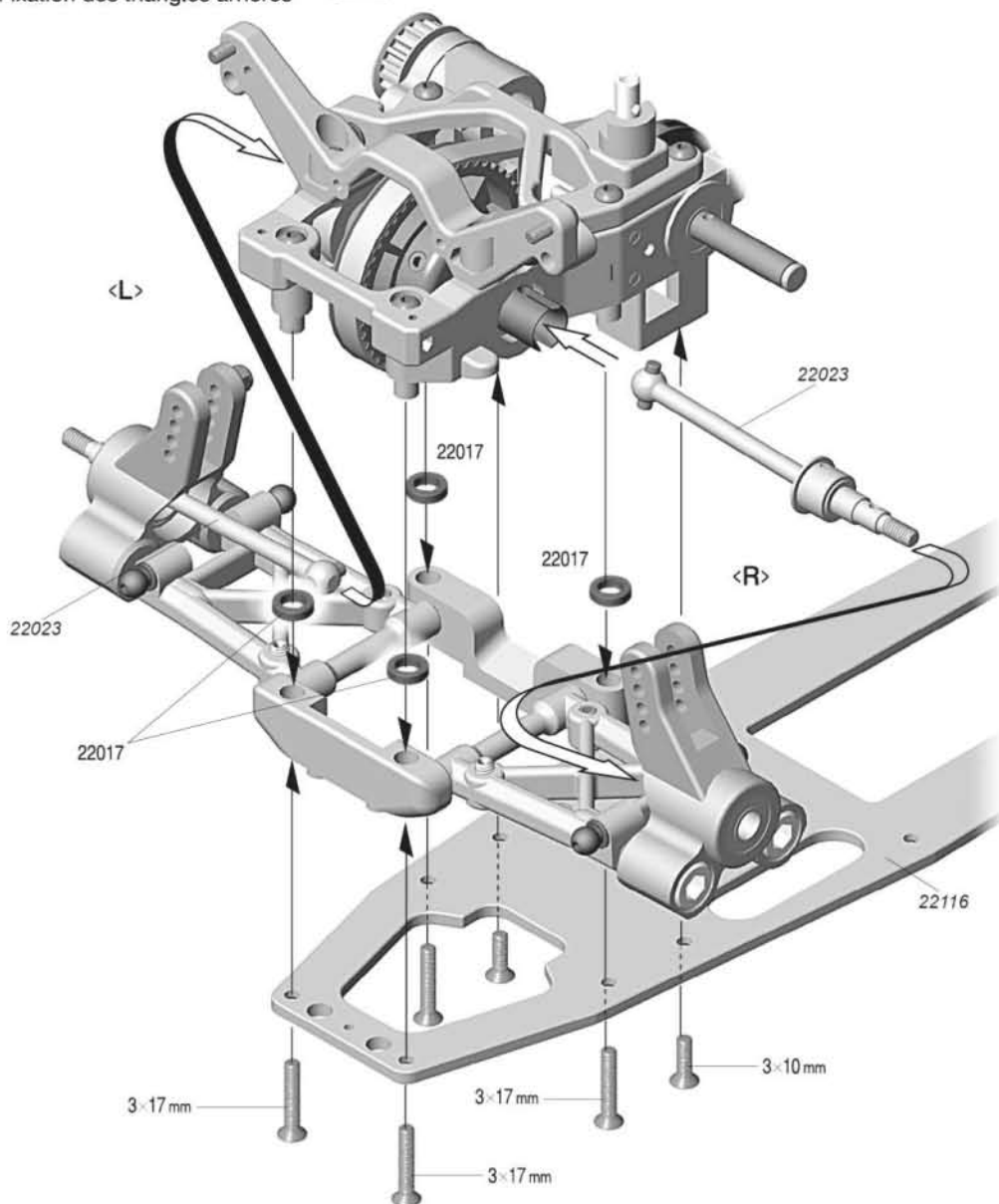
21 Attaching rear arms
Anbringung des hinteren Armes
Fixation des triangles arrière

22017 ×4 5×8×2mm Aluminium collar
Distanzstück
Entretoise

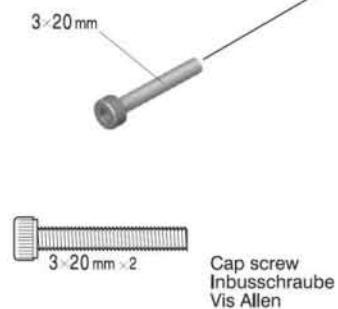
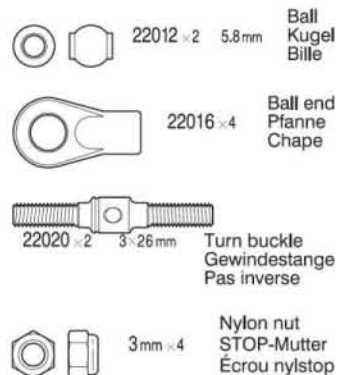
3×10mm ×2 F/H Screw
Flachkopfschraube
Vis têtes fraisées

3×17mm ×4 F/H Screw
Flachkopfschraube
Vis têtes fraisées

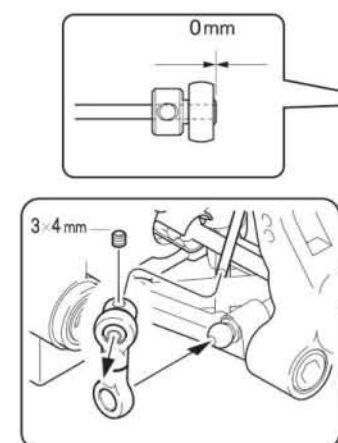
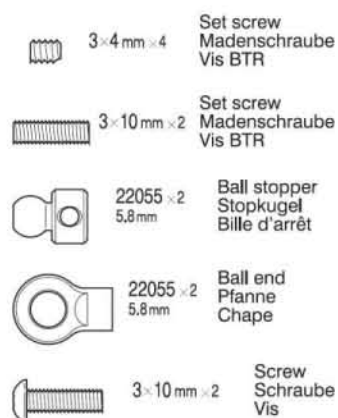
21 Attaching rear arms
Anbringung des hinteren Armes
Fixation des triangles arrière



22 Attaching rear arms Anbringung des hinteren Armes Fixation des triangles arrières



23 Rear anti roll bar Stabilisator hinten Stabilisateur arrières

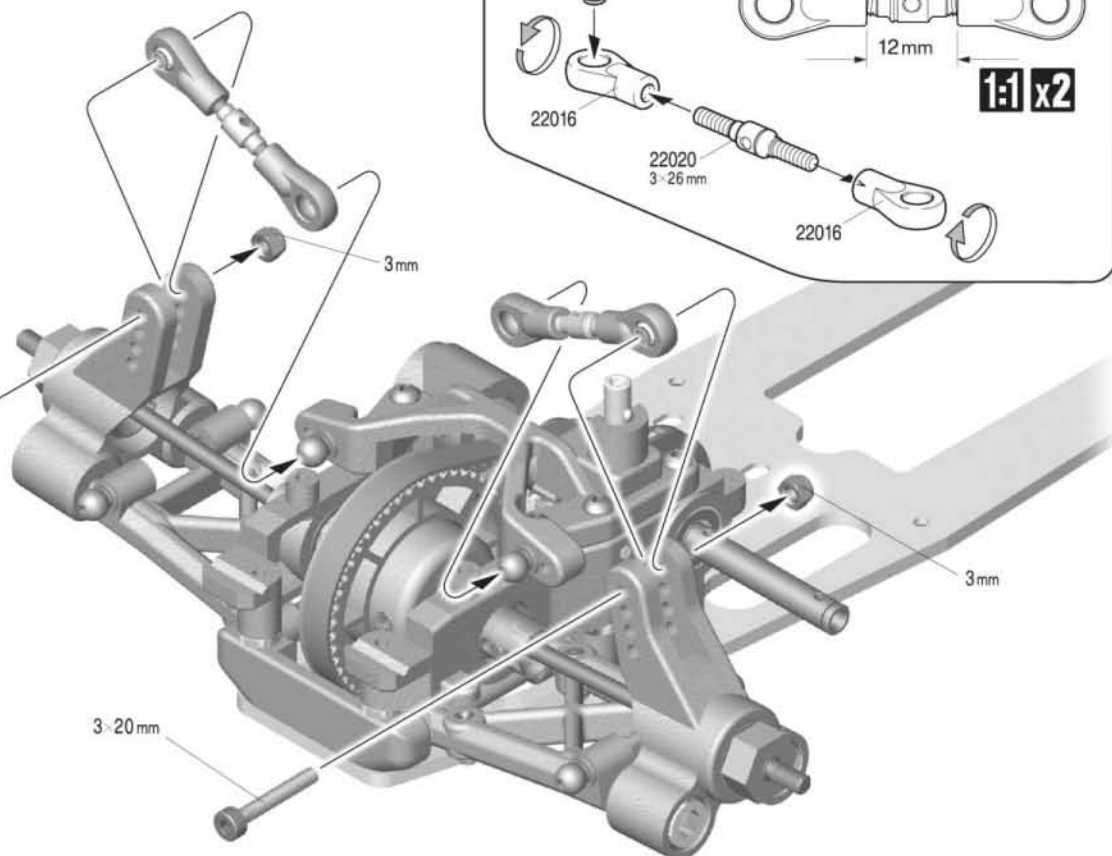


Hot options TITANIUM TURNBUCKLE

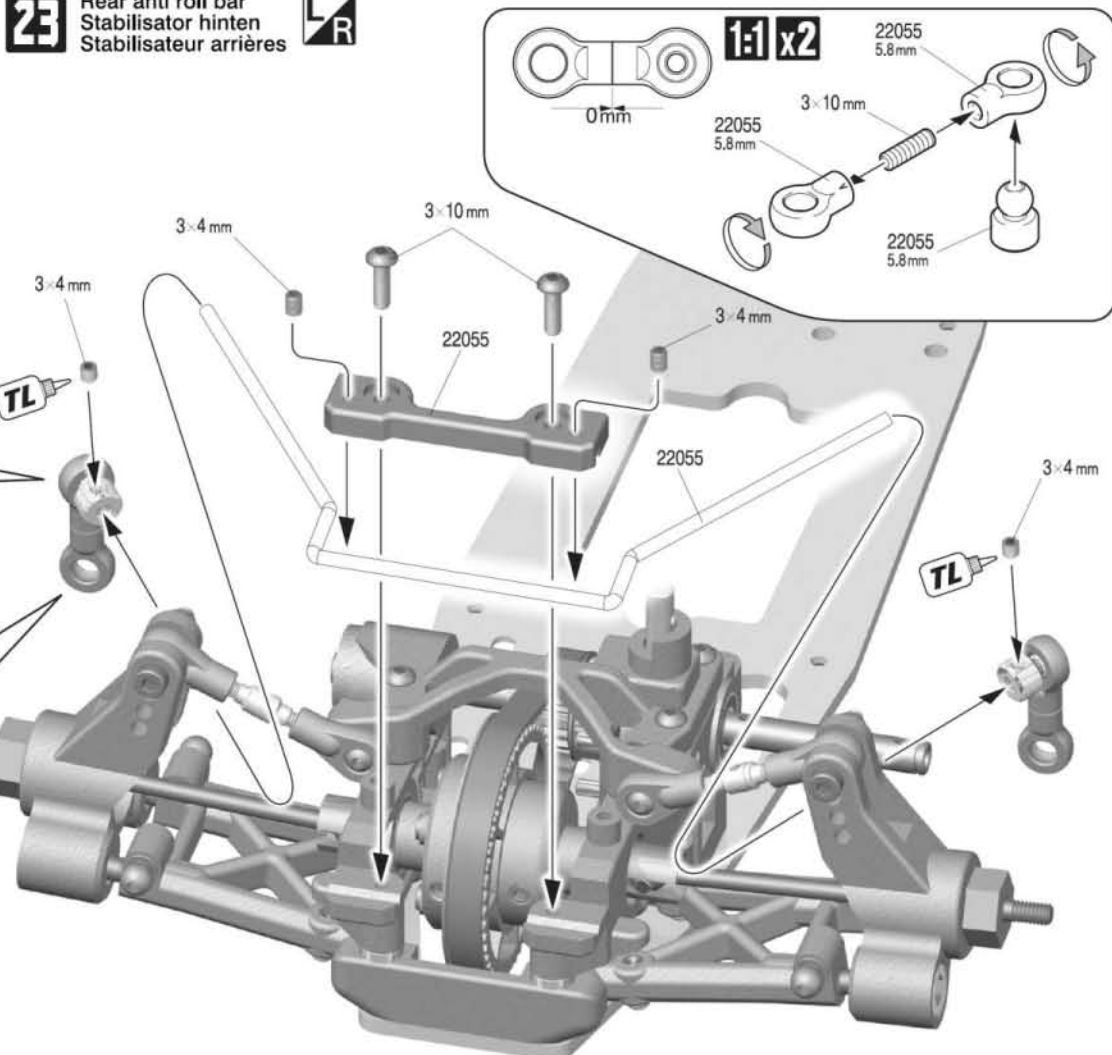


NO:22211

22 Attaching rear arms Anbringung des hinteren Armes Fixation des triangles arrières



23 Rear anti roll bar Stabilisator hinten Stabilisateur arrières



		22012 $\times 2$ 5,8mm	Flange ball Kugel Bille
		3mm $\times 2$	Nut Mutter Ecrou
		3 $\times$ 10 mm $\times$ 4	Screw Schraube Vis



IO:22106

NO:22106

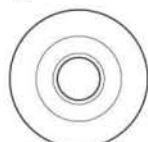
Hot options

CNC



NO:22131

	22047 × 1	2 × 10 mm	Shaft Welle Axes
	22101 × 1	2 × 12 mm	Shaft Welle Axes
	3 × 10 mm	× 6	Screw Schraube Vis
	3 × 8 mm	× 1	Screw Schraube Vis



22034x1



22034 x1 19T
Pulley
Riemenscheibe
Poulie



22101 x1 5mm



22103 x1 4mm E-ring
E-ring
Circlips



22073 x2 Ball bearing
5x10mm Kugellager
Roulement à billes

Fixation de l'amortisseur arrière

22106

3mm

3×10 mm

3×10 mm

3mm

22012
5,8mm

22014

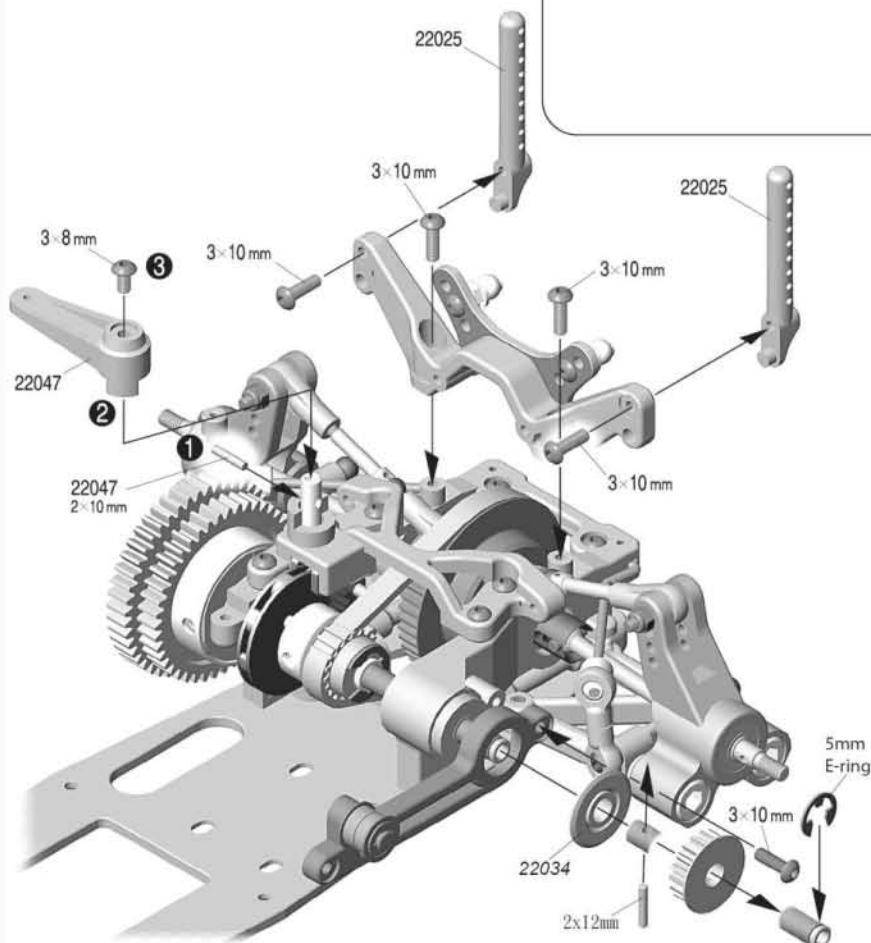
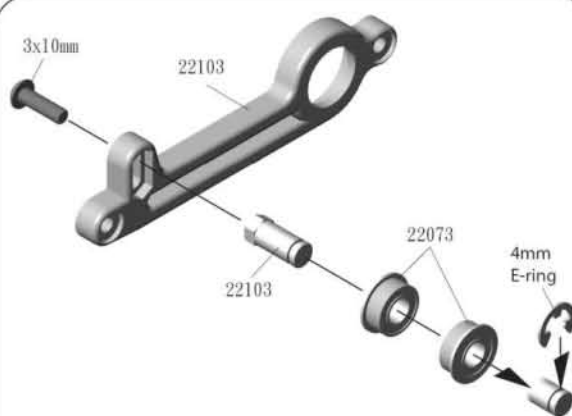
3×10 mm

3×10 mm

Note the direction.
Richtung beachten.
Noter la direction.

```

graph LR
    1((1)) --> 2((2))
    2 --> 3((3))
    3 --> 1
  
```



26

2 Speed changer
2 Gang getriebe
Boîte de vitesses



22049 × 6
2.6 × 6 mm F/H Screw
Flachkopfschraube
Vis têtes fraisées

27

2 Speed changer
2 Gang getriebe
Boîte de vitesses



22052 × 2
4 × 4 mm Set screw
Madenschraube
Vis BTR



22052 × 2
2.6 × 12 mm Cap screw
Inbusschraube
Vis Allen



Roller
Rolle
Rouleau



22052 × 2
Collar
Stelling
Collier



22052 × 2
2 Speed spring
Feder für 2 Gang Getriebe
Ressort de boîte de vitesses



22052 × 1
2 Speed adapter
Mutter für 2 Gang Getriebe
Moyeu de boîte de vitesses



22051 × 2
2 Speed shoe
Backe für 2 Gang Getriebe
Masselotte de boîte de vitesses

26

2 Speed changer
2 Gang getriebe
Boîte de vitesses

22049 × 1
2 Speed clutch ball

22053 × 1 (43T)
2nd Spur gear
Zahnrad für 2 Gang
Couronne 2ème vitesse

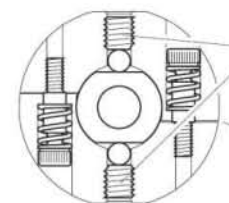
22054 × 1 (47T)
1st Spur gear
Zahnrad für 1.Gang
Couronne 1ère vitesse

22050
2.6 × 6 mm

22050 × 1
2 Speed hub
Halterung für 2 Gang Getrieb
Support de boîte de vitesses

27

2 Speed changer
2 Gang getriebe
Boîte de vitesses



Tighten 4 × 4 mm set screw
gently until just before a
small gap appears between
the clutch shoes.

Small gap

22051

22052
4 × 4 mm

22052
2.6 × 12 mm

22052

22052

22052

22052

22052

22052

Collar
Stelling
Collier

2.6 × 12 mm

Tighten 2.6 mm cap screw to collar till the
screw stops, and unscrew half rounds, then
please set up according to the track condition.

28

2 Speed changer
2 Gang getriebe
Boîte de vitesses



22101 × 1 2 × 10 mm Shaft
Welle
Axes



22101 × 1 5 mm E-ring
E-ring
Circlips

28

2 Speed changer
2 Gang getriebe
Boîte de vitesses

22101
5 mm

22101

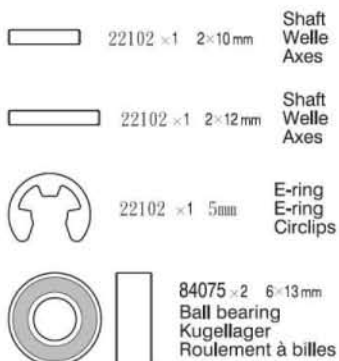
Note the direction.
Richtung beachten.
Noter la direction.

22101
2 × 10 mm

2nd Spur gear
Zahnrad für 2 Gang
Couronne 2ème vitesse

1st Spur gear
Zahnrad für 1 Gang
Couronne 1ère vitesse

29 Middle shaft support Halterung für mittlere Welle Palier de transmission intermédiaire



22102 x1 Middle shaft
Mittlere Welle
Axe moyen



22034 x1 16T Pulley
Riemenscheibe
Poulie

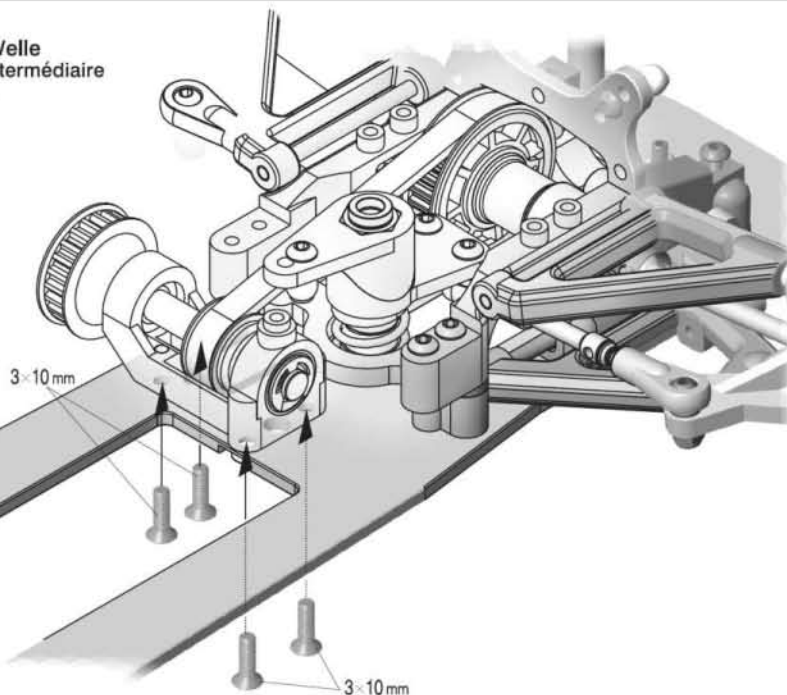
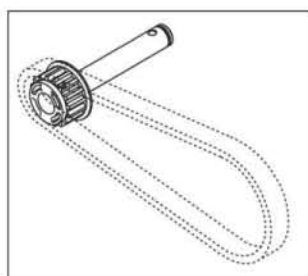


22034 x1 23T Pulley
Riemenscheibe
Poulie

30 Middle shaft support Halterung für mittlere Welle Palier de transmission intermédiaire



30 Middle shaft support Halterung für mittlere Welle Palier de transmission intermédiaire

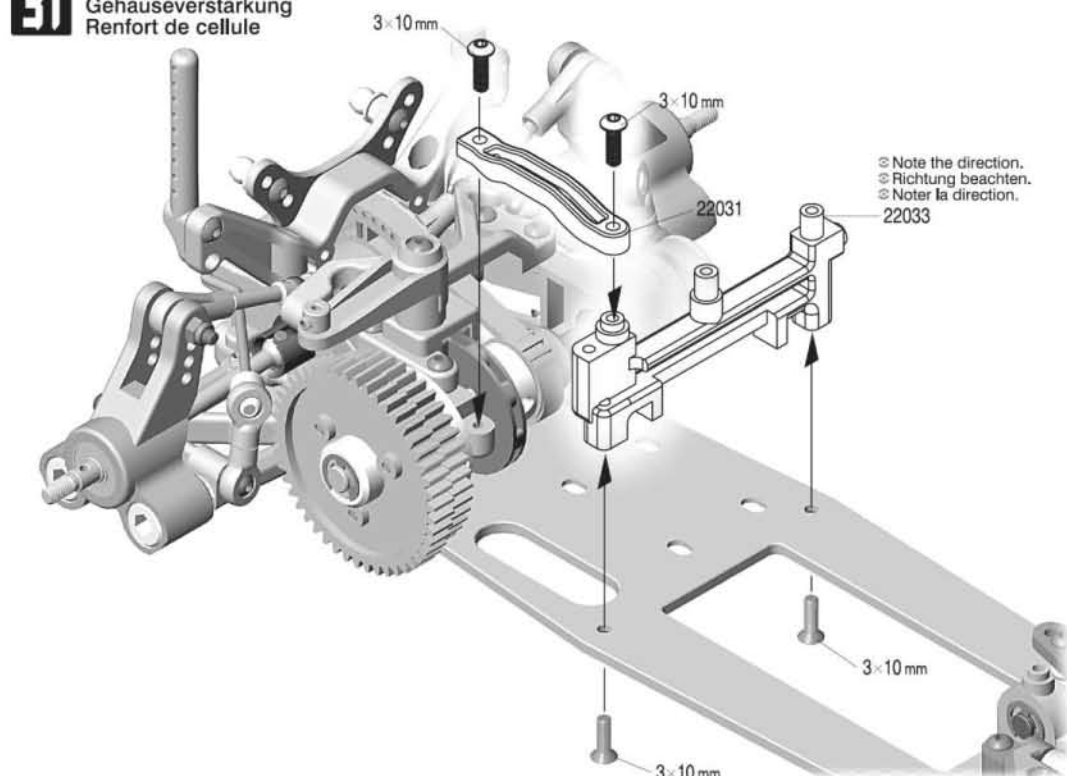


31 Middle Mount Gehäuseverstärkung Renfort de cellule



22038 x1 M375 Middle belt
Mittlerer Riemen
Courroie moyenne
intermédiaire

31 Middle Mount Gehäuseverstärkung Renfort de cellule



Hot options

CNC SUPPORTED BRACE

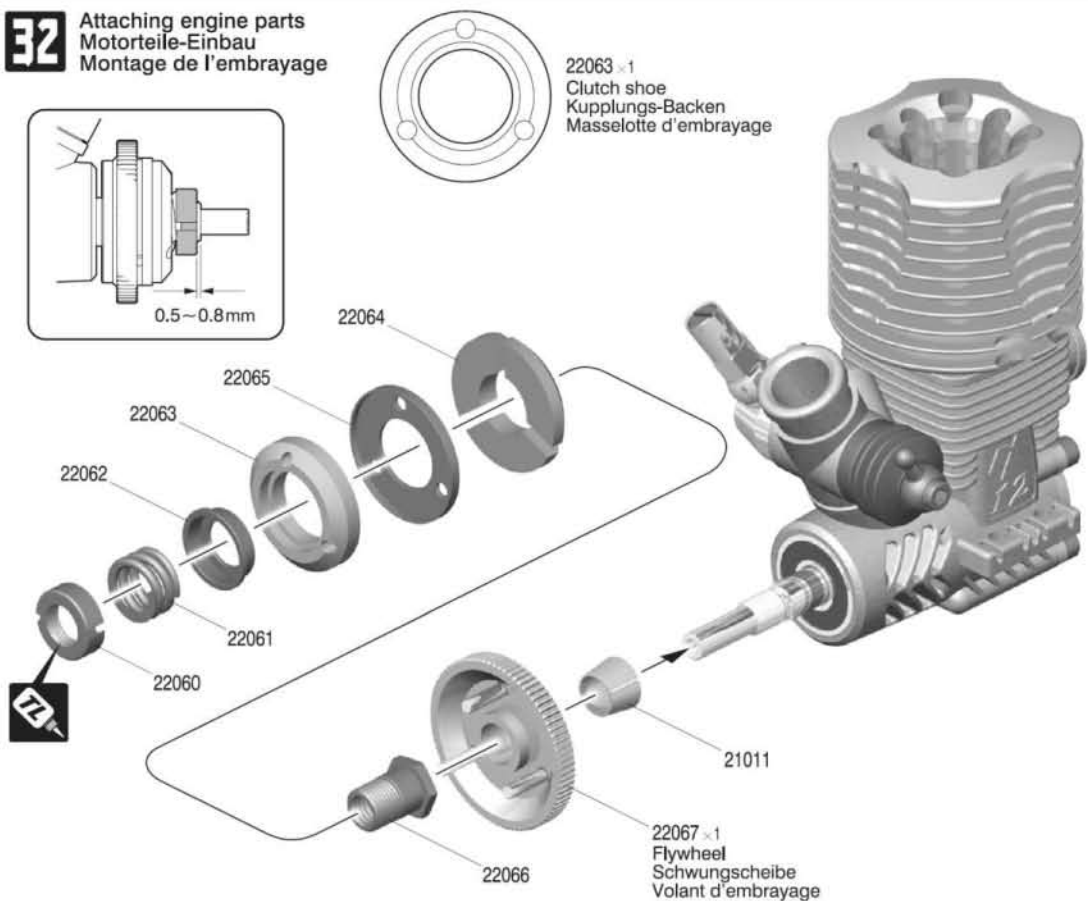


NO:22132

32 Attaching engine parts Motorteile-Einbau Montage de l'embrayage

-  21011 x1 Collet
Lagerhülse
Cone Volant
-  22066 x1 Pilot shaft
Mitnehmer-Zapfen
Ecrou d'embrayage
-  22064 x3 Weight
Gewicht
Poids centrifuge
-  22062 x1 Spring cup
Drückscheibe
Plateau de pression
-  22061 x1 Clutch spring
Drückfeder
Ressort de pression
-  22060 x1 Clutch adjust nut
Einstellung
Bague de réglage
-  22065 x1 Thrust washer
Scheibe für Kupplungsbacken
Guide de masselotte d'embrayage

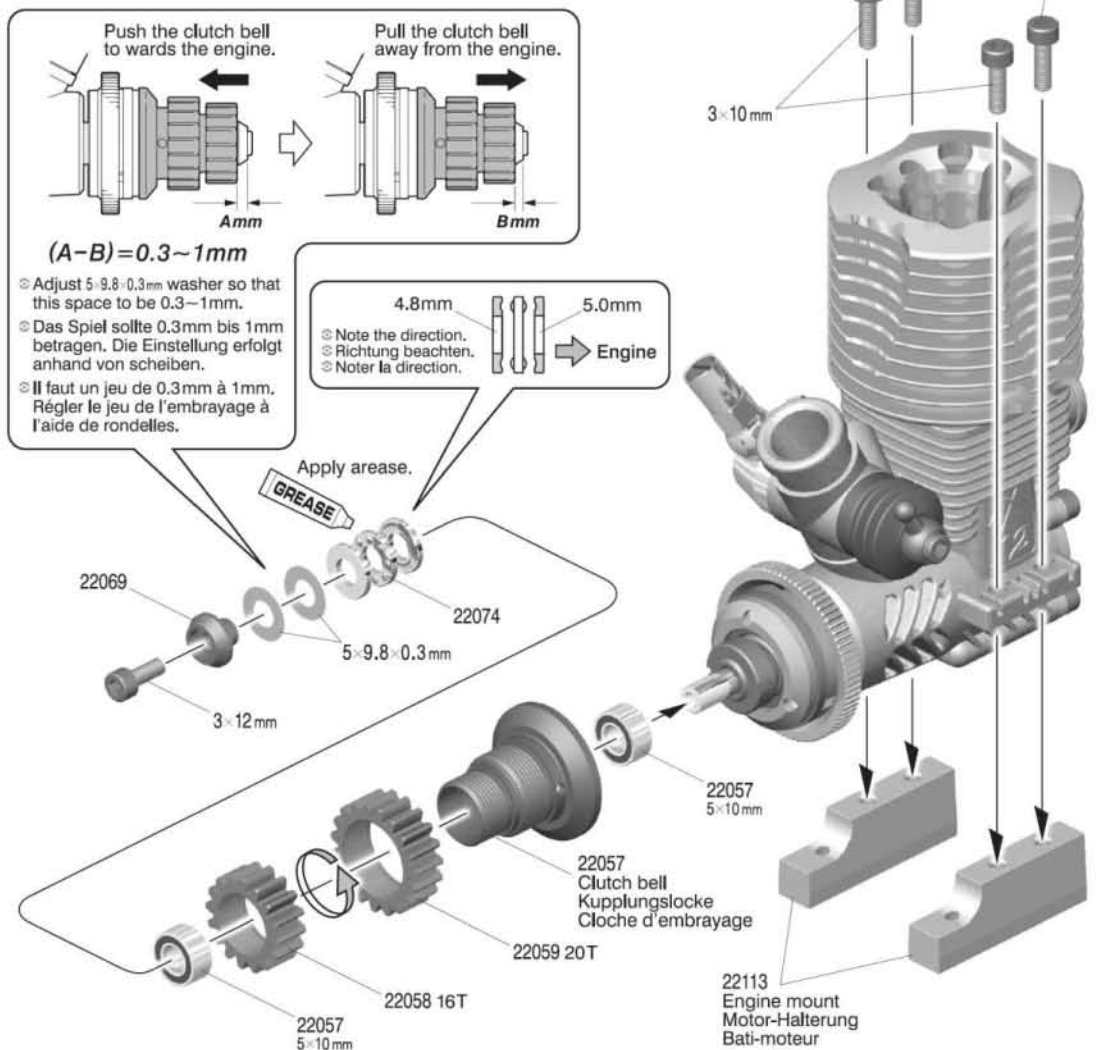
32 Attaching engine parts Motorteile-Einbau Montage de l'embrayage



33 Attaching engine parts Motorteile-Einbau Montage de l'embrayage

-  5x9.8x0.3mm Washer
Unterlegscheibe
Rondelle
-  22074 x1 Thrust bearing
Lager
Butée à billes
-  22069 x1 Bell guide washer
Distanzstück für 2 Gang Getriebe
Entretoise de boîte de vitesses
-  3x12mm x1 Cap screw
Inbusschraube
Vis Allen
-  3x10mm x4 Cap screw
Inbusschraube
Vis Allen
-  22057 x2 5x10mm Ball bearing
Kugellager
Roulement à billes
-  22058 x1 16T 1st Pinion gear
Getriebezahnrad 1Gang
Pignon de 1ère vitesse
-  22059 x1 20T 2nd Pinion gear
Getriebezahnrad 2Gang
Pignon de 2ère vitesse

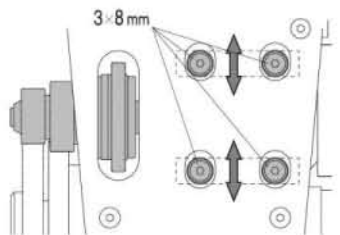
33 Attaching engine parts Motorteile-Einbau Montage de l'embrayage



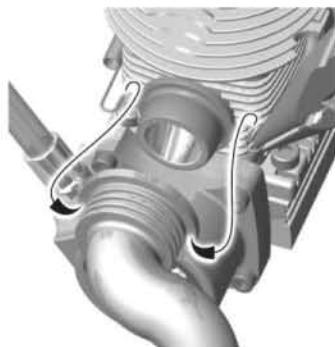
34 Mounting engine Motor-Einbau Mise en place du moteur

3x8mm F/H Screw
Flachkopfschraube
Vis têtes fraisées

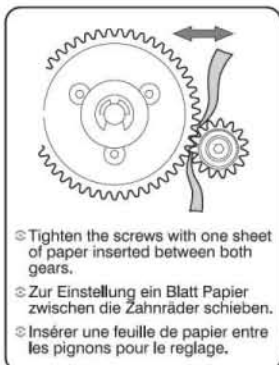
87312 x4
3mm F/H Washer
Scheibe
Rondelle cuvette



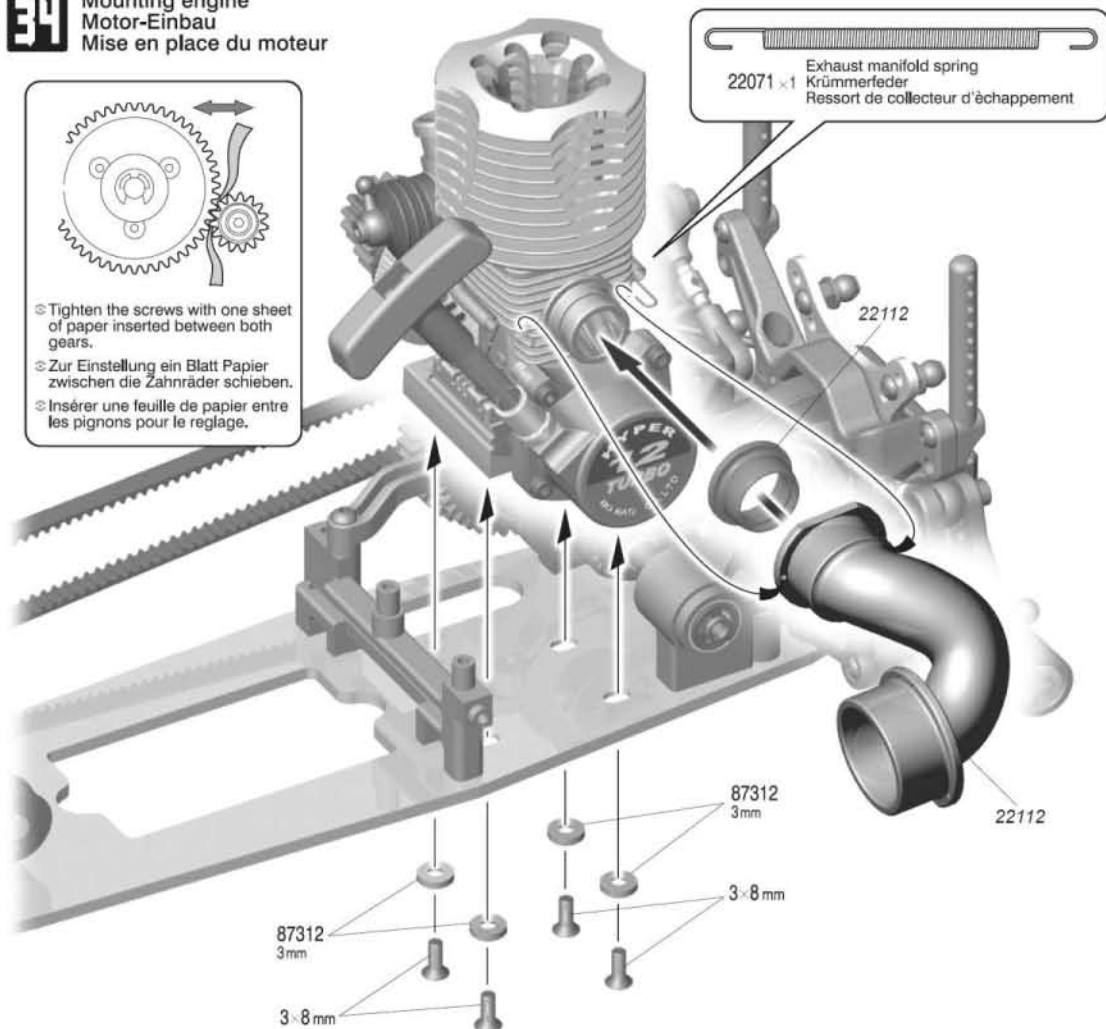
- Loosen 3x8mm bolts and properly position pinion gear. Allow clearance for gears to run smoothly.
- 3x8mm Bolzen lockern und Ritzel in die richtige Position bringen. Etwas Spielraum lassen, damit die Getriebezahnrad leicht laufen.
- Desserrer les boulons de 3x8mm et positionner correctement le pignon moteur. Ajuster l'espace des pignons pour tourner librement.



34 Mounting engine Motor-Einbau Mise en place du moteur



- Tighten the screws with one sheet of paper inserted between both gears.
- Zur Einstellung ein Blatt Papier zwischen die Zahnräder schieben.
- Insérer une feuille de papier entre les pignons pour le réglage.



35 Muffler Schalldämpfer Silencieux

4x4mm x1 Set screw
Madenschraube
Vis BTR

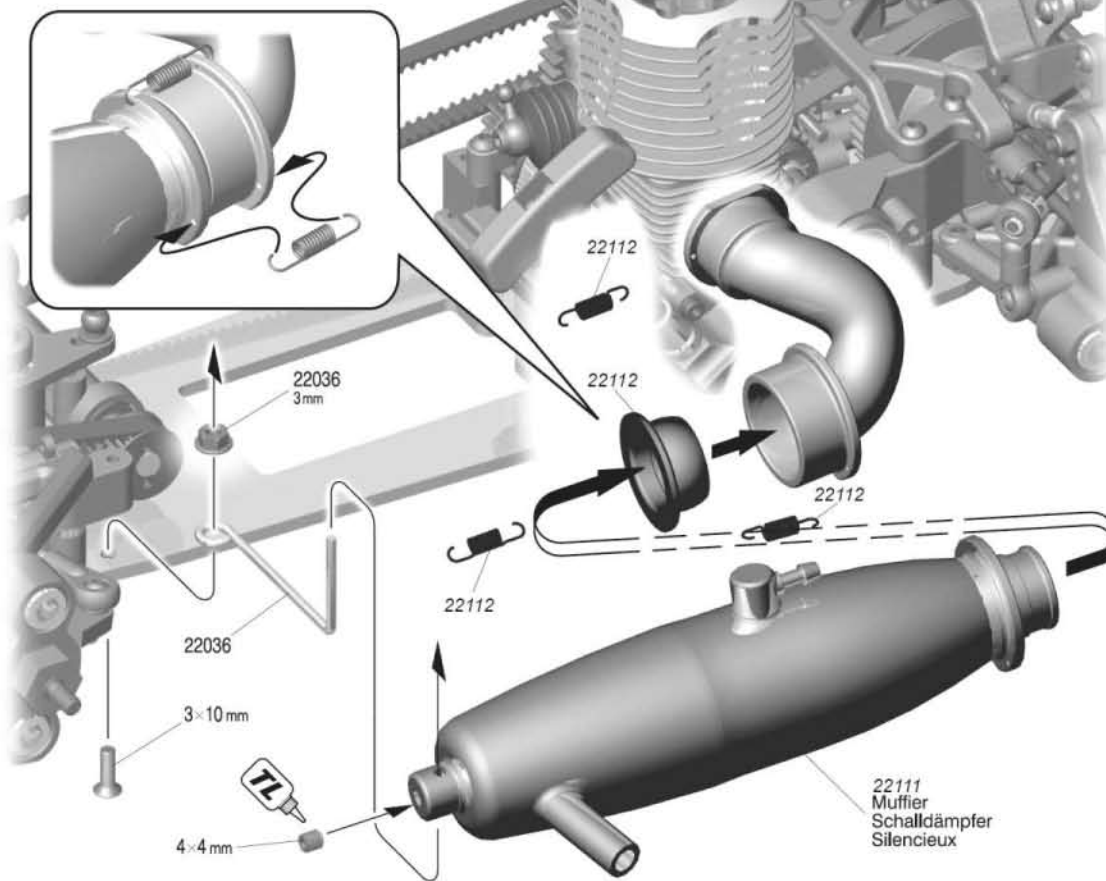
3x10mm x1 F/H Screw
Flachkopfschraube
Vis têtes fraisées

22036 x1
3mm Nut
Mutter
Ecrou

Hot options 0.8 MODULE GEAR



35 Muffler Schalldämpfer Silencieux



36 Checking R/C equipment Überprüfen der RC-Anlage Vérification de l'équipement R/C



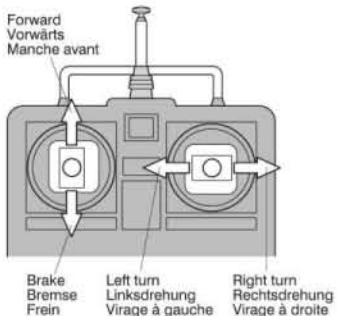
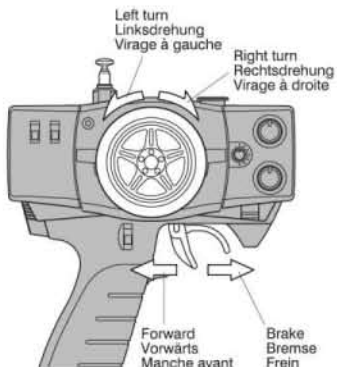
PRÜFEN DER ADSPEC RC-EINHEIT (Siehe Bild rechts.)

- 1 Batterien einlegen.
- 2 Antenne ausziehen.
- 3 Aufwickeln und langziehen.
- 4 Voll aufgeladenen Akku verbinden.
- 5 Schalter ein, (Sender).
- 6 Schalter ein, (Empfänger).
- 7 Trimmhebel neutral stellen.
- 8 Schalter für Lenkservo (Servo-Reverse).
- 9 Steuerrad, Ges-/Bremshebel.
- 10 Dies ist die Neutralstellung des Servos.

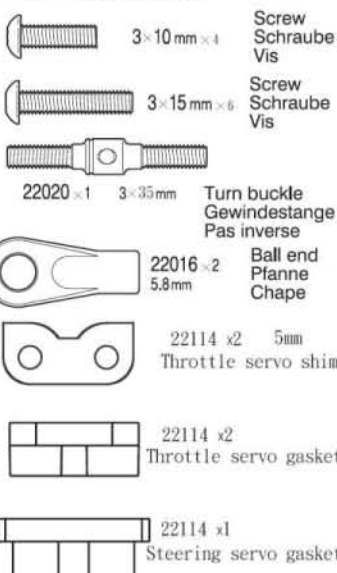
VERIFICATION DE L'ENSEMBLE ADSPEC. (Voir à droite.)

- 1 Mettre en place la batterie.
- 2 Déployer l'antenne.
- 3 Dérouler et déployer le fil.
- 4 Charger complètement la batterie.
- 5 Mettre en marche.
- 6 Mettre en marche.
- 7 Placer les trims au neutre.
- 8 Position "Reverse" pour le servo de direction.
- 9 Vérifier que les servo réagissent.
- 10 Le servo au neutre.

OPERATING TRANSMITTER FUNKTION DES SENDERS PERATION DE L'EMETTEUR

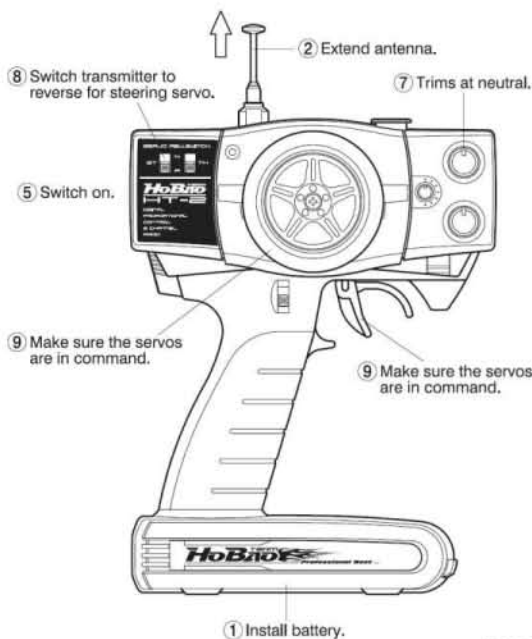


37 Attaching servos Servo-Einbau Fixation des servos

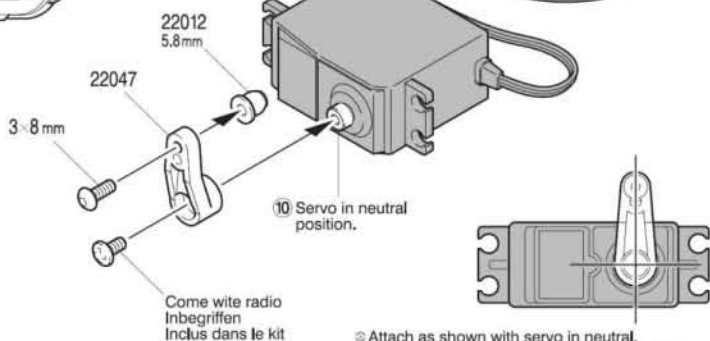
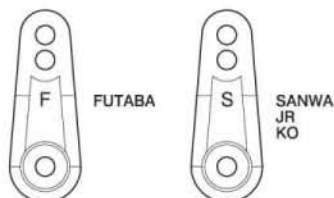


36 Checking R/C equipment Überprüfen der RC-Anlage Vérification de l'équipement R/C

- ⊗ Make sure the servo is at neutral prior to assembly. Refer to the manual included with R/C unit.
- ⊗ Servo vor dem Einbau in neutrale Stellung bringen. Gemäß der bei der RC-Einheit enthaltenen Anleitung.
- ⊗ S'assurer que le servo est au neutre avant assemblage. Se référer au manuel inclus dans l'équipement R/C.

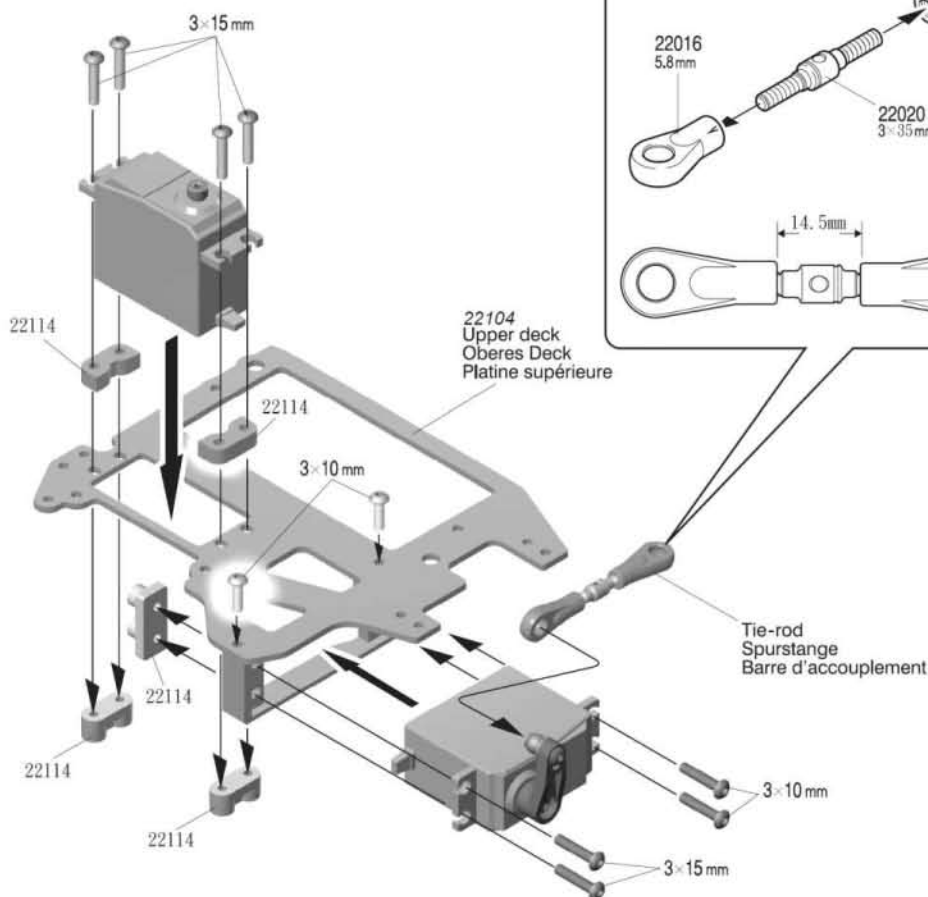


- ⊗ Match part with servo.
- ⊗ Den zum Servo passenden Sockel aussuchen.
- ⊗ Utiliser une pièce adaptée au servo.



- ⊗ Attach as shown with servo in neutral.
- ⊗ Wie angegeben Servo in Neutralstellung bringen.
- ⊗ Monter comme indiqué avec le servo au neutre.

37 Attaching servos Servo-Einbau Fixation des servos



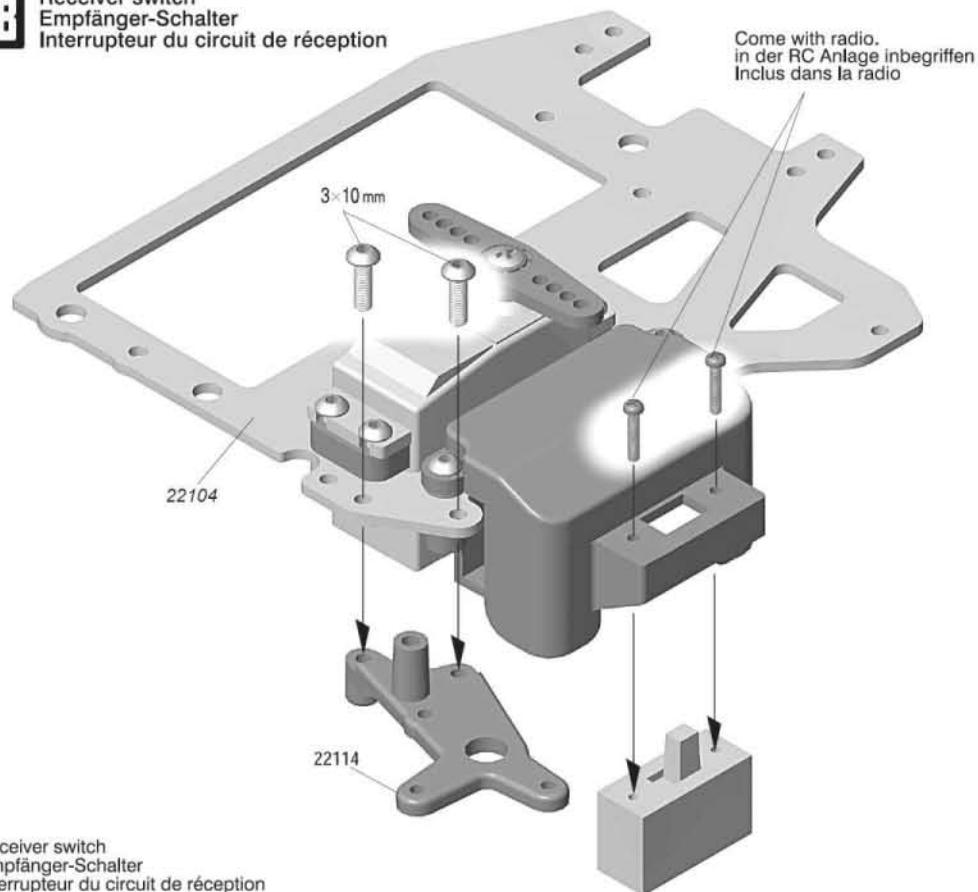
38 Receiver switch
Empfänger-Schalter
Interrupteur du circuit de réception



3×10 mm × 2

Screw
Schraube
Vis

38 Receiver switch
Empfänger-Schalter
Interrupteur du circuit de réception



Receiver switch
Empfänger-Schalter
Interrupteur du circuit de réception

39 Attaching receiver
Empfänger-Einbau
Fixation du récepteur

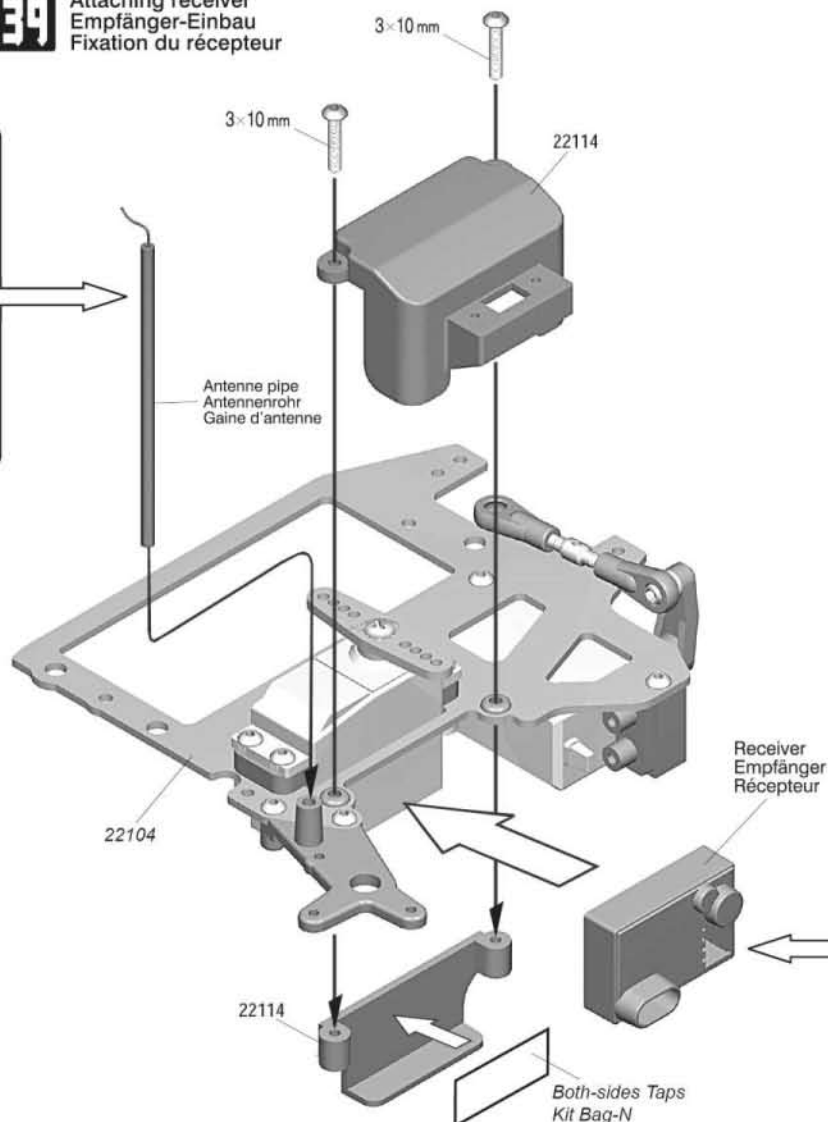


3×10 mm × 2

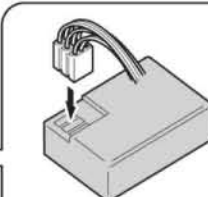
Screw
Schraube
Vis

39 Attaching receiver
Empfänger-Einbau
Fixation du récepteur

- ⊗ Pass antenna.
- ⊗ Antennenrohr durchführen.
- ⊗ Passer l'antenne.



Receiver
Empfänger
Récepteur



- ⊗ Connect as per radio instruction manual.
- ⊗ Anschließen gemäß der Anleitung Ihrer Fernsteuerung.
- ⊗ Brancher comme indiqué dans la notice de la radio.

40

Attaching fuel tank
Einbau des Kraftstofftanks
Fixation du réservoir



6mm x 4

O-ring
O-Ring
Jointn torique

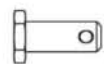


3 x 8mm X2

Screw
Schraube
Vis



X2 Snap pin

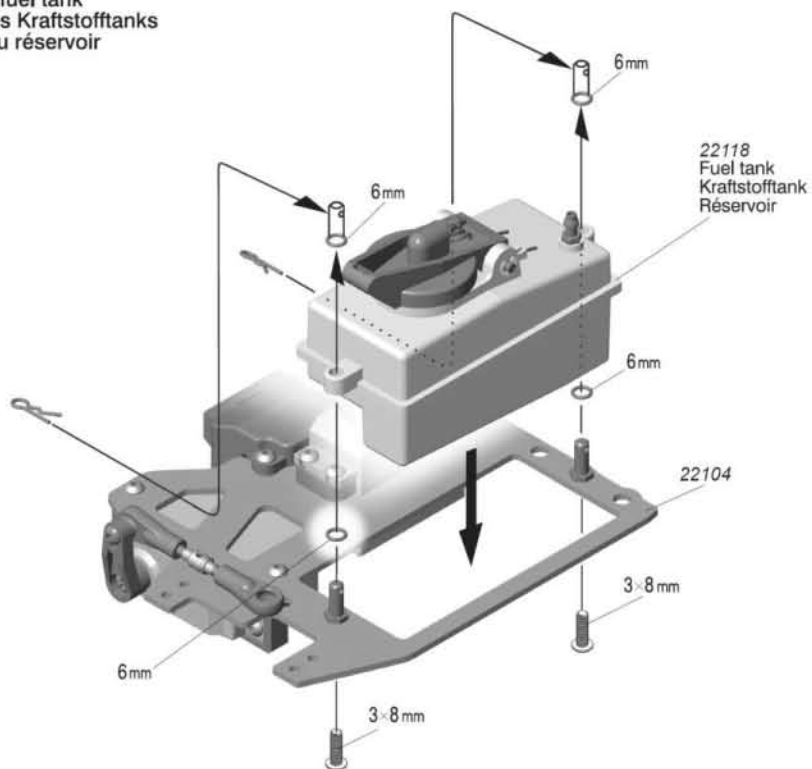


X2

Fuel tank post

40

Attaching fuel tank
Einbau des Kraftstofftanks
Fixation du réservoir



41

Attaching upper deck
Einbau des oberen Decks
Installation de la platine supérieure

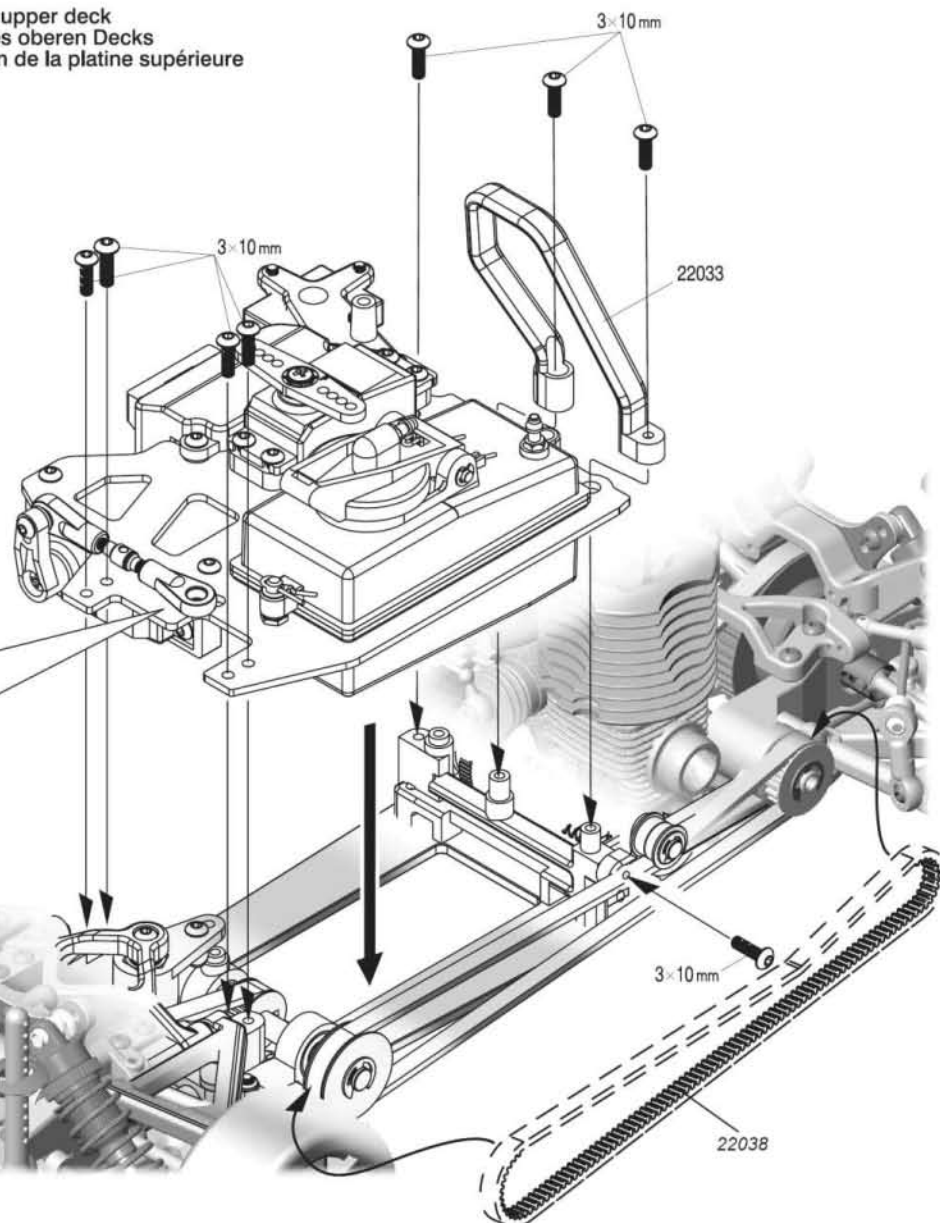
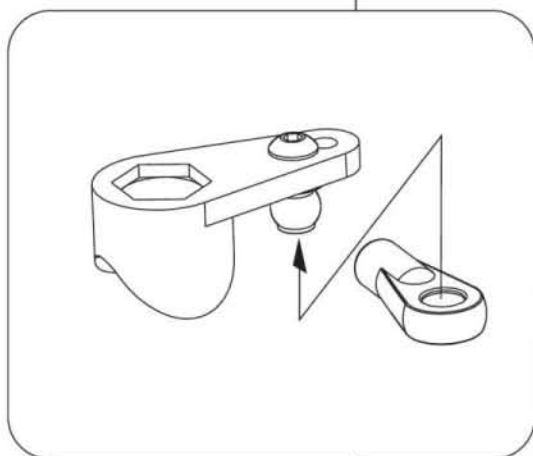


3 x 10mm x 8

Screw
Schraube
Vis

41

Attaching upper deck
Einbau des oberen Decks
Installation de la platine supérieure



42 Silicone tube Silikon-Schlauch Durite silicone

42 Silicone tube Silikon-Schlauch Durite silicone

Silicone tube
Silikon-Schlauch
Durite silicone

Silicone tube
Silikon-Schlauch
Durite silicone

43 Linkage Gestänge Tringlerie

43 Linkage Gestänge Tringlerie

22035 × 2
3 × 4 mm Set screw
Madenschraube
Vis BTR

22035
3 × 4 mm

Cut off the fuel tube 20mm.
Ein Silikon Stück abschneiden
Couper un bout de durit silicone

22035 × 1 Throttle rod
Gasgestänge
Tringlerie de gaz

22035 × 2 Stopper
Stopring
Bague d'arrêt

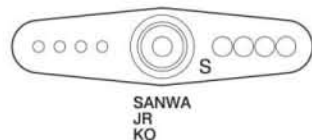
22035 × 1 Throttle spring
Feder
Ressort

3 × 10 mm × 2 Screw
Schraube
Vis

22035 × 1 Ball end
Pflanne
Chape

Match part with servo.
Den zum Servo passenden Sockel aussuchen.
Utiliser une pièce adaptée au servo.

22035



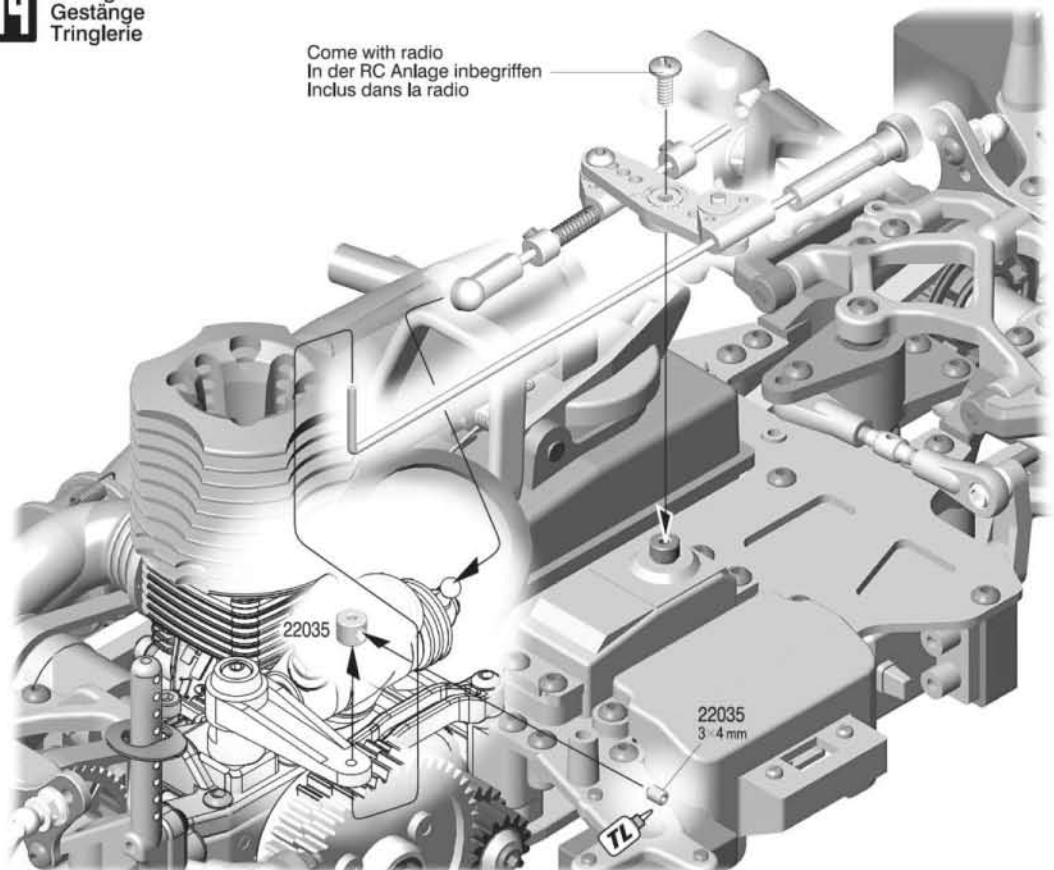
44 Linkage Gestänge Tringlerie

44 Linkage Gestänge Tringlerie

22035 × 1
3 × 4 mm Set screw
Madenschraube
Vis BTR

22035 × 1 Stopper
Stopring
Bague d'arrêt

Come with radio
In der RC Anlage inbegriffen
Inclus dans la radio

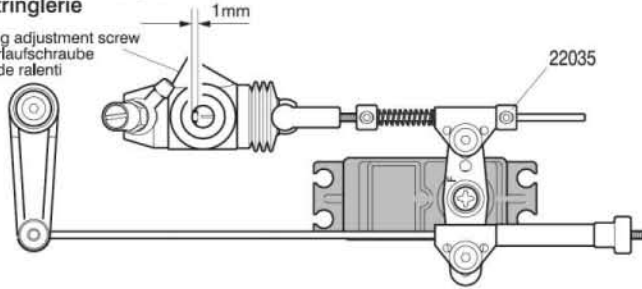


45

Linkage Adjustment Einstellung des Gestänges Réglage tringlerie

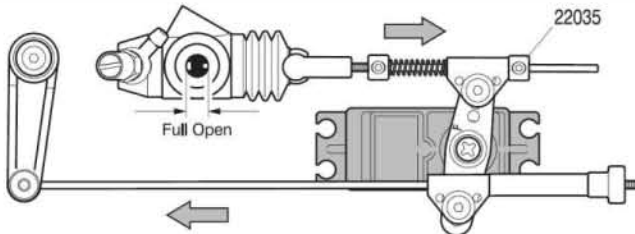
Neutral
Neutral
Neutre

Idling adjustment screw
Leerlaufschraube
Vis de ralenti



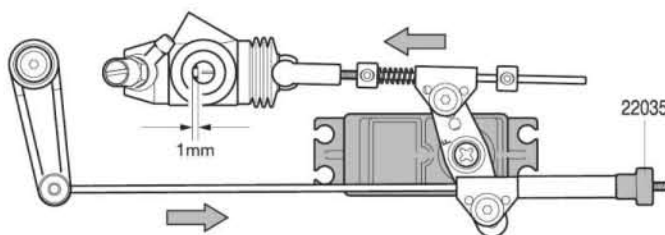
- Turn on the transmitter and receiver and set the engine control servo trim in neutral. Adjust the idling adjustment screw to make the carburetor opening 1mm. Adjust the position of 22035. Make an adjustment to make sure that it operates smoothly without making the operation of the other parts awkward. Make sure the brake does not work in this setting.
- Sender und Empfänger einschalten, um die Neutraleinstellung durchzuführen. Die Leerlaufschraube drehen damit ca. 1mm Öffnung erreicht wird. Anschließend den Ring 22035 zur Gas-einstellung bewegen und die Gestänge überprüfen.
- Allumer la radio et le récepteur pour faire le réglage du neutre. Ajuster la vis de ralenti pour avoir une ouverture de 1mm. Agir sur la bague 22035 pour la position des gaz et vérifier que les tringleries fonctionnent librement.

Full Throttle
Vollgas
Plein gaz



- Adjust the servo horn hole to fully open the carburetor. Change the position of 22035 if the carburetor is not fully open or opens too much. If your transmitter has a function to adjust throttle end points, make an adjustment with this function.
- Die Vergaseröffnung einstellen. Gegebenenfalls die Gestängeposition am Servoarm ändern.
- Ajuster l'ouverture du carburateur. Changer la position sur le palonnier, si le carburateur s'ouvre de trop ou pas assez. Si votre émetteur possède un réglage de fin de course, il faut l'utiliser.

Brake
Bremsen
Frein



- Adjust the position of 22035 make the brake function. Make sure the brake does not work when the servo trim is in neutral.
- Die Bremseneinstellung durchführen. Sicherstellen, daß das Auto bei Neutralstellung des Servos nicht bremst.
- Agir sur la molette de réglage pour le frein. S'assurer que la voiture ne freine pas en position neutre du servo de gaz.

47

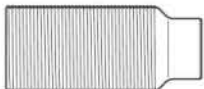
Front shock Vorderer Stoßdämpfer Amortisseur avant



22029 x 2
O-ring
O-Ring
Jointn torique



22029 x 2
Spring adj nut
Stoßdämpfer
Einstellring
Bague de réglage
d'amortisseur



22029 x 2
Shock body
Stoßdämpfergehäuse
Corps d'amortisseur



2.6mm x 2
Nylon nut
Nylstop Mutter
Ecrou nylstop



22028 x 4
6mm
O-ring
O-Ring
Jointn torique



22028 x 2
Shock collar
Hülse
Bague



22028 x 2
Shock collar
Hülse
Bague



22028 x 2
C-ring
C-Ring
Circlips



22037 x 2
Shock piston
Kolbenplatte
Piston



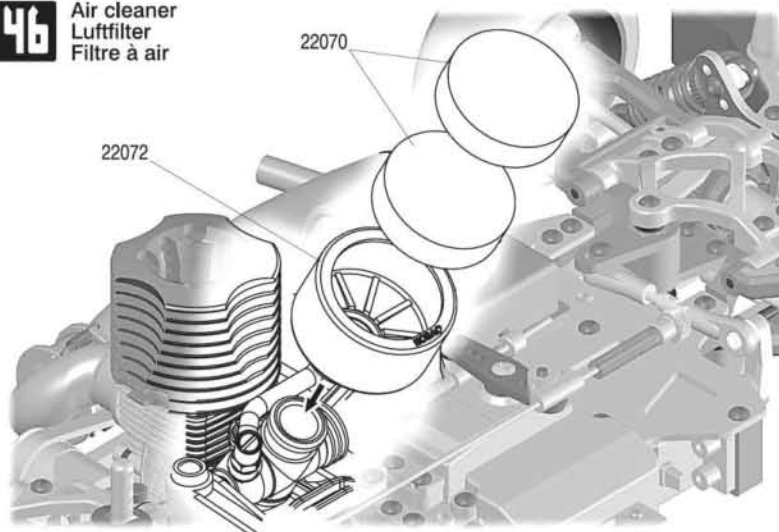
22026 x 2
Shock shaft
Dämpfer-Kolbenstange
Axe



22037 x 2
Ball end
Pflanne
Chape

46

Air cleaner Luftfilter Filtre à air



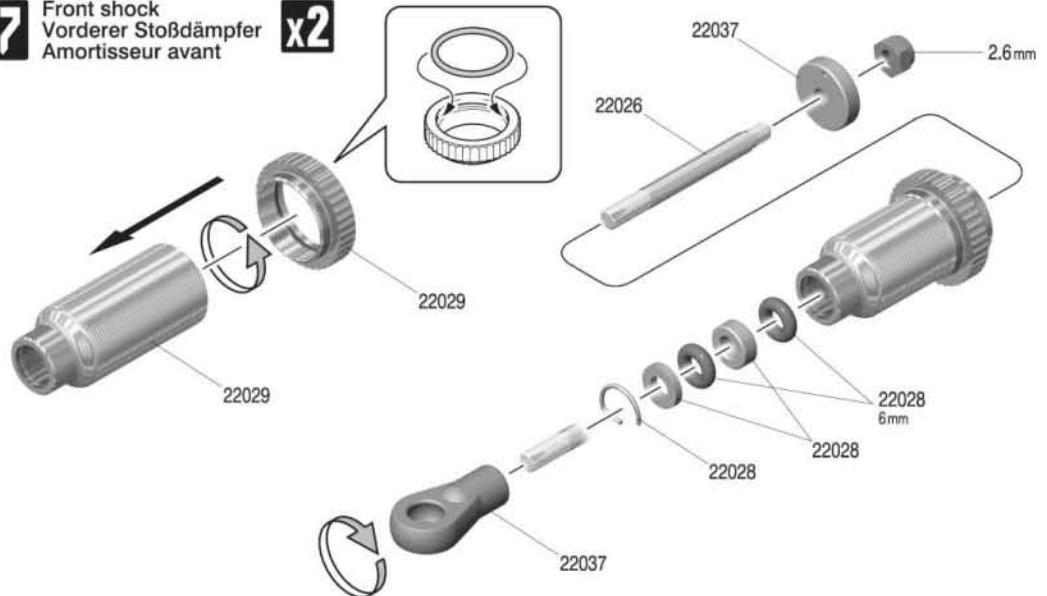
Correct
Korrekt
Correct

Wrong
Unrecht
Mal

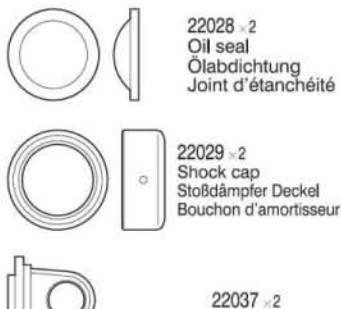
47

Front shock Vorderer Stoßdämpfer Amortisseur avant

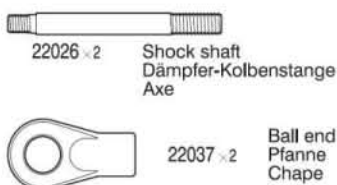
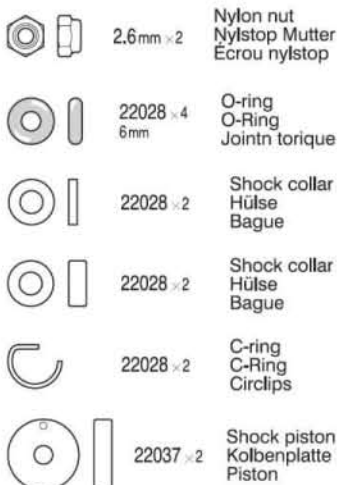
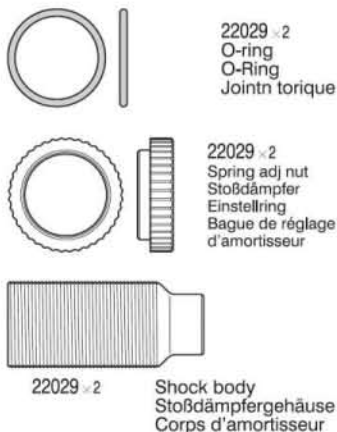
x2



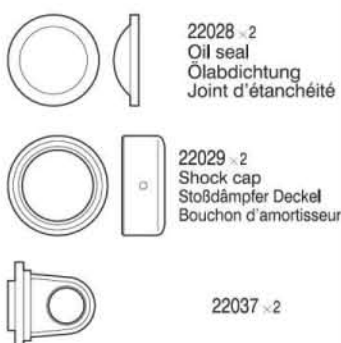
48 Front shock Vorderer Stoßdämpfer Amortisseur avant



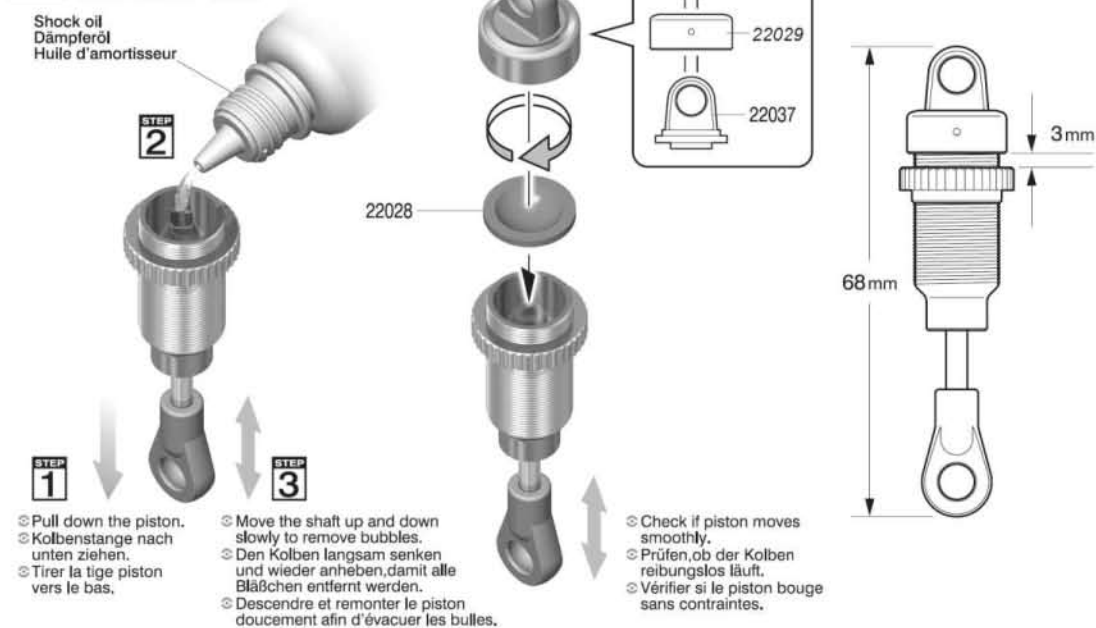
49 Rear shock Hinterer Stoßdämpfer Amortisseur arrière



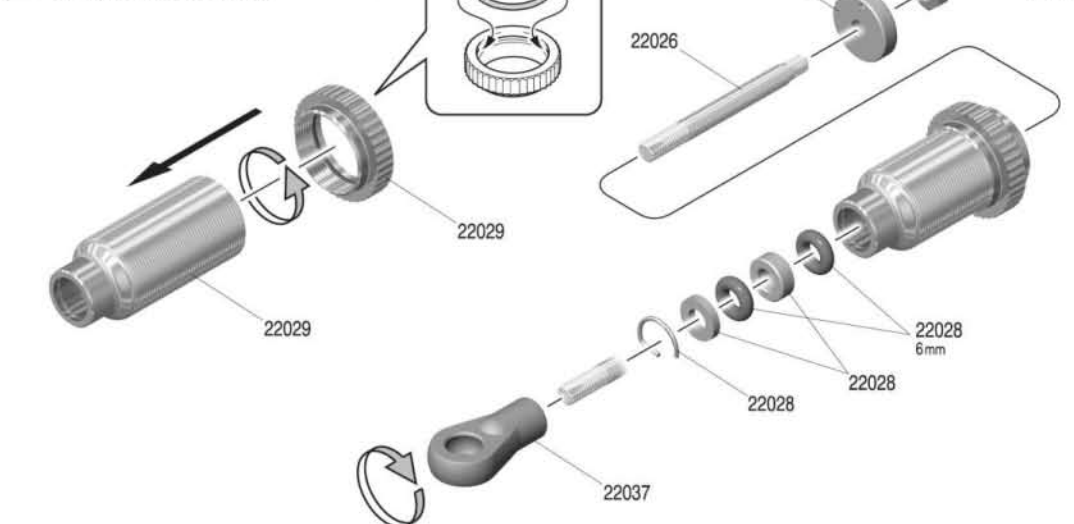
50 Rear shock Hinterer Stoßdämpfer Amortisseur arrière



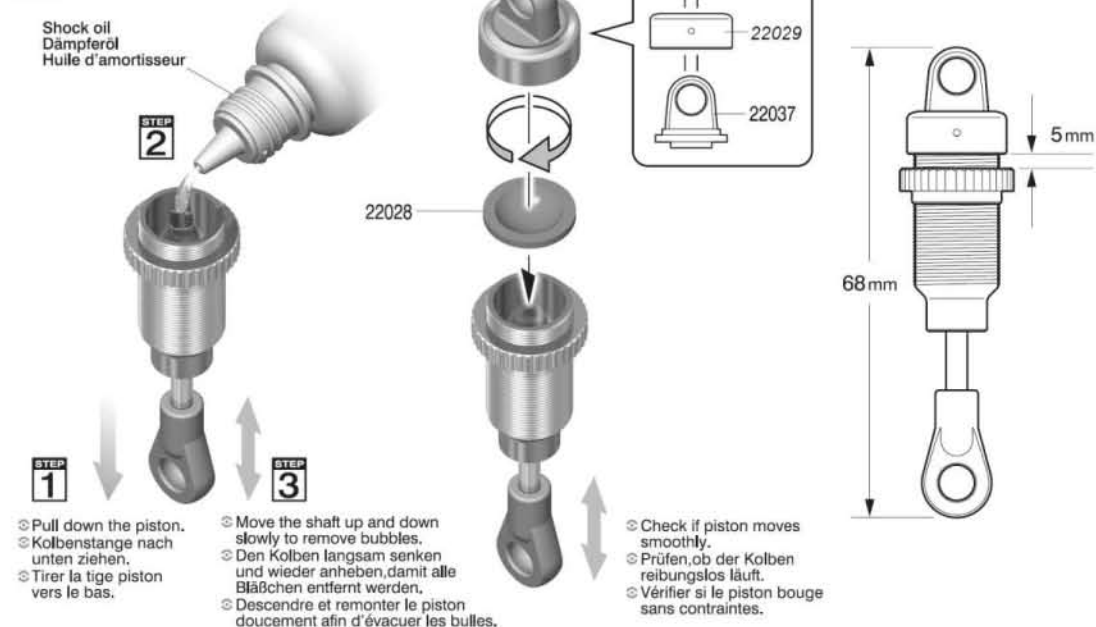
48 Front shock Vorderer Stoßdämpfer Amortisseur avant **x2**



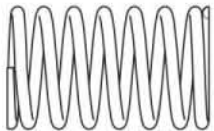
49 Rear shock Hinterer Stoßdämpfer Amortisseur arrière **x2**



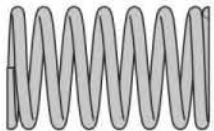
50 Rear shock Hinterer Stoßdämpfer Amortisseur arrière **x2**



51 Shock spring
Stoßdämpferfeder
Ressorts d'amortisseur

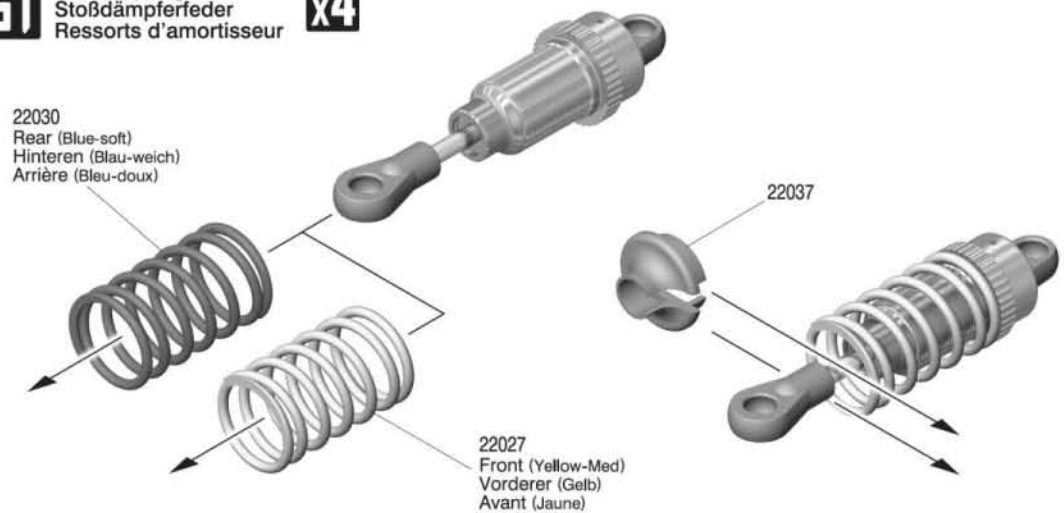


22027 x2
Shock spring (Yellow-Med)
Stoßdämpferfeder (Gelb)
Ressorts d'amortisseur (Jaune)



22030 x2
Shock spring (Blue-soft)
Stoßdämpferfeder (Blau-weich)
Ressorts d'amortisseur (Bleu-doux)

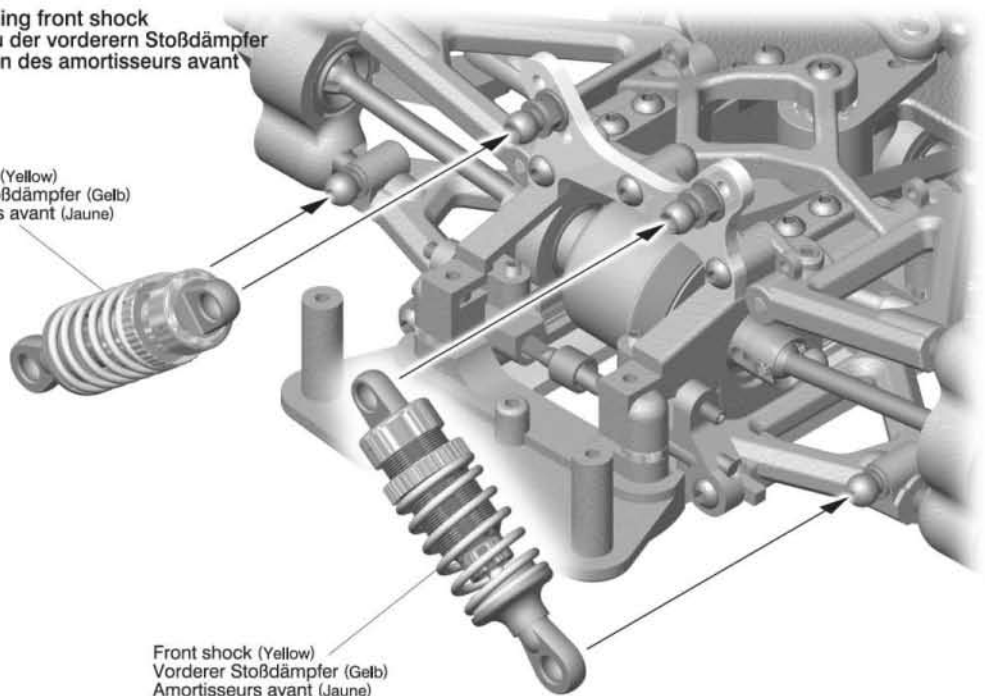
51 Shock spring
Stoßdämpferfeder
Ressorts d'amortisseur **x4**



52 Attaching front shock
Einbau der vorderen Stoßdämpfer
Fixation des amortisseurs avant

52 Attaching front shock
Einbau der vorderen Stoßdämpfer
Fixation des amortisseurs avant

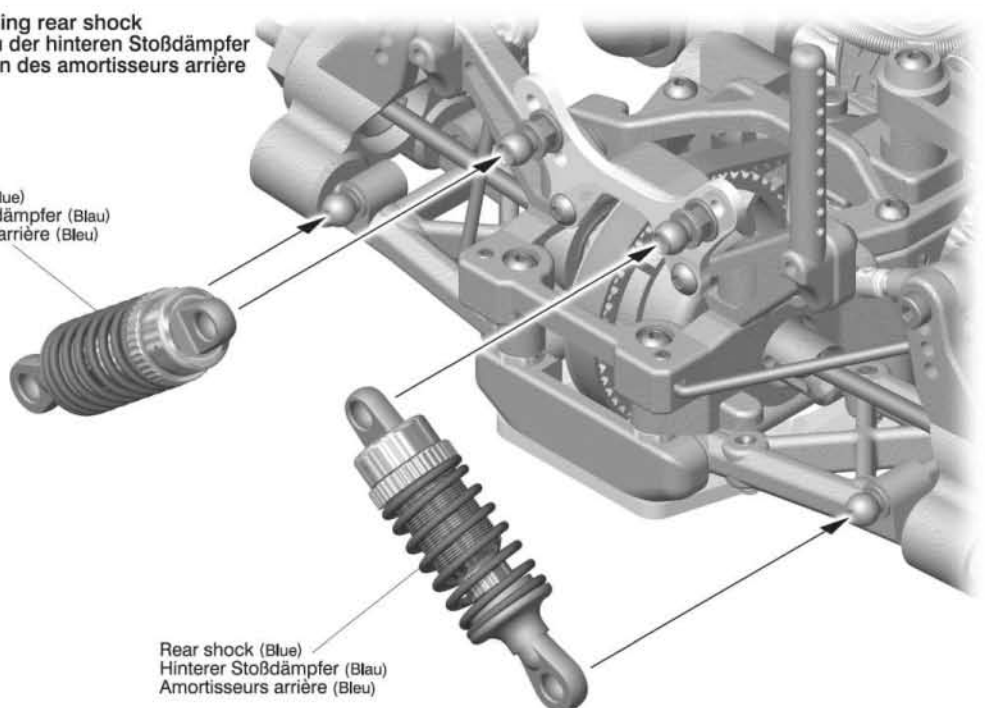
Front shock (Yellow)
Vorderer Stoßdämpfer (Gelb)
Amortisseurs avant (Jaune)



53 Attaching rear shock
Einbau der hinteren Stoßdämpfer
Fixation des amortisseurs arrière

53 Attaching rear shock
Einbau der hinteren Stoßdämpfer
Fixation des amortisseurs arrière

Rear shock (Blue)
Hinterer Stoßdämpfer (Blau)
Amortisseurs arrière (Bleu)



54 Attaching urethane bumper
Einbau der Stoßfänger
Mise en place du pare-chocs mousse

T101 x4
Snap pin
Federstift
Clips de carrosserie

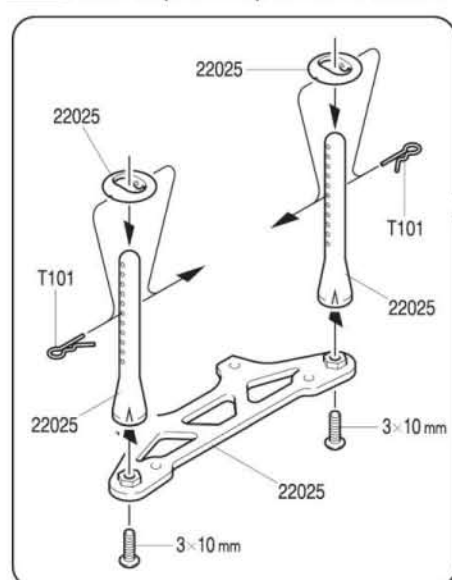
3x10mm x6
Screw
Schraube
Vis

Carbon Front Bumper Plate

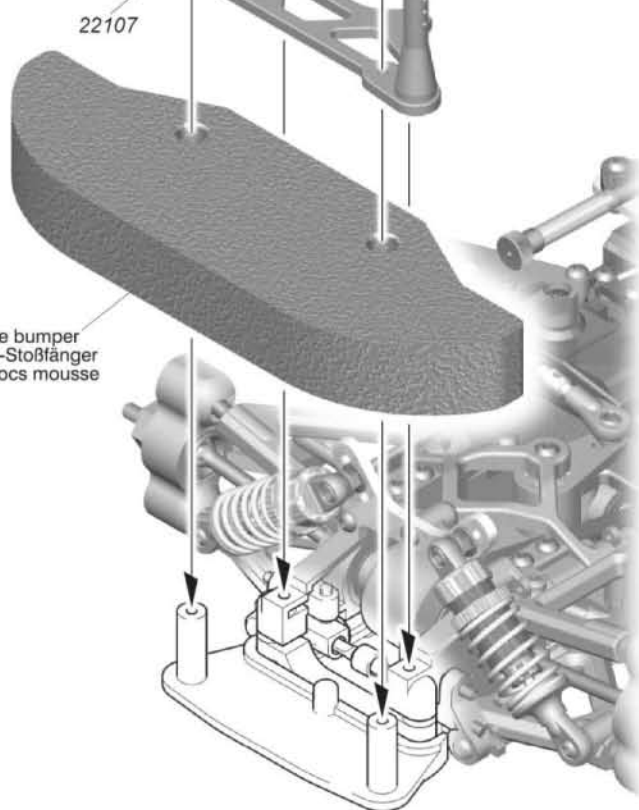


NO:22107

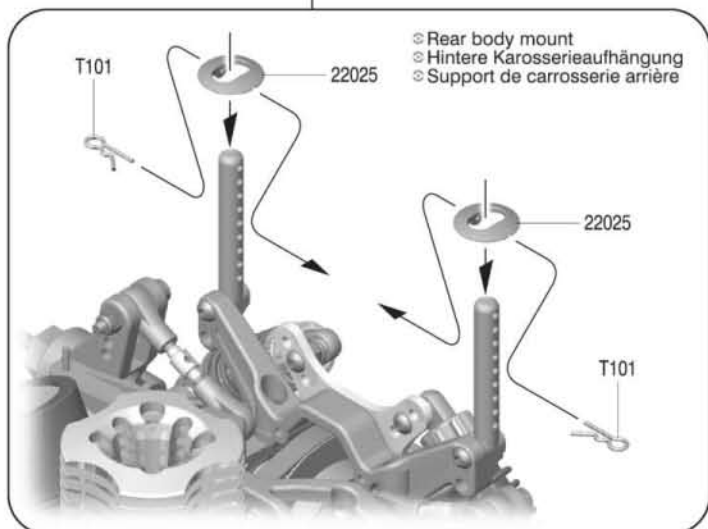
54 Attaching urethane bumper
Einbau der Stoßfänger
Mise en place du pare-chocs mousse



3x10mm
3x10mm
3x10mm
3x10mm



22024
Urethane bumper
Urethan-Stoßfänger
Pare-chocs mousse



⊗ Rear body mount
⊗ Hintere Karosserieaufhängung
⊗ Support de carrosserie arrière

55 Wheel
Felge
Jante

DEVIL FOAM TIRE

22119
Foam tire 26mm-front 35°-VB4C

22120
Foam tire 26mm-front 37°-VB4D

22121
Foam tire 26mm-front 40°-VB4E

22122
Foam tire 26mm-front 42°-VB4F

22123
Foam tire 30mm-rear 35°-VB6C

22124
Foam tire 30mm-rear 37°-VB6D

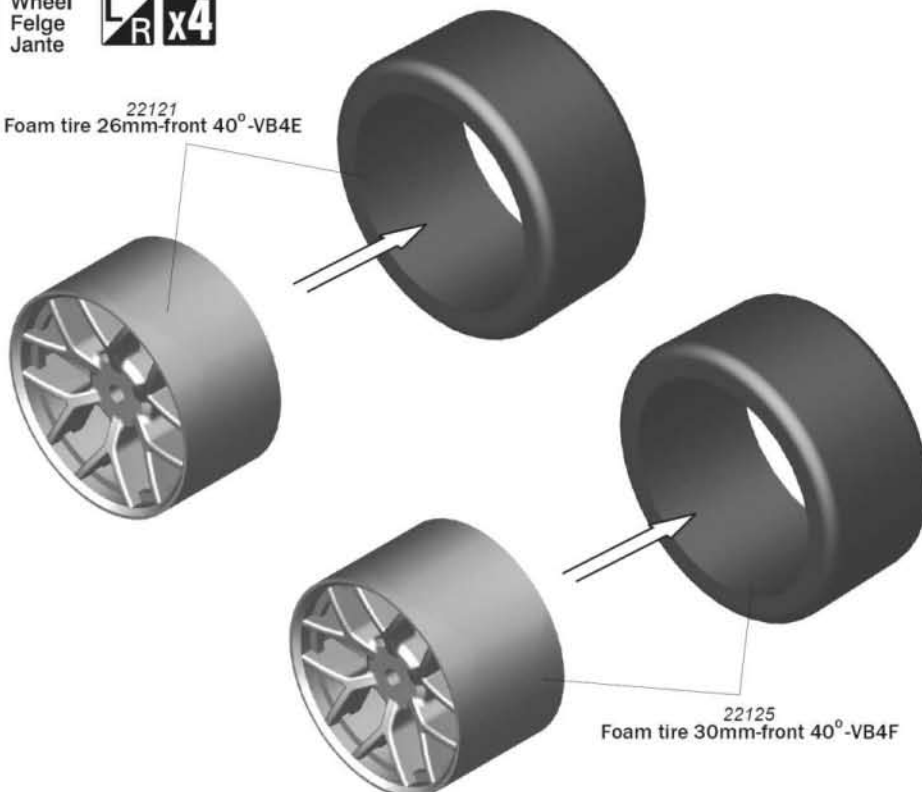
22125
Foam tire 30mm-rear 40°-VB6E

22126
Foam tire 30mm-rear 42°-VB6F

55 Wheel
Felge
Jante

L R x4

22121
Foam tire 26mm-front 40°-VB4E



22125
Foam tire 30mm-front 40°-VB4F

56 Attaching rear wheels
Einbau der Hinterräder
Fixation des roues arrières



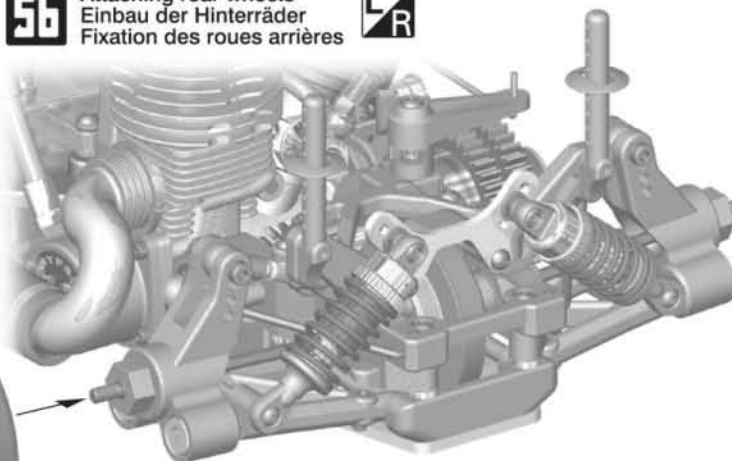
22079 x2 4mm
Nylon Nut
Nylstop Mutter
Ecrou nylstop

22079
4mm



22125
Foam tire 30mm-front 40°-VB4F

56 Attaching rear wheels
Einbau der Hinterräder
Fixation des roues arrières



22079
4mm

22125

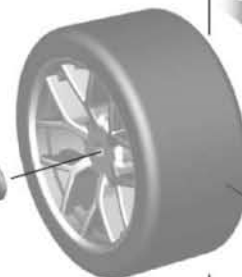
Foam tire 30mm-front 40°-VB4F

57 Attaching front wheels
Einbau der vorderräder
Fixation des roues avant



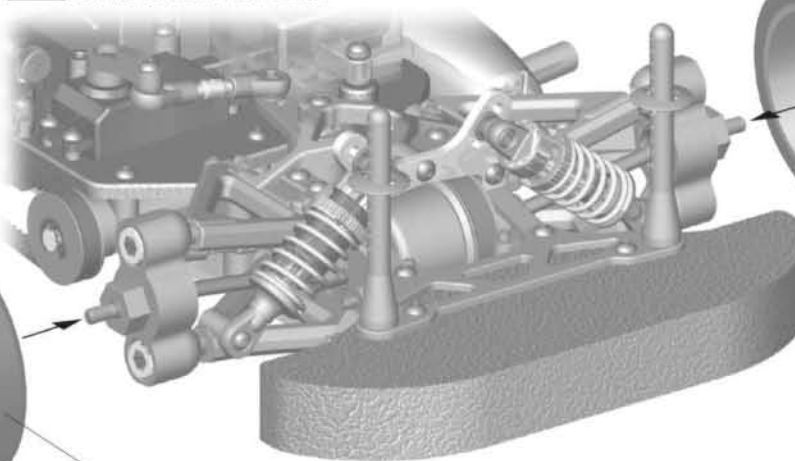
22079 x2 4mm
Nylon Nut
Nylstop Mutter
Ecrou nylstop

22079
4mm



22121
Foam tire 26mm-front 40°-VB4E

57 Attaching front wheels
Einbau der vorderräder
Fixation des roues avant



22079
4mm

22121

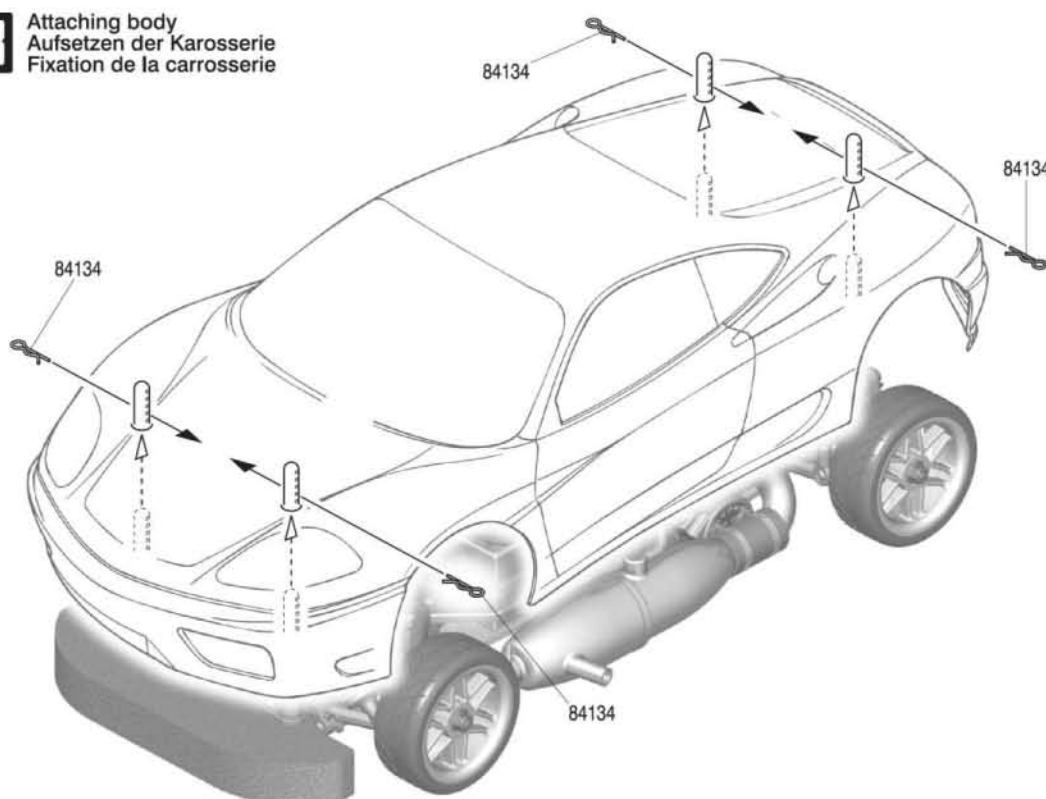
Foam tire 26mm-front 40°-VB4E

58 Attaching body
Aufsetzen der Karosserie
Fixation de la carrosserie



84134 x4
Snap pin
Federstift
Clips de carrosserie

58 Attaching body
Aufsetzen der Karosserie
Fixation de la carrosserie



Hot options

POWER TIRE GLUER



NO:HG-301

HYPER GPX4 PRO



Date / /

Driver

Track

Engine	HYPER 12	Gasket	mm	Plug		Muffler	#22075/#22071	Fuel	
Diff Type	Front: ☐ One Way ☒ Gear Diff		Oil # 30000		Rear: ☐		☒ Gear Diff		Oil # 30000
Gear	1st/2nd Pinion Gear: 16 T / 20 T		1st/2nd Spur Gear: 47 T / 43 T		Middle Pulley: ☒ 24T ☐ T				
Clutch	Shoes: Standard	Spring: Standard	Clearance: 0.3 mm		Adj.Nut: 0.4 mm		Body		

Front Suspension

Tyre Type **Standard**
 Tyre Size mm

Camber **-1 deg.**
 - +

Ride Height **5 mm**
 Rebound Stop **2 mm**
 Bump Stop **1 mm**

Front Toe angle **+0.5 deg.**
 - +

Caster angle **3 mm**

Front Width **198 mm**

Anti-roll bar
☒ 90° 45° 0° ☐ 90° 45° 0° ☐ 90° 45° 0°

Front Shock

Oil # **20**

Spring **Ø 1.6**
Yellow

Piston **Ø 1**
1 holes

Spacer **3 mm**
 Length **68 mm**

Rear Suspension

Tyre Type **Standard**
 Tyre Size mm

Camber **-1.5 deg.**
 - +

Ride Height **7 mm**
 Rebound Stop **4 mm**
 Bump Stop **1 mm**

Rear Toe angle **-1 deg.**
 - +

Rear Width **199 mm**

Anti-roll bar
☐ mm ☒ 2.3 mm ☐ 0 mm

Rear Shock

Oil # **20**

Spring **Ø 1.6**
Blue

Piston **Ø 1**
1 holes

Spacer **5 mm**
 Length **68 mm**

Notes

Resul	Position	Laps	Time	Fastest Lap
Run				lap
Qualifier				lap
				lap
				lap
Main #				lap

H4PER GPX4 PRO

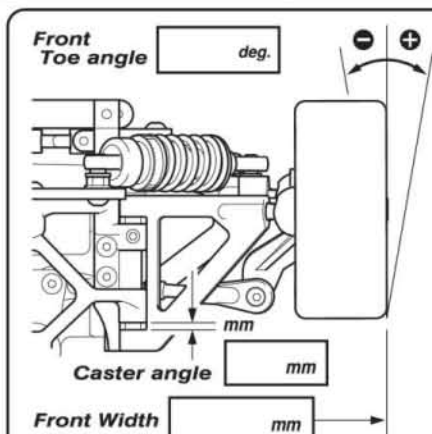


Date / /
Driver
Track

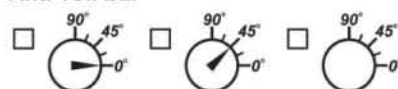
Engine	Gasket	mm	Plug	Muffler	Fuel
Diff Type	Front: ☐ One Way ☐ Gear Diff		Oil #	Rear: ☐ ☐ Gear Diff	Oil #
Gear	1st/2nd Pinion Gear: T / T		1st/2nd Spur Gear: T / T		Middle Pulley: ☐ 24T ☐ T
Clutch	Shoes:	Spring:	Clearance: mm	Adj.Nut: mm	Body

Front Suspension

Tyre Type
 Tyre Size mm
 Camber deg.
 - +
 Ride Height mm
 Rebound Stop mm
 Bump Stop mm

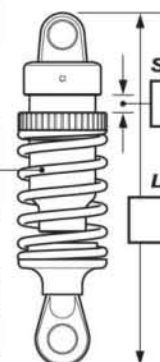


Anti-roll bar



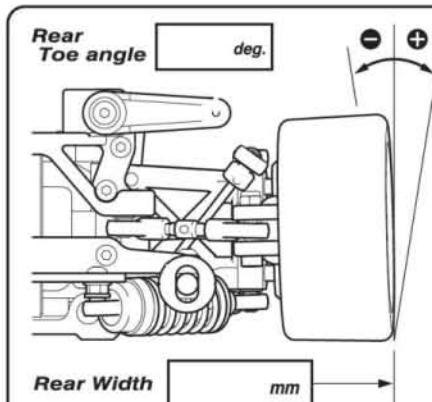
Front Shock

Oil #
 Spring Ø
 Piston Ø holes
 Spacer mm
 Length mm

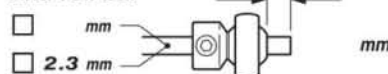


Rear Suspension

Tyre Type
 Tyre Size mm
 Camber deg.
 - +
 Ride Height mm
 Rebound Stop mm
 Bump Stop mm

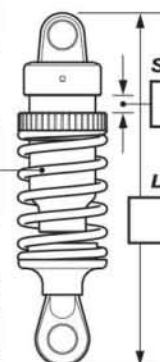


Anti-roll bar



Rear Shock

Oil #
 Spring Ø
 Piston Ø holes
 Spacer mm
 Length mm



Notes

Resul	Position	Laps	Time	Fastest Lap
Run				lap
Qualifier				lap
				lap
				lap
Main #				lap

HYPER GPX4-PRO

1/10 HIGH PERFORMANCE 4WD TOURING CAR

PARTS LIST

Parts #	Name	Parts #	Name	Parts #	Name
22001	Front diff pully	22062	Spring cup	22140	Alu. gear for 0.8 module-28T
22002	Rear diff pully	22063	Clutch shoe, circle	22141	Plastic gear for 0.8 module-52T
22003	Diff case	22064	Centrifugal shoe 3Pcs	22142	Plastic gear for 0.8 module-53T
22004	Diff bevel gear	22065	Pressure plate	22143	Plastic gear for 0.8 module-54T
22005	Diff joint cup	22066	Engine nut	22144	Plastic gear for 0.8 module-58T
22006	Front knuckle arm	22067	Flywheel	22145	Plastic gear for 0.8 module-59T
22007	Pillow ball 4Pcs	22067H	Flywheel with hardcoated	22146	Plastic gear for 0.8 module-60T
22008	Pillow ball nut	22068	Engine mount 2Pcs	22147	Shock piston 4Pcs
22009	Front upper arm	22069	Centax bearing stopper	22148	Spring for pro manifold
22010	Front lower arm 2Pcs	22070	Air filter-sponge 2Pcs	22149	Special air filter for Hyper GPX4
22011	Front anti-roll bar set	22071	Manifold	22150	Alu. CNC servo arm
22012	Flange ball set	22072	Air filter-rubber	22155	Alu. Gear for 1.0 module-15T
22013	Front blukhead	22073	Flange bearing-5x10mm 2Pcs	22156	Alu. Gear for 1.0 module-17T
22014	F/R top support	22074	Thrust bearing-5x10mm	22157	Alu. Gear for 1.0 module-19T
22015	Front shock stay	22075	Muffler stay	22158	Alu. Gear for 1.0 module-21T
22016	Ball end set	22076	Chassis 3mm	22160	Alu. CNC front anti-roll bar set
22017	Alu. Collar 8Pcs	22077	Tire 4Pcs	22161	CNC Brake disc, 2pcs
22018	Arm shaft 6Pcs	22078	Inner sponge for tire 2Pcs	22162	Graphite body support plate
22019	Servo saver set	22079	Wheel hub	22163	Centax clutch bell
22020	Turnbuckle rod 5Pcs	22080	Rear dog bones	22164	Middle shaft mount-CNC
22021	Middle shaft	22081	Rear wheel axle	22165	Alu. Center Radio Tray Support
22022	Middle shaft mount	22082	Centax clutch complete set	22166	Front Alu. Servo Mount
22023	CVD shaft 2Pcs	22083	Complete shaft set	22167	Ball joint-5.8mm, 7075 CNC
22024	Front bumper-sponge	84075	Ball bearing 6x13mm 4Pcs	22168	Ball joint screw-5.8mm, 7075 CNC
22025	Front bumper-plastic	84077	Ball bearing 5x10mm 4Pcs	22169	Rear bulkhead, 7075 CNC for RR
22026	Shock shaft, 4pcs	84134	Snap pin	22170	Rear bulkhead, 7075 CNC for RF
22027	Front shock spring	224066	Ball baring 10x15mm 4Pcs	22171	Alu. Drive pully-16T
22028	Shock repair set	224210	Alu. Washer 3mm	22172	Alu. Drive pully-19T
22029	Shock body 2Pcs	224252	Wheel 4Pcs	22173	Alu. Drive pully-24T
22030	Rear shock spring 2Pcs	OPTIONAL PARTS		22174	Alu. Drive pully-19T with brack holder
22031	Radio tray set	22101	2-Speed shaft	22175	Alu. Front one way pully-32T
22032	Fuel tank	22102	Middle shaft	22200	Titanium screws set
22033	Radio mount parts	22103	Middle shaft mount	22201	Round head screw 3x10mm 10Pcs
22034	Pully set	22104	Graphite radio plate	22202	Flat head screw 3x8mm 10Pcs
22035	throttle linkage	22105	Graphite front shock stay	22203	Flat head screw 3x10mm 10Pcs
22036	Muffler stay	22106	Graphite rear shock stay	22204	Flat head screw 3x18mm 10Pcs
22037	Shock ball end	22107	Graphite bumper plate	22205	Button head screw 3x8mm 10Pcs
22038	Side belt-375	22108	Front one way drive axle	22206	Button head screw 3x10mm 10Pcs
22039	Front belt-201	22109	Front one way pully	22207	Button head screw 3x15mm 10Pcs
22040	Rear belt-192	22110	Muffler & manifold set	22210	Titanium Turnbuckle
22041	Rear upright	22111	Muffler	22211	Titanium Turnbuckle-28L
22042	Rear bulkhead	22112	Manifold	22212	Titanium Turnbuckle-35L
22043	rear lower arm	22113	CNC engine mount	22213	Titanium Turnbuckle-45L
22044	2-speed shaft	22114	Radio mount parts	22215	Titanium Pivot ball 2Pcs
22045	Pully brake adaptor	22115	Ball bearing 12x18mm 2Pcs	22220	Ceramic beraing set for Hyper GPX4, 19PCS
22046	Brake pad	22116	Chassis 3mm-CNC 7075	22221	Ceramic bearing, 12x18x4, 2pcs
22047	Brake cam	22117	Chassis 4mm-CNC 7075	22222	Ceramic bearing, 10x15x4, 2pcs
22048	Rear shock stay	22118	Fuel tank	22223	Ceramic bearing, 6x13x5, 2pcs
22049	2-speed gear housing-2nd	22127	Body shell-Ferrari	DEVIL FOAM TIRE	
22050	2-speed gear housing-1st	22128	Body shell-Lamborghini	22119	Foam tire 26mm-front 35° -VB4C
22051	2-speed clutch shoe set	22129	Body shell-Prosche	22120	Foam tire 26mm-front 37° -VB4D
22052	2-speed clutch adaptor	22130	Alu. Wheel hub	22121	Foam tire 26mm-front 40° -VB4E
22053	2-speed gear-43T	22131	Alu. Supporter brace (L)	22122	Foam tire 26mm-front 42° -VB4F
22054	2-speed gear-47T	22132	Alu. Supporter brace (R)	22123	Foam tire 30mm-rear 35° -VB6C
22055	Rear anti-roll bar set	22133	Shock spring-red 2pcs-harder	22124	Foam tire 30mm-rear 37° -VB6D
22056	Brake disk	22134	Shock spring-blue 2pcs-softer	22125	Foam tire 30mm-rear 40° -VB6E
22057	Centax clutch bell	22135	Alu. gear for 0.8 module-20T	22126	Foam tire 30mm-rear 42° -VB6F
22058	Clutch bell gear-16T	22136	Alu. gear for 0.8 module-21T		
22059	Clutch bell gear-20T	22137	Alu. gear for 0.8 module-22T		
22060	Spring adjust nut	22138	Alu. gear for 0.8 module-26T		
22061	Clutch spring	22139	Alu. gear for 0.8 module-27T		

Hobao Racing

HO BAO ENTERPRISING CO.,LTD.

WWW.HOBAO.COM.TW

E-MAIL:hobao@hobao.com.tw

MADE IN TAIWAN